

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-11: Bridges II

Artikel: Zarate-Brazo Largo bridges across river Parana
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15857>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ACKNOWLEDGEMENT

OWNER ARGENTINE REPUBLIC REPRESENTED BY THE NATIONAL HIGHWAY AUTHORITY AND GENERAL URUGUAY RAILWAY

GENERAL CONTRACTOR TECHINT ALBANO S.C BUENOS AIRES, CONSORTIUM FORMED BY TECHINT COMPAÑIA TECNICA INTERNACIONAL S.A.C.I. AND HORACIO O. ALBANO INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.

DESIGN TECHINT BUENOS AIRES WITH F. DE MIRANDA, MILAN AND LEONHARDT UND ANDRÁ, STUTTGART

PILING PILOTES THEVL BUENOS AIRES

STRUCTURAL STEEL FABRICATION ASTARSA BUENOS AIRES CALLEGARI, ZARATE COMETARSA CAMPANA MEN, LEHMANN AG DUSSELDORF

CABLES STAHLTON AG, ZURICH



ZARATE - BRAZO LARGO BRIDGES ACROSS RIVER PARANA / ARGENTINA

TECHINT, BUENOS AIRES Ing. Eduardo Baglietto LEONHARDT UND ANDRÁ, STUTTGART Dipl.-Ing. Reiner Saul

MAIN CHARACTERISTICS:

- TWO WITH EXCEPT OF THE FOUNDATIONS IDENTICAL CABLE-STAYED BRIDGES WITH MAIN SPANS OF 330m FOR FOUR LANE HIGHWAY AND ECCENTRICALLY PLACED RAILWAY
- BEAM BUILT FROM STEEL TOWERS FROM CONCRETE
- SHOP-FABRICATED PARALLEL WIRE CABLES WITH HEAD ANCHORAGES, PROTECTED AGAINST CORROSION BY PE-FACTS AND CEMENT GROUTING
- FOUNDATION WITH LARGE DIAMETER BORE-PILES IN DEPTH UP TO 70m
- TRANSFER OF BRAKING FORCES TO BOTH TOWERS BY MEANS OF HYDRAULIC DAMPERS
- FREE CANTILEVERING ERECTION SYMMETRICALLY FROM THE TOWERS OUTWARDS TO ANCHORAGE PIERS AND BRIDGE CENTER
- CABLE ERECTION WITHOUT CAT-WALKS BUT WITH AUXILIARY CABLEWAYS
- INTENSIVE MODEL TESTING, AMONG OTHERS STATIC AND DYNAMIC TESTS ON A 165m-LONG MODEL OF THE ENTIRE BRIDGE (1:33 IN SCALE)

