

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 3 (1979)
Heft: C-10: Bridges I

Artikel: Viaduc de Saint-Nazaire - Saint-Brévin (France)
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15847>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



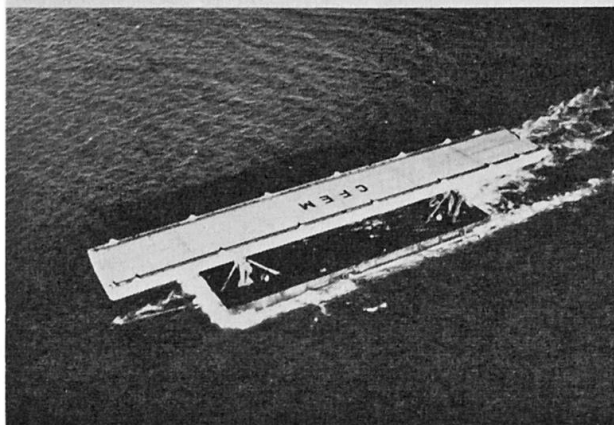
Viaduc de Saint-Nazaire-Saint-Brévin - France

Point à haubans sur l'estuaire de la Loire (L.A.).
Longueur totale : 3 470 m.
Ouvrage principal métallique : 720 m.
Portée entre piles principales : 404 m.
(record du monde)
Largeur du tablier : 15 m.
Trant d'air : 61 m.
Hauteur des pylônes : 131 m.
Longueur totale des câbles : 9 100 m.
Poids total : 5 200 t.

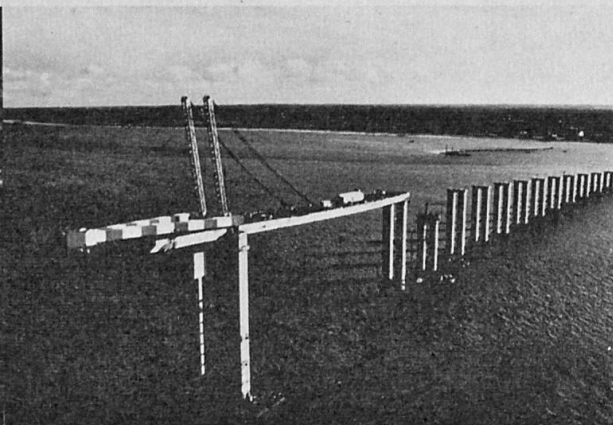
Constructeur : Française d'Entreprises
Métalliques.
Maître d'œuvre :
Société d'Economie Mixte du pont de
Saint-Nazaire-Saint-Brévin.



Remorquage en haute mer d'une travée latérale de 91 m de long



Relèvement d'un des deux pylônes



Mise en place des éléments de tablier de la travée centrale

