

**Zeitschrift:** IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke  
**Band:** 3 (1979)  
**Heft:** C-9: Recent structures

**Artikel:** Immeuble Rotopark, Genève (Suisse)  
**Autor:** Rapin, G.M.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-15808>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





*Vue d'ensemble d'une dalle d'étage; on distingue entre les zones de caissons les bandes d'appui précontraintes*

#### **Présentation du système Rotopark installé dans le sous-sol du bâtiment**

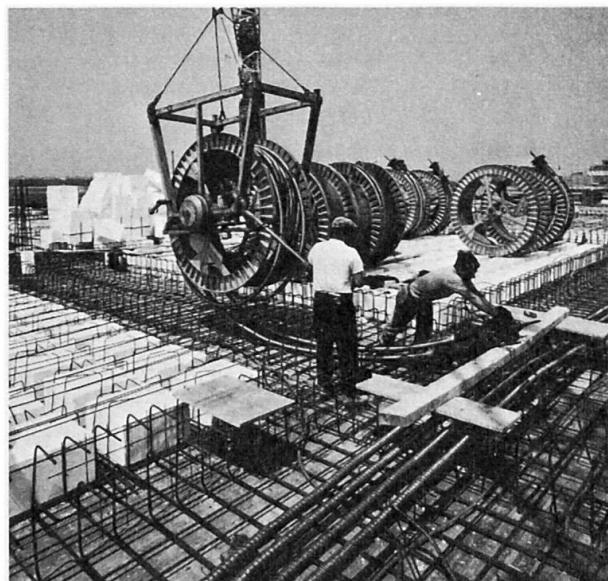
##### **Fonctionnement**

Une signalisation guide l'automobiliste vers une des cabines, dans laquelle il pénètre et se parque comme dans un garage particulier. Avant de quitter la cabine, il prend son ticket. Un transporteur vertical dépose la voiture sur une plate-forme faisant partie des transporteurs horizontaux se trouvant sur l'un des étages inférieurs. Lorsque la voiture a été déposée sur la plate-forme sélectionnée, elle ne subit plus aucune manutention ni transfert, jusqu'au moment où elle est reprise par le transporteur vertical pour la restituer à son propriétaire. Cette opération, entièrement automatique, est effectuée dès que le ticket a été introduit dans la caisse et le montant affiché, acquitté. La plate-forme correspondant au code du ticket est amenée dans la cage du transporteur vertical qui remonte la voiture dans la cabine. L'automobiliste quitte cette dernière au volant de sa voiture, en marche avant, en une minute environ depuis l'introduction du ticket.

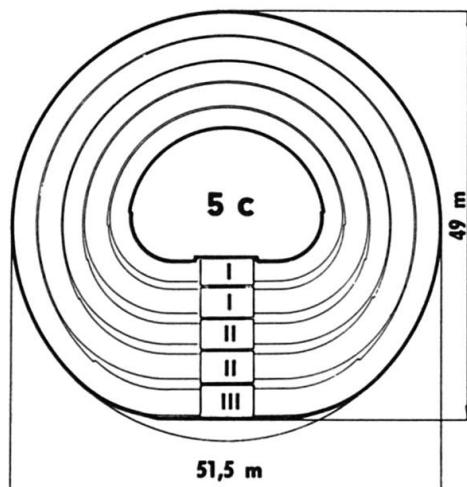
##### **Aspect "génie-civil"**

Le Rotopark qui a été construit à Cointrin est du type circulaire, à cinq groupes d'anneaux concentriques et cinq niveaux, d'une capacité totale de 470 places. Le volume utile de la construction souterraine est de 25'000 mètres cubes, dont 21'600 mètres cubes occupés par le système Rotopark et 3'400 mètres cubes formant le noyau central. Le volume par place de parc est de 46 mètres cubes. Des impératifs géologiques expliquent le choix du système de la paroi moulée pour l'exécution du cuvelage. Elle est constituée de 62 panneaux verticaux, d'une épaisseur de 60 centimètres et d'une largeur de 2.65 mètres. Elle a une armature d'environ 57 kg/m<sup>2</sup>. L'excavation a été exécutée à l'achèvement de la paroi moulée, suivie du bétonnage du radier, épais de 50 centimètres. Les quatre dalles d'étage ont une épaisseur de 15 centimètres seulement et une armature de 9,5 kg/m<sup>2</sup>, disposée surtout autour des piliers de 30 centimètres x 30 centimètres, qui ont une portée maximum entre eux de 3,50 mètres. La surface de dalle par place de parc est de 19 m<sup>2</sup> environ. La dalle couverture, conçue pour la circulation extérieure de voitures et de camions, a une épaisseur de 30 centimètres et une armature de 30 kg/m<sup>2</sup>.

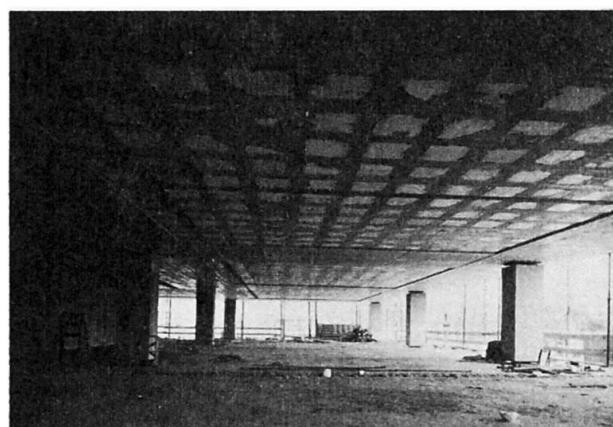
*(G.M. Rapin)*



*Pose des câbles dans une bande*



*Disposition des anneaux concentriques de parage*



*Sous-face de la dalle avec une portée de 12 m*