

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-7: Structures in Switzerland

Artikel: Lättenbrücke bei Glattfelden / ZH
Autor: Hofacker, H.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15788>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bauausführung

Das Konzept der Brücke ist auf eine konsequente taktweise Ausführung verschiedener sich ständig wiederholender Arbeitsgattungen ausgerichtet. Im Ueberbau sind 4 Taktphasen zu unterscheiden, welche sich jeweils über die Länge eines Feldes erstrecken:

Phase 1: konventionelles Lehrgerüst für den Trog des Kastens, und Betonieren des Troges

Phase 2: Erstellen der Fahrbahnplatte über dem Trog

Phase 3: Erstellen der beidseitigen Fahrbahnkonsolen in Abschnitten von rund 8,1 m Länge, mittels eines speziell konstruierten nachlaufenden Konsolgerüsts.

Phase 4: Erstellen der beidseitigen Brüstungswände, mit speziellem Brüstungswagen, in Abschnitten von rund 7,5 m Länge.

Anschliessend an die Phase 2 wurde eine erste Längsvorspannung aufgebracht. Die endgültige Längsvorspannung folgte nach Phase 4.

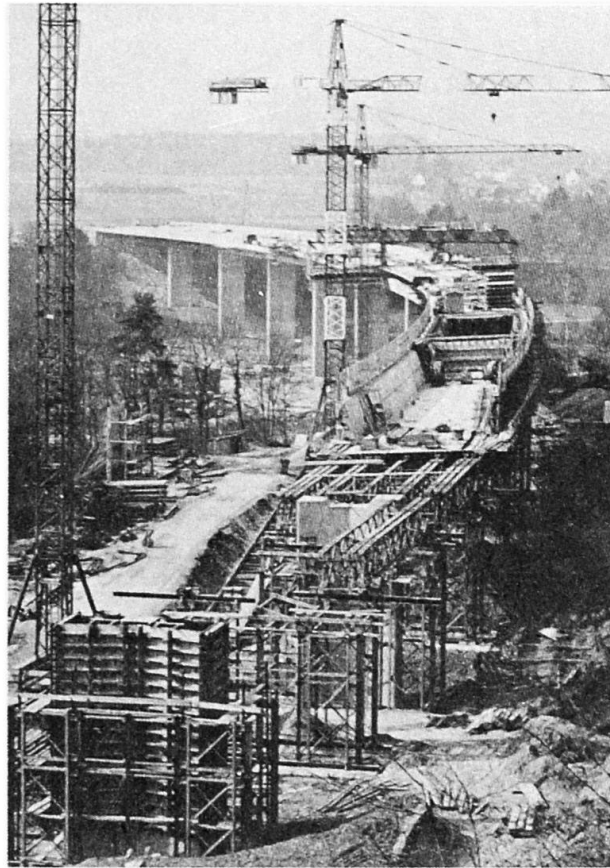
Massenverbrauch und Baukosten

Widerlager und Pfeiler:	Beton: 6'700 m ³
	Schlaffe Armierung: 328 t
Gesamter Unterbau:	Beton: 10'260 m ³
	Schlaffe Armierung: 965 t
	Spannstahl: 306 t

Die Brücke wurde nach den einschlägigen Vorschriften der SIA-Normen und des Kantons Zürich berechnet und konstruiert.

Die Baukosten der Brücke (einschliesslich Beläge, Geländer, Entwässerung und Fahrbahnübergänge) betragen Fr. 9'480'000.- oder Fr. 568.-/m² Brückenoberfläche.

(H. Hofacker)



Bauarbeiten im Taktverfahren



Flugaufnahme des gesamten Bauwerkes