

**Zeitschrift:** IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke  
**Band:** 11 (1987)  
**Heft:** C-40: Structures in France

**Artikel:** Viaduc de l'Arrêt Darré  
**Autor:** Servant, C. / Sidibe, Y.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-20369>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## 9. Viaduc de l'Arrêt Darré

**Maître d'Ouvrage:** Etat – Ministère de l'Urbanisme, du Logement et des Transports

**Maître d'Œuvre:** Direction Département de l'Équipement des Hautes Pyrénées

**Architecte:** Cabinet Spielmann

**Bureau d'Études:** SPIE Batignolles

**Entreprise:** Citra Sud-Ouest

**Construction:** 1985–1987

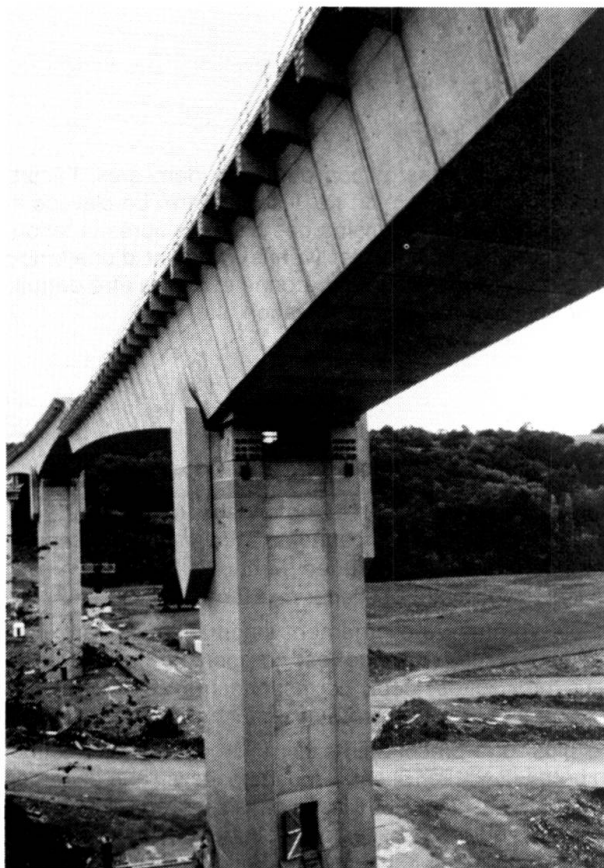
### Généralités

Situé sur la route express «Tarbes – Lanespède» de la liaison «Tarbes – Toulouse», le viaduc de l'Arrêt Darré, long de 512 m, permet le franchissement d'une vallée encaissée et de l'actuelle RN 117.

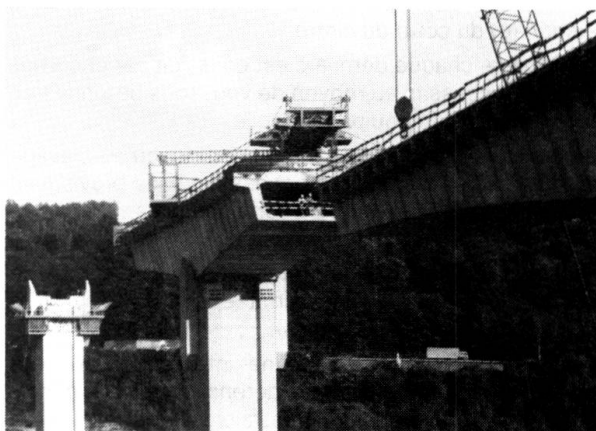
La section transversale du tablier est constituée d'un caisson à deux âmes inclinées d'épaisseur constante égale à 0,50 m et de hauteur variable entre 6,30 m au droit des piles et 2,90 m à la clé des travées ainsi qu'aux extrémités sur culées.

Le hourdis supérieur d'une largeur totale de 20,40 m et d'épaisseur 0,20 m est nervuré transversalement.

Afin de respecter la sensibilité particulière du site, cet ouvrage a fait l'objet d'une étude architecturale approfondie.



Vue générale de l'ouvrage



Fléaux en cours de pose

### Méthodes d'exécution

Les modes de construction des piles et du tablier constituent une grande originalité :

- les éléments de piles d'une longueur courante de 2,75 m et d'un poids maximal de 75 t sont préfabriqués et mis en place à l'aide d'une grue de forte capacité. Les piles sont précontraintes par 4 câbles 19T15 ancrés dans les semelles;
- le tablier est préfabriqué suivant la technique des voussoirs à joints conjugués collés sur une doucine complète de 100 m de longueur.

Dans un premier temps, un engin de pose à bras tournant met en place des voussoirs préfabriqués de 2,22 m de long constituant la partie centrale du caisson de 11,80 m de large.

Chaque voussoir sur pile est constitué de six éléments préfabriqués mis en place à la grue.

L'ensemble des fléaux est exécuté à l'horizontale puis chaque fléau est «basculé» autour de la tête de pile afin d'obtenir le profil en long de l'ouvrage.

Après avoir effectué les diverses opérations de clavage des fléaux entre eux, les encorbellements latéraux nervurés sont bétonnés en seconde phase par plots de 11 m de longueur.

### Principe de câblage longitudinal et transversal

La précontrainte longitudinale du tablier comporte trois familles de câbles :

- les câbles de fléaux 12T15 intérieurs au béton équilibrent les seules sollicitations de poids propre;
- les câbles de continuité intérieurs au béton 12T15 tendus juste après les différents clavages afin d'assurer la résistance du tube central avant coulage des encorbellements latéraux;
- les câbles de continuité 19T15 extérieurs au béton et d'une longueur de 200 m environ disposés dans des gaines polyéthylène haute densité (PEHD) prévus démontables et remplaçables.

La précontrainte transversale du tablier est réalisée à l'aide de 2 câbles 7T15 par nervure.

