Viaduc de Saint-Nazaire - Saint-Brévin (France)

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft C-10: **Bridges I**

PDF erstellt am: **28.04.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-15847

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

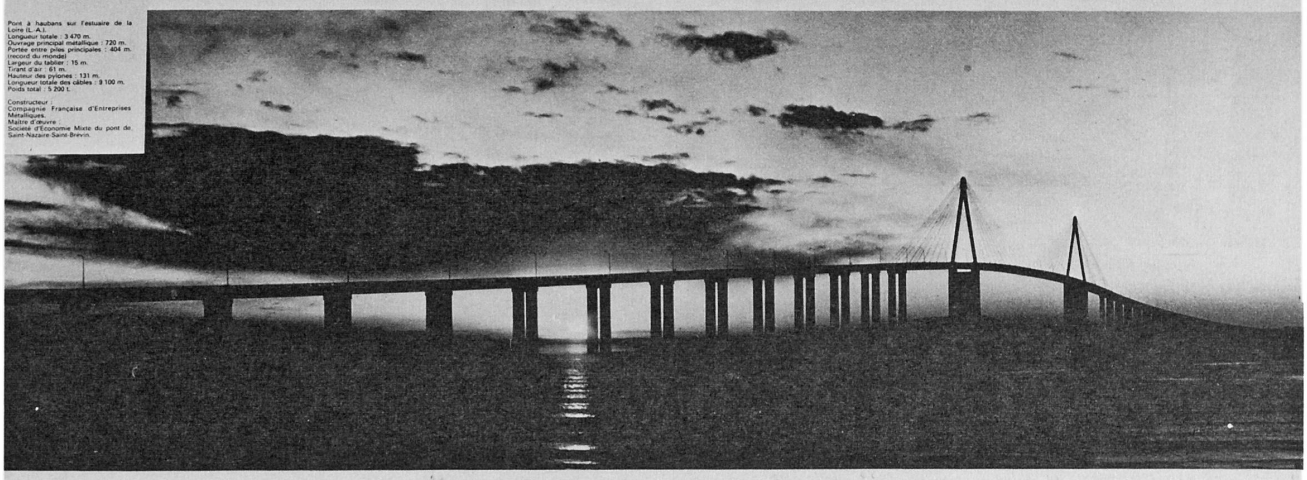
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

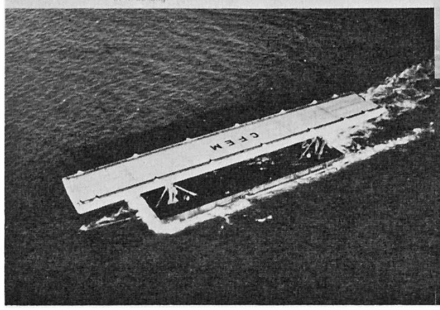
Viaduc de Saint-Nazaire-Saint-Brévin - France

Pont à haubans sur l'estuaire de la Loire (L.-A.).
Longueur totale : 3 470 m.
Ouvrage principal métallique : 720 m.
Portée entre piles principales : 404 m. (record du monde)
Largeur du tablier : 15 m.
Tirant d'air : 61 m.
Hauteur des pylones : 131 m.
Longueur totale des câbles : 9 100 m.
Poids total : 5 200 t.

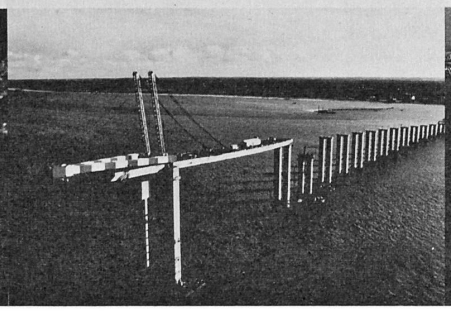
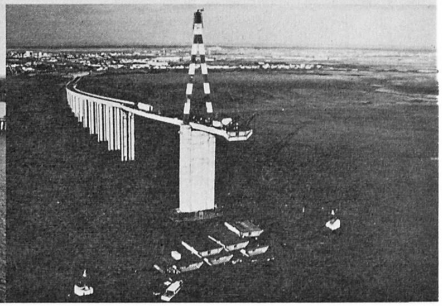
Constructeur :
Compagnie Française d'Entreprises Métalliques.
Maître d'œuvre :
Société d'Economie Mixte du pont de Saint-Nazaire-Saint-Brévin.



Remorquage en haute mer d'une travée latérale de 91 m de long



Relevage d'un des deux pylones



Mise en place des éléments de tablier de la travée centrale