

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 12 (1988)
Heft: C-47: Repair and rehabilitation of bridges: case studies II

Artikel: Fujigawa Bridge rehabilitation project (Japan)
Autor: Matsuo, Yoshio
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-20937>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

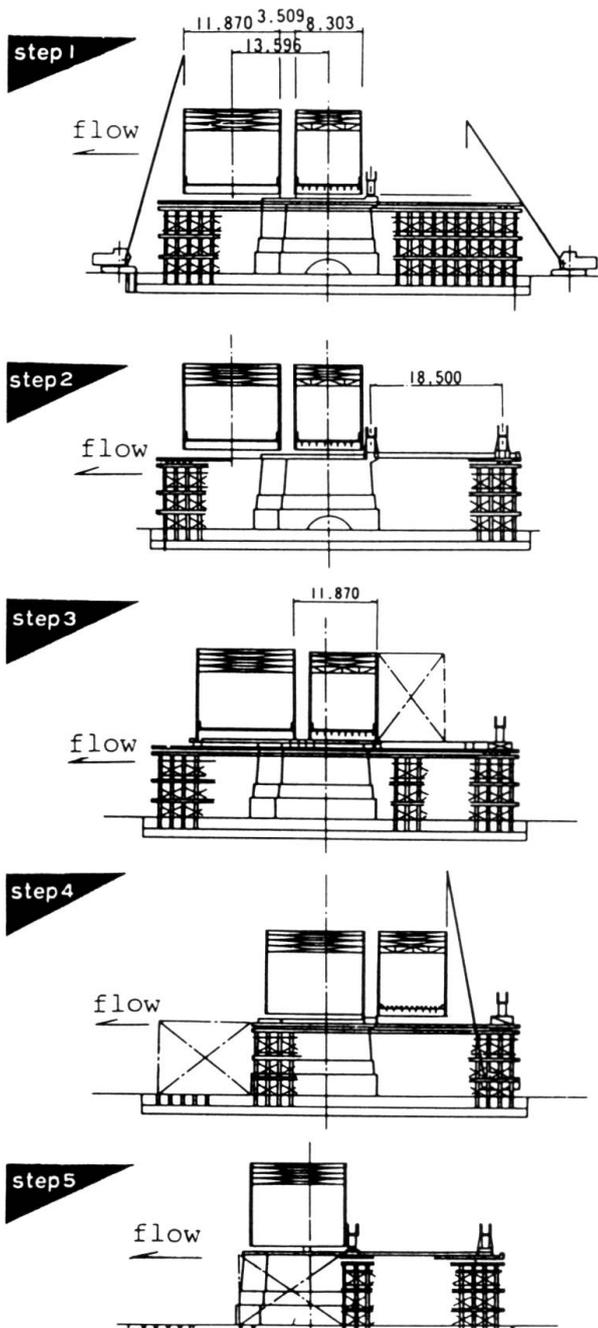


Fig. 2 Erection sequence

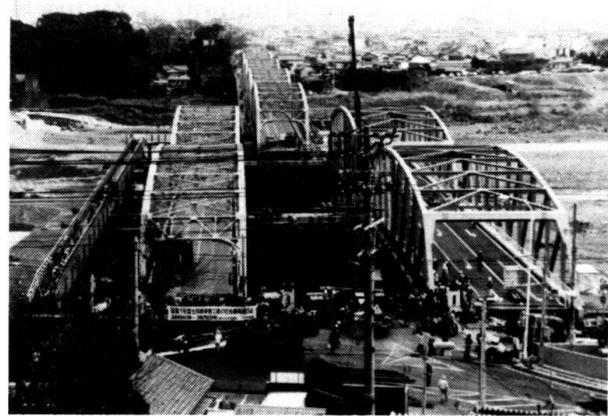


Fig. 3 Lateral transfer

The replacement of the bridge after assembly, deck and pavement completed required the handling of a large weight (830 tons/series). But the lateral transfer method was still capable of moving the superstructure with the least period of traffic stop. The lateral transfer procedure took 60 hours but a considerable time was taken for setting and anchorage of bearings. This was due to the time required for opening anchor holes and bearing mortar to harden. With some modification and improvements, it may be possible to reduce the time. The lateral transfer itself took only a short time with the up-to-date equipment that was employed.

(Yoshio Matsuo)