Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke

Band: 3 (1979)

Heft: C-11: Bridges II

Artikel: Pont de Brotonne

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-15852

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Maitre d'ouvrage

Maitre d'auvre Direction Départementale de l'Équipement

Entreprire Campenon Bernard Cetra

M.M. Arsac et Fraleu









DE BROTONNE PONT

Ouvrage de franchissement de la Seine entre Rouen et Le Havre



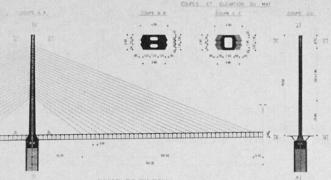
COUPE TYPE DU TABLIER



L'ouvrage rectiligne, d'une longueur totale de 1.278,40 m, est constitué d'un ouvrage principal et de deux viaduce d'accès.

L'ouvrage principal, d'une kongueur de 697,50 m est un pont à haubans en beton precontraint comportant une travee centrale de 370 m, deux travées latérales de 143,50 m et deux travées partielles d'equilibrage. Les haubans sont disposes en eventail dans le plan median de la structure. Le viaduc d'accès Rive Gauche, long de 464.40 m, se décompose en une travée de 38.90 m, sept travées de 56,50 m et une console d'articulation de 18 m. Le viaduc d'Accas Rive Droite ne comporte que deux travées et une console, pour une longueur totale de 116.50. Les piles principales reposent aur des colonnes de fondation de 10,50 m de domatte moyen et de 1,75 m d'épasseux moyenne, anorées à 35 m de profondeur dans le calcaire. Ces colonnes sont realisses en coffrage glissant, à l'abri d'une encentre croculaire en paro moulles.

Les autres piles reposent par l'intermediaire de semelles rectangulaires classiques sur des barrettes encastrées dans le calcaire.

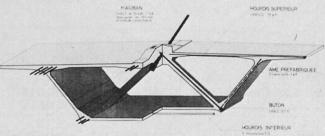


ELEVATION COUN DEM FLEAU

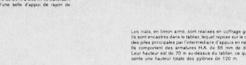
Le hourdis supérieur est précontraint transversalement par des câbles 12 **6** 6, le hourdis inférieur au droit des butons par des monotorons T 15.

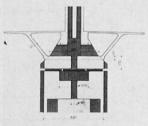
Les âmes sont précontraintes verticalement par des étriers actifs 4 \emptyset 8.

Les butons au droit des ancrages de haubans sont précon-traints par des cables 12 T 15.



Au nombre de 21 par demi-ouvrage, les haubans sont constitués de 39 à 60 tronns 1 15 protegés par des tubes injectes au montre. L'eur longueur vaire de 8 m a 240 m. la travereit le mât par l'intermédiaire d'une selle d'appui de rayon de courbure 3 m.









Le tablier est totalement realise en béton precontraint il s'agit d'une poutre-caisson mono cellulaire de hauteur constante radie intériurement par des bulons déliques disposes un milleu de chaque voussoir. Les ârres, de fabble épaisseur, sont forlement inclinées fenviron 45°. De larges encorbei-lements completent la structure.

