

**Zeitschrift:** IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke  
**Band:** 3 (1979)  
**Heft:** C-10: Bridges I

**Artikel:** Viaduc de Martigues (France)  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-15846>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

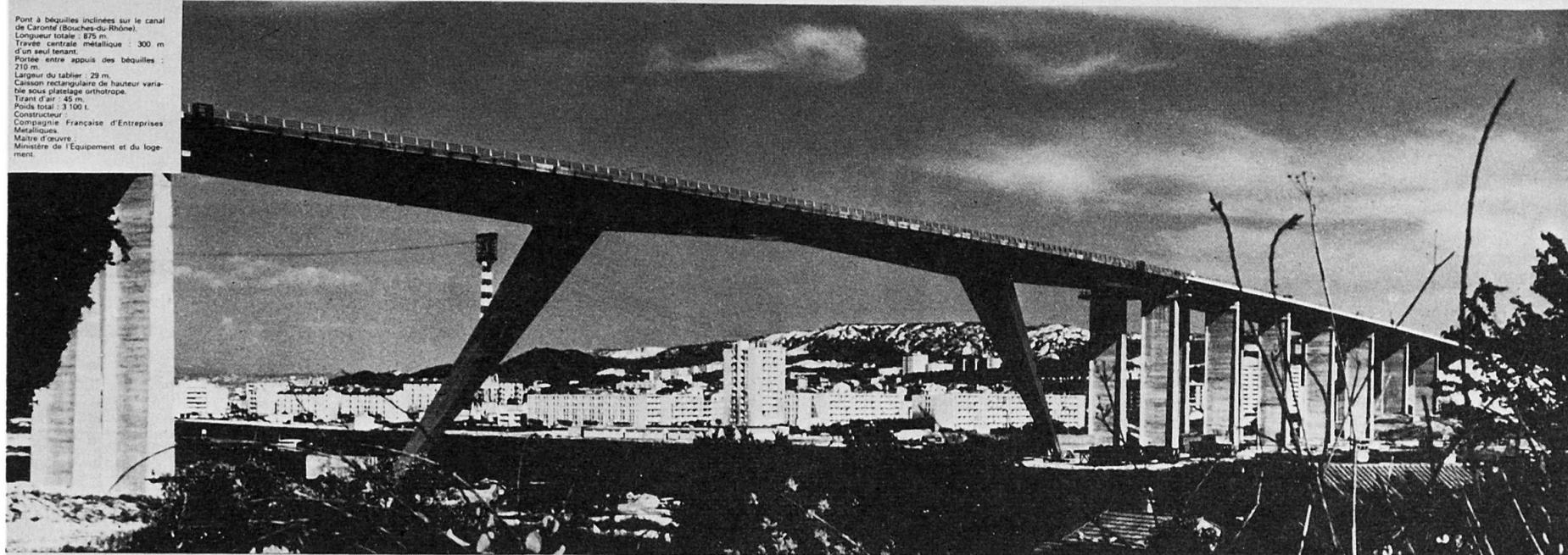
**Download PDF:** 24.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Viaduc de Martigues - France

Pont à béquilles inclinées sur le canal de Caronte (Bouches-du-Rhône).  
Longueur totale : 875 m.  
Travaux encastrés métallique : 300 m  
d'un seul tenant.  
Portée entre appuis des béquilles :  
210 m.  
Largeur du tablier : 29 m.  
Caisson rectangulaire de hauteur variable et portage orthotrope.  
Tirant d'air : 45 m.  
Poids total : 3 100 t.  
Constructeur :  
Compagnie Française d'Entreprises Métalliques.  
Maîtrise d'œuvre :  
Ministère de l'Équipement et du logement.



Leverage de l'ensemble du tablier

Plate-forme de levage du tablier

Mise en place de la deuxième béquille

