

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-10: Bridges I

Artikel: Aus dem reichen Schatz historischer Brücken Grossbritanniens (GB)
Autor: Jurecka, Charlotte
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15824>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



The Old Brig o' Don
(Bridge of Balgownie)



1302 vom Bischof Cheyne unter König Bruce erbaut. In einem idyllischen Winkel. Aberdem gelegen, führen sich trichterförmig verengende Rampen die alte Pfisterstrasse über den 52 Fuss weiten Spitzbogen.

Teilzerstörte Packhorse bridge in Stow (Middleham)



Diese originale, 1655 erbaute Brücke führt über das Gala Water.

Der das Bachbett überbrückende Teil kann von Fussgängern noch benutzt werden.

Twizel bridge über den Till
(Northumberland)



Grosste einbogige mittelalterliche Brücke Grossbritanniens. Der fünfrippige Bogen spannt sich 90 Fuss weit und 40 Fuss über dem Wasserspiegel. Diese Brücke aus dem frühen 16. Jh. ist besonders schön.

Ruine der High bridge
über den Spean



Der schottische General Georg Wade (1673-1748) baute in den Jahren von 1726 bis 1740 mehr als 250 Meilen Strassen und ca. 40 Brücken. Die kühnste davon die 1736 errichtete High bridge führte mit 3 Bögen 100 Fuss hoch über die Schlucht des Spean, unweit des Dries Spean bridge, wo Telford 1809 eine Steinbogenbrücke schuf. Die verfallene High bridge wild verwachsen und schwer zugänglich, war sichtlich eine gewisse Zeit durch einen aufgesetzten Stahlträger begehbar gehalten worden.

Suggan bridge über den Duthain



1778 durch General Wade ca. 2 Meilen westlich von Gairbridge, an der ursprünglichen Strasse von Kirkcubbin nach Inverness, errichtet. steht heute völlig einsam im Grünen.

Tummet bridge



1730 an der Militärstrasse General Wades von Crieff nach Dalnairloch errichtet, dient nur mehr dem Fussgängerverkehr. Dicht daneben verläuft eine wenig schöne Stahlträgerstrassenbrücke.



Tay Brücke
in Aberfeldy

Die schönste Brücke General Wades, mit 5 Bögen von William Adam entworfen und 1733 vollendet. Die Brüstung ist beidseitig des mittleren, grössten Bogens (80 Fuss Spannweite) schwungvoll hochgezogen und mit vier Obelisken bekrönt.

Hängebrücke über die
Strasse von Menai



Erbaut von 1859-1866 durch Thomas Telford (1757-1834). Hauptsächlich durch dieses berühmte Bauwerk wurde Telford ausserhalb Grossbritanniens bekannt.



Clachan bridge
(Ayr)

Telfords Schichten erstreckte sich auf handliche, damals zur Achtung kommenden Bauweisen. Die 1792 erbaute Brücke mit dem hohen kreisförmigen Bogen über den narrow Sea Sound ermöglichte die Durchfahrt der Schiffe. Da die Wasser des Atlantik bis in diesen Arm des Firth of Lorne gelangen trägt sie auch den Namen Atlantic bridge.

Eine der zahlreichen schönen Steinbogenbrücken Telfords 1809 erbaut, führt in Dunkel (Perth) über den Tay.



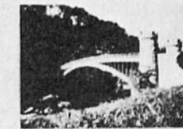
Die Teilaufnahme zeigt besonders die solide Steinerbeit und die schöne Brüstung.

Kanalbrücke in Acrelark (Denbigh)



Nebst vielen Brücken und Schleusen im Zuge des Elkesmer Kanals schuf Telford zwischen 1801 und 1805 die beiden grossen Kanalbrücken von Chirk - über den Cerrog - und von Acrelark über das Dee-Tal (beide in Wales). Die 18 Steinglieder von Acrelark haben eine Höhe von 128 Fuss. Bogensegmente und Brückenring aus Stahl bilden eine Einheit. Der Kanal dient nur noch Aufzugschiffen.

Craigellachie bridge (Banff)



1824 entstand Telfords anmutige "Craigellachie" im gleichnamigen Ort in Schottland. Zwischen vier kastellartigen Türmen, eingespannt, wölbt sich der vierrippige ornamentale Fachwerkbogen mit 125 Fuss Spannweite über den Spay. 1964 renoviert, dient die Brücke heute nur noch Fussgängern.