

**Zeitschrift:** IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke  
**Band:** 3 (1979)  
**Heft:** C-11: Bridges II

**Artikel:** Pont poussé sous-marin  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-15854>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

◦ PONT POUSSÉ SOUS-MARIN ◦ R. LACROIX, P. BLONDEAU.

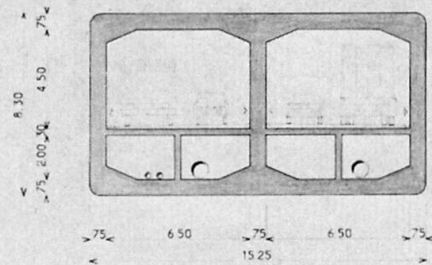
L'OUVRAGE LINÉAIRE EN BÉTON PRÉCONTRAIT EST CONSTRUIT SUR LA RIVE PAR ÉLÉMENTS SUCCESSIFS ET RABOUTÉS À SEC AVANT LEUR LANCEMENT PAR POUSSAGE.  
L'ENSEMBLE DES ÉLÉMENTS CONSTITUE UN OUVRAGE CONTINU RÉALISANT LA JONCTION DE DEUX RIVES D'UN BRAS DE MER OU D'UN FLEUVE.  
LE POIDS DÉJAUGÉ DU TUNNEL EST ÉQUILIBRÉ PAR DES APPUIS IMMERGÉS DISPOSÉS AU FUR ET À MESURE DE L'AVANCEMENT.

SOCIÉTÉ FRANÇAISE POUR LA PRÉCONTRAINTÉ  
**STRUCTURES**

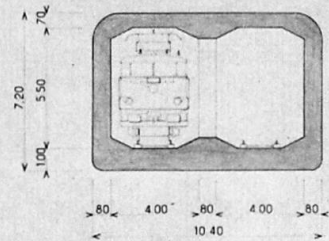
30, rue de Senlis - 92130 - BULIGNY  
FRANCE  
TÉLÉPHONE 1 67 53 42 TÉLEX 20225 SIRD

BREVETS FRANÇAIS N° 75 26 388  
78 06 748  
78 12 478

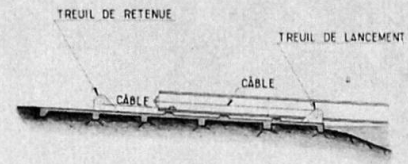
OUVRAGE ROUTIER



OUVRAGE FERROVIAIRE



PLATEFORME DE LANCEMENT



DÉTAIL D'APPUI GLISSANT

