

**Zeitschrift:** IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke  
**Band:** 3 (1979)  
**Heft:** C-10: Bridges I

**Artikel:** Bridge Ewijk (Netherlands)  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-15835>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

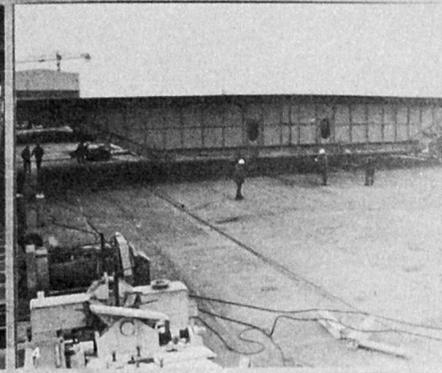
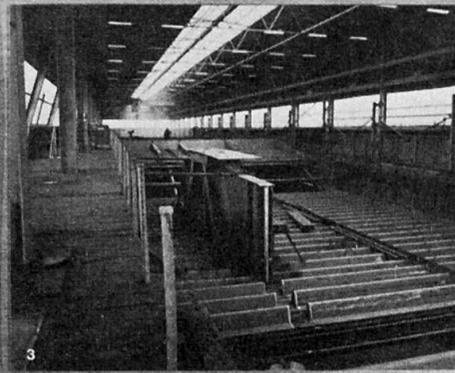
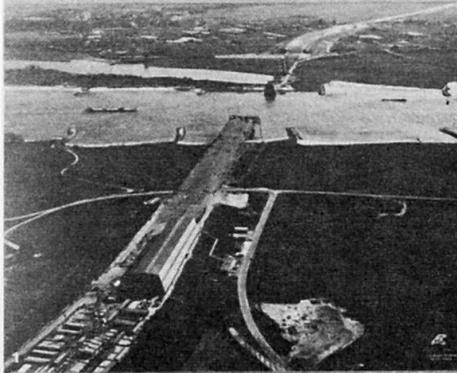
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Department of Bridges of the Ministry of Transport and Public Works in the Netherlands

## Bridge Ewijk



### INTRODUCTION

Cable-stayed bridge across the river Waal near Ewijk, the Netherlands. Main span 270 metres, total length 1055 metres, total width of bridge 36,4 metres. Bridge deck consists of a steel box with a width of 26 metres, together with two cantilever beams.

1. Aerial view of part of the bridge under construction.
2. General view of assembly yard at the river side.
3. The assembly moulds for the bridge sections are welded together.
4. A complete bridge section is wheeled out of the assembly yard.
- 5/9. The cantilever building method in detail. A bridge section is placed on the cantilever beams. By lowering the beams the section is placed into correct position. Chosen erection method allowed the shipping traffic unhampered passing. Only for four sections placed directly behind the pylon stays a floating structure was used because of positioning difficulties above the stay connection on the bridge deck.
10. Erecting the pylon.
11. View of the bridge under construction from the top of the pylon.
12. Halfway across.
13. View of the completed bridge. Date of opening June 30th, 1976

