

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 11 (1987)
Heft: C-42: Recent structures

Artikel: West gate freeway, Melbourne (Australia)
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-20385>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



6. West Gate Freeway, Melbourne (Australia)

Maître d'Ouvrage: City of South Melbourne
Maître d'Œuvre: Road Construction Authority
Entreprise: CITRA Construction Limited
Construction: 1984 – 1987

Généralités

Cet ouvrage situé entièrement en agglomération franchit la voirie locale ainsi que des voies ferrées.

Sa mise en service réduira les problèmes de circulation de Melbourne Sud.

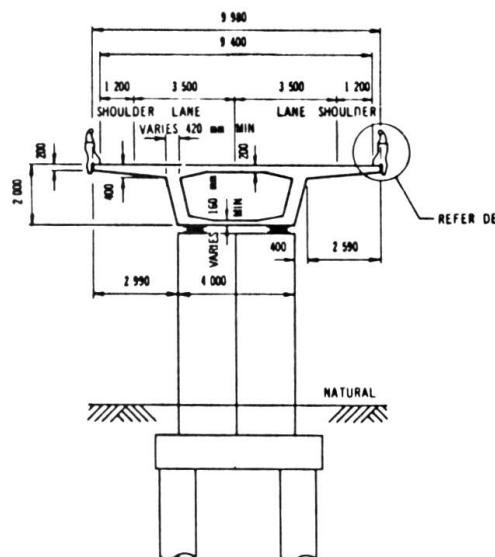
La structure complète est composée de quatre lignes constituées de 4 à 6 viaducs séparés par des joints de dilatation intermédiaires.

Les tabliers sont constitués de poutres-caissons à 2 ou 3 âmes en fonction du nombre de voies de circulation et de hauteur constante égale à 2 m. Dans la zone centrale, les caissons sont liés deux à deux par un hourdis intermédiaire coulé en place.

La portée moyenne des travées est de 40 m environ.



Vue générale en phase de construction



Méthode de construction

La méthode de construction utilisée est la pose en encorbellement de voussoirs préfabriqués de longueur moyenne 2.80m, mis en place à l'aide d'une poutre de lancement de 210t.

Les voussoirs à joints conjugués collés sont réalisés en usine et approvisionnés par le tablier.

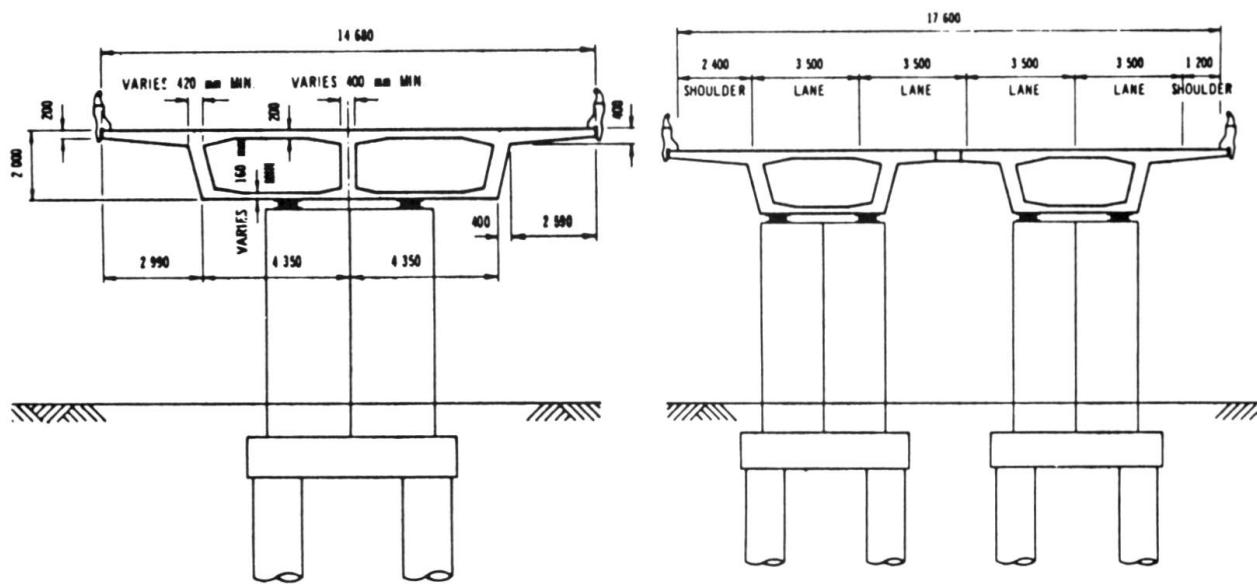
Contrôle de la géométrie

L'implantation en site urbain impose une répartition inégale des travées. Les principes de pose très complexes entraînent de nombreux surencorbellements dont la réalisation nécessite un contrôle géométrique parfait.

Chaque bétonnage d'un voussoir tient compte en particulier des variations dimensionnelles, des imprécisions de positionnement et des contreflèches. L'ensemble de ces paramètres est intégré dans un programme informatique spécialement élaboré à cet effet.

Caractéristiques principales

- Ligne 1, 3N, 2: longueur totale 1,470,50m
 (250m–327–336m–326m–231,50m)
 493 voussoirs
- Ligne 3S: longueur totale 1.566,40m
 (270,10m–313,40m–314,50m–
 333,80m–334,60m)
 580 voussoirs
- Ligne 4N: longueur totale 1.585,30m
 (255m–308m–319m–254m–
 305,80m–143,5m)
 598 voussoirs
- Ligne 5, 4S, 6: longueur totale 1.112,90m
 (219,70m–320,20m–257m–316m)
 382 voussoirs



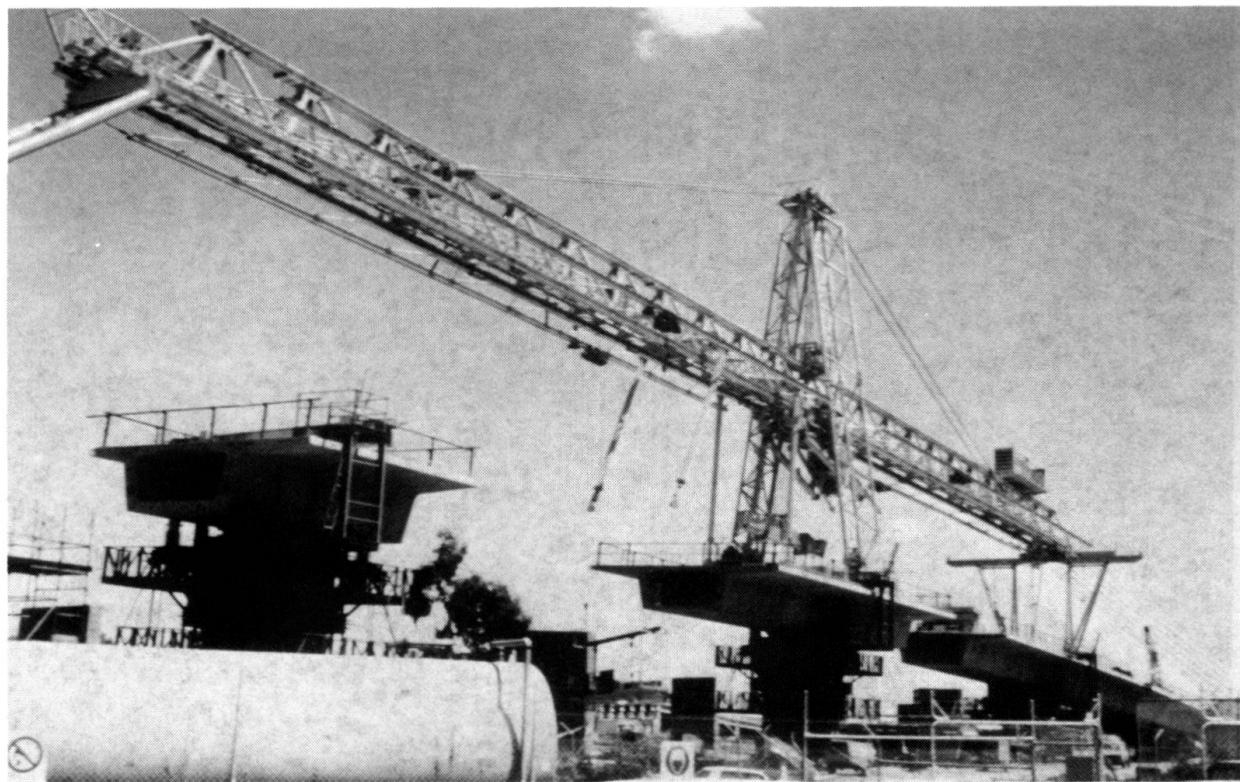
Caisson à 3 âmes

Double caisson avec hourdis intermédiaire

Quantités du tablier

Surface totale: 66.700 m²
Béton: 38.500 m²
Précontrainte: 2 t

Nombre de voussoirs à 2 âmes: 1.297 unités
Nombre de voussoirs à 3 âmes: 756 unités
Poids des voussoirs: Variable de 22 t à 92 t



Mise en place des voussoirs