

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-10: Bridges I

Artikel: Feste Rheinbrücken in Nordrhein-Westfalen von 1855-1930:
historischer Überblick (BRD)
Autor: Schierk, H.F.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15818>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

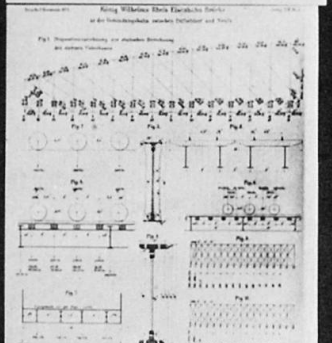
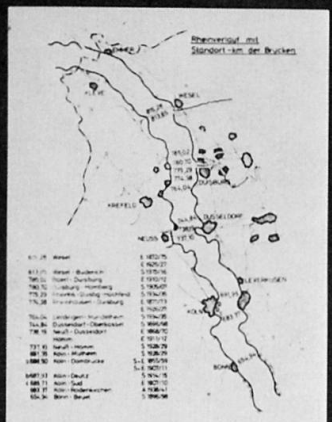
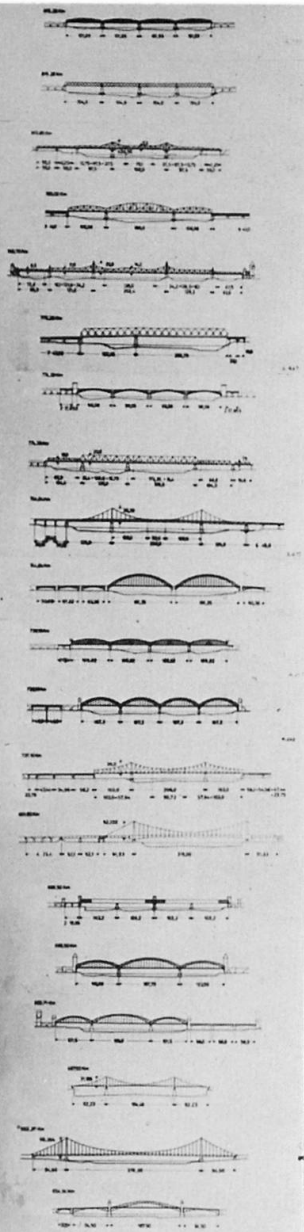
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.04.2026

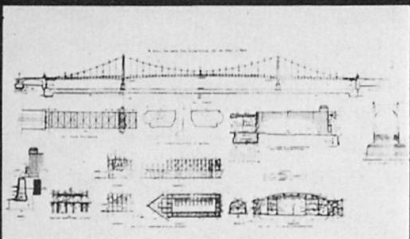
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

FESTE RHEINBRÜCKEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN VON 1855 - 1930; HISTORISCHER ÜBERBLICK

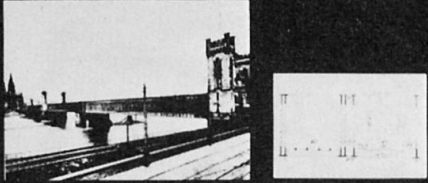
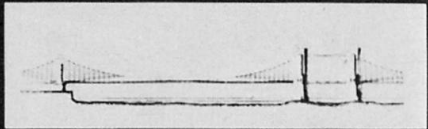
Prof. H.F. Schierk, Fachgebiet Stahlbau; Bergische Universität / GH Wuppertal



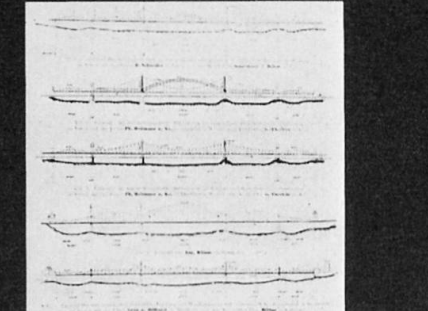
Die dreiteilige Eisenbahnbrücke oberhalb Düsseldorf wurde in der Zeit von 1869 - 1870 von der Firma J.C. Harhoff gebaut. Die einfeldigen Balkenbrücken, Stützweite 103,57 m haben einen kreisförmig gekrümmten Oberlauf und ein dreiteiliges Ständerfachwerk.



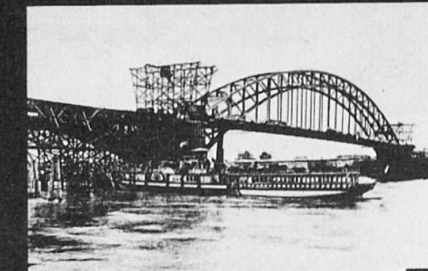
Zwischen Köln und Düren wurde in den Jahren 1913 - 1915 eine in sich verändernde Kettenbrücke ausgeführt. Für die Rette und den Verstärkungsträger wurden erstmalig bei einer Grossbrückenbauweise "Nickelstahl" als hochwertiges Material verwendet.



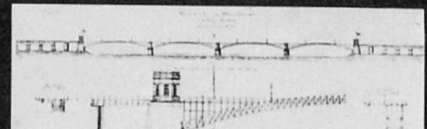
Der Entwurf M. Schmeidler's einer "versteiften Hängebrücke" als kombinierte Eisenbahn-, Fahr- und Fussgängerbrücke über den Rhein in Köln erhielt 1851 den ersten Preis von 60 vorgelegten Entwürfen. Die Ausführung erfolgte in der Zeit von 1855 - 1859 als Gitterträgerbrücke mit getrennten Überbauten nach Vorschlag von H. Lohse.



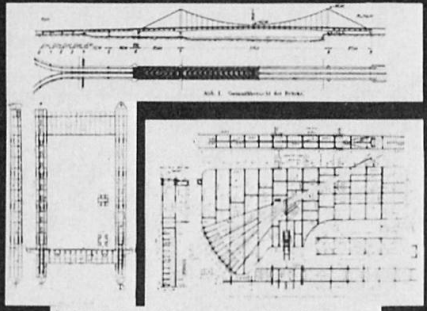
Die Strassenbrücke zwischen Düsseldorf-Rathort und Hoppers ist in den Jahren 1805 - 1807 gebaut. Der Gitterfachwerkträger war mit einer Mittelstützweite von rd. 205 m die weit gespannteste Brücke dieser Art auf dem europäischen Festland. Aus dem Mittelschiffbauwerk war das in Abbildung 6 gezeigte System der Aufspannung geschaffen.



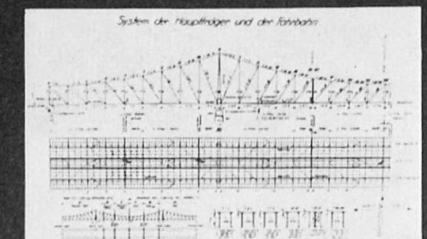
Die Strassenbrücke bei Bonn ist in den Jahren 1896 - 1898 als Zweifeldfachwerkbrücke mit aufgesetztem Fahrbahn gebaut worden. Leitung: Prof. Viktor Götting, Gestaltung: Bruno Möhring, Berlin.



Die von Hartwich 1875 entworfene Rheinbrücke bei Düsseldorf-Rathausen war eine Eisenbrücke aus parallelen Dreifeldbrücken mit Kämpfergelenken und dreiteiligen Ständerfachwerk. Stützweite 58,08 m. Die Brücke wurde in den Jahren 1926 - 1927 durch einen Gitterträger als abgestuftes Parallelfachwerk unter Verwendung von St 48 ersetzt.



Die Strassenbrücke Köln-Mülheim, in den Jahren 1927 - 1929 erbaut, war mit einer mittleren Stützweite von 315 m die weitspannendste in sich verwendete Kämpferbrücke des Kontinents. Sie unterscheidet sich durch den Einsatz von Stahlbeton und hatte die größte Stützweite und Fahrbahnbreite aller Strassen- und Eisenbahnbrücken des europäischen Festlandes.



Die Strassenbrücke Düsseldorf-Neuss war in den Jahren 1927 - 1929 erbaut worden und hatte als Tragwerk einen Fachwerkträger mit Gittergelenken mit parallelförmig verlaufenden Überlauf. Es handelte um "Düsenbrücke" - Bauweise, welche gegenüber den bisher verwendeten hochgestellten Stahlverbundene Materialersparnisse erzielte.