

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 13 (1989)
Heft: C-48: Structures in Portugal

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Ü b e r b l i c k . Mit dem SKA-Anlage-Service plus.

Als privater oder institutioneller Anleger können Sie vom «SKA-Anlage-Service plus» Mehrleistungen erwarten: mehr persönliche Beratung, mehr Engagement, mehr internationale Präsenz und MEHR ÜBERBLICK DANK BESSERER INFORMATION. Dieses Plus an Leistung zeichnen wir mit der Pyramide aus, dem Symbol für das Streben nach Höherem, für Stabilität, Sicherheit und Wissen.

Mehr Überblick verschaffen wir Ihnen z.B. dank unseren weltweiten direkten Verbindungen zu allen wichtigen Finanzplätzen – zu den Spezialisten an allen Börsen im In- und Ausland sowie zu den renommierten Gruppen und Partnergesellschaften der SKA.

Mehr Überblick verschafft Ihnen aber auch unser dynamisches Management, unsere aufs modernste ausgebaute elektronische Infrastruktur, z.B. mit dem computergesteuerten Anlage-Informationssystem (AIS), und selbstverständlich auch Ihr persönlicher SKA-Anlage-Berater.

Sie treffen Ihre Entscheide auf der Basis von fundierten und umfassenden Informationen. Damit Sie den Überblick behalten.



SCHWEIZERISCHE KREDITANSTALT
SKA



A/S Storebæltsforbindelsen
The Great Belt Link Ltd.
Vester Søgade 10
DK-1601 København V

The Great Belt Link

One of Europe's largest construction projects, The Fixed Link across the Great Belt in Denmark, is now under way.

The link over and under the 18-kilometre Belt will provide a fixed railway and motorway link between Zealand, where the capital, Copenhagen, is situated; and Funen/Jutland, connected with the European mainland.

The construction cost is expected to be DKK 18 billion (1988 price level) and will be financed with loans in Denmark and abroad, repaid by user payments.

The railway link will be built first and will consist of two eight-kilometre bored railway tunnels from Zealand to the small mid-Great Belt island of Sprogø. From Sprogø to Funen the railway will cross a combined motorway and railway bridge, the Western Bridge, which will stretch for six kilometres. The railway link is expected to be completed in 1993.

The motorway link will extend from Funen to Sprogø on the Western Bridge and on the last section to Zealand the motorway will cross a seven-kilometre elevated bridge. The motorway link is expected to be completed in 1996.

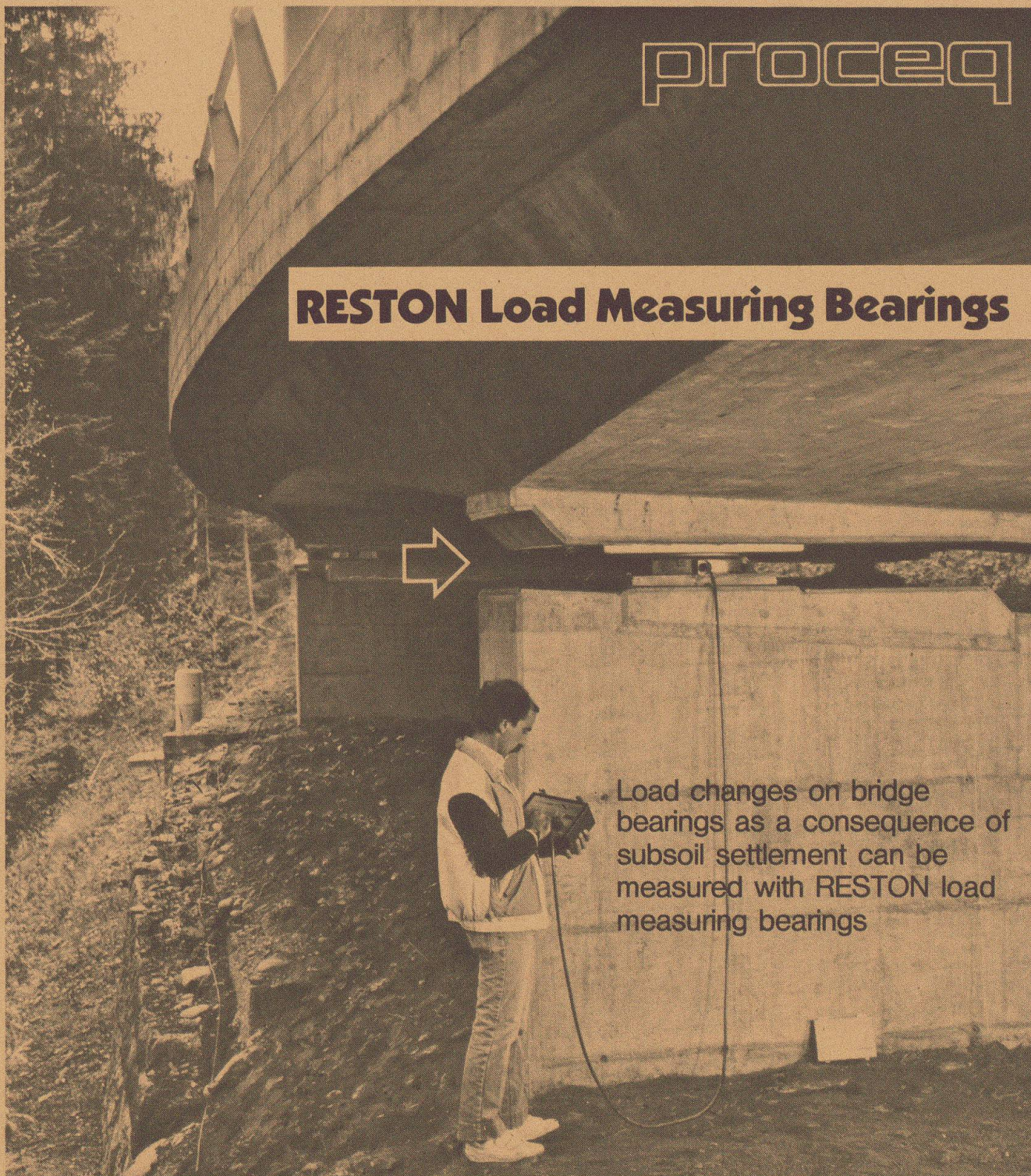
The Fixed Link will replace the intensive ferry service, with approx. 6000 car and 100 train crossings per day. On completion of the construction project in 1996 this traffic is expected to have doubled.

Contracts have been signed with the contractors for the bored tunnels under the Great Belt Eastern Channel and for the low bridge over the Great Belt Western Channel.

The Employer for the project is the 100 per cent Danish state-owned company, Great Belt A. S. (A/S Storebaeltsforbindelsen is the official Danish name).

proceq

RESTON Load Measuring Bearings



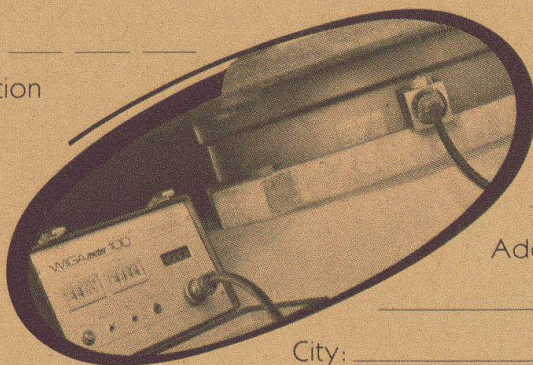
Load changes on bridge bearings as a consequence of subsoil settlement can be measured with RESTON load measuring bearings

PROCEQ SA

Riesbachstrasse 57 · CH-8034 Zurich · Switzerland
Phone 01/47 78 00 · Telex 817 118 prc ch · Telefax 01/47 99 14

Please send more information

- ☐ RESTON Bridge Bearings
- ☐ LASTO-BLOCK Bearings
- ☐ LASTO-STRIP
- ☐ Bearings for Buildings
- ☐ TENSA
- ☐ Road Expansion Joints



Name: _____

Company: _____

Address: _____

City: _____