

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-10: Bridges I

Artikel: Die Kattwyk-Hubbrücke in Hamburg (BRD)
Autor: Rüster, R. / Bock, R.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15834>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 24.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bauherr
Firma und Betriebshof Hamburg
Minister für Wirtschaft und Verkehr
Stadt und Hafenamt

Entwurf und Ausführung
Ges. Noell GmbH
Schweinfurter Straße 28
8700 Würzburg 1
Bundesrepublik Deutschland

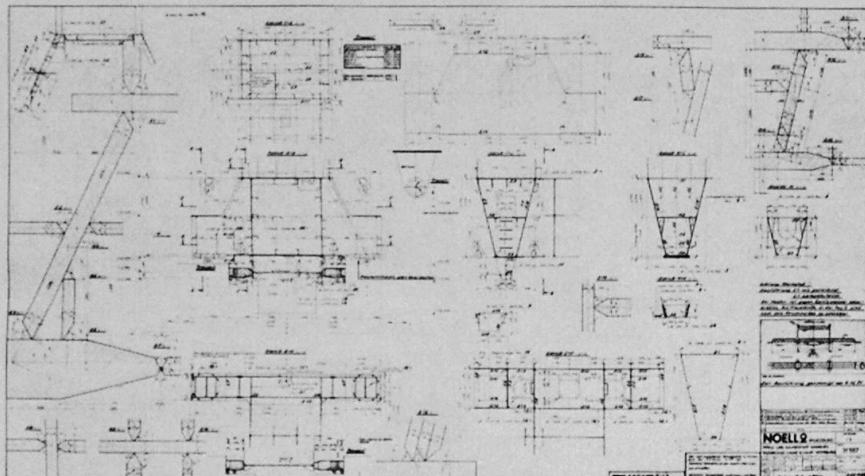
Statistische Berechnung
Ges. Noell GmbH

Prüfingenieur
Firma und Betriebshof Hamburg
Minister für Wirtschaft und Verkehr

Dipl.-Ing. R. Rüster Ing. R. Bock

Die Kattwyk-Hubbrücke in Hamburg

Ges. Noell GmbH, Schweinfurter Straße 28, 8700 Würzburg 1, Telefon 09 31/2 20 11, Telex 06/8 822



Spannen	zulässiges statisches Fachwerkgerüst Doppelstützenkonstruktion mit einer Unterstützung auf dem Kattwyk-Kai	1-10 x 20m	Spannungen	zulässige Spannung unter Brücke zulässige Spannung über Brücke maximale Spannung unter Brücke	1-10 Stufen
Abstand	12,0m		Längen	10m max. Länge einer Spanngelenkzone unter Brücke 10 m	1-12 Stufen
Eigentragfähigkeit	7,5 t/m² über 9m		Brückenhöhe	1,8m	
Brückenhöhe im Mittelpunkt	8,00 m über Kattwyk-Kai		Querschnitt	Querschnitt aus Stahlbeton Schnellspannungsdeckplatte mit verstärktem Betonuntergrund Unterstützung des Querschnitts	
Brückengewicht	ca. 3.000 t mit Materialien und Betriebsmaterialien		Überbau	Überbau aus Stahlbeton Schnellspannungsdeckplatte mit verstärktem Betonuntergrund Unterstützung des Überbaus	
Brückengewicht	ca. 3.000 t mit Materialien und Betriebsmaterialien		Widerlager	Widerlager aus Stahlbeton mit Betonuntergrund	
Dimensionen	Kanal: Breite: 100 m Höhe: 10,0 m Durchfluss: 100 m³/s	2-400 m lang / 2-100 m 2-200 m lang / 2-100 m 2-100 m lang / 2-100 m	Überbauart	Überbau aus Stahlbeton Schnellspannungsdeckplatte mit verstärktem Betonuntergrund Unterstützung des Überbaus	
Arbeitszeitraum	Standardzeitraum 1000 h/monat Zeitraum mit Grenzen: 1000 h/monat	800 - 1000 - 800 h	Überbauart	Überbau aus Stahlbeton Schnellspannungsdeckplatte mit verstärktem Betonuntergrund Unterstützung des Überbaus	
Garantiezeitraum	24 Monate		Überbauart	Überbau aus Stahlbeton Schnellspannungsdeckplatte mit verstärktem Betonuntergrund Unterstützung des Überbaus	

