

Zeitschrift: IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke
Band: 2 (1978)
Heft: C-5: Structures

Artikel: Touristenhaus Jungfraujoch (Schweiz)
Autor: Bindschädler, F.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-15119>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



3. Touristenhaus Jungfraujoch (Schweiz)

Bauherrschaft: Jungfraubahn-Gesellschaft, Interlaken
Architekten: Suter & Suter AG, Basel
Ingenieure: Dr. Staudacher & Siegenthaler AG, Zürich

Projektierungsgrundlage

Windgeschwindigkeit: $v = 250 \text{ km/h}$
 (Böen)

Staudruck: $q = 225 \text{ kg/m}^2$

Temperatur: $-8,2^\circ\text{C}$
 (Jahresmittel)

rel. Feuchtigkeit: 74 o/o
 (Jahresmittel)

Annahmen für die Auslegung der Baukonstruktionen:

Innentemperatur: $+22^\circ\text{C}$

Aussentemperatur: -35°C

rel. Feuchtigkeit innen: 50 o/o

rel. Feuchtigkeit aussen: 90 o/o

Lastannahmen:

Nutzlast der Decken: $p = 400 \text{ kg/m}^2$

Schnee Normalkraft: 2000 kg/m^2

Schubkraft: 470 kg/m^2

Gewicht der Stahlkonstruktion: 85 t



Auf dem Jungfraujoch ist auf 3450 m ü.M. ein Touristenhaus in Stahl erstellt worden. Dieser Neubau ist ein Teil eines Gesamtprojektes, welches den Wiederaufbau der durch einen Grossbrand im Jahre 1972 zerstörten Gebäude vorsieht.

Das in 1975 fertiggestellte Touristenhaus steht auf derselben Felsplattform wie das frühere. Dieser aussergewöhnliche Standort ist in einen Hang eingesprengt, der unter 45° auf den Jungfraufirn abfällt. Das alte Gasthaus dienende Gebäude kann nur durch einen rund 35 m langen Felsstollen von der Station der Jungfraubahn erreicht werden. Die Restaurationsbetriebe, für rund 180 Gäste ausgelegt, sind auf zwei Geschosse verteilt. Durchgehende Fensterbänder gegen Süden erlauben den Besuchern eine ungehinderte Sicht auf ein gewaltiges Bergpanorama und auf den tieferliegenden Gletscher.

Fundationen und Verankerungen

Die bestehende Plattform musste für das neue Gebäude vertieft und verlängert werden. Beim Ausbruch einer 3 m tiefen Nische für das neue Treppenhaus wurde im oberen Teil eine gelockerte Felsmasse freigelegt, welche vorerst durch einen verankerten Betonriegel mit seitlichen Betonstützen stabilisiert werden musste. Diese unvorhergesehenen Massnahmen und häufige Schneefälle verzögerten die Bauarbeiten beträchtlich.

Die Stahlkonstruktion ist auf Betonbanketten verankert, die ihrerseits mit 5 m langen Becorit-Ankern im Fels gesichert sind. Aus den Schneeschubkräften, die parallel zur leicht geneigten Dachfläche (13°) wirken, resultieren Horizontalkomponenten. Diese werden in den Binderachsen, auf der Höhe der Fachwerkobergurte, durch Gelenkstäbe auf den anstehenden Fels übertragen.

Stahlkonstruktion

Die Konstruktion in Stahl ist so ausgebildet, dass auf der Baustelle keine Schweissarbeiten notwendig waren. Alle Montageverbindungen sind verschraubt. Die Vorteile der Stahlbauweise haben sich bei diesem durch seine aussergewöhnliche Lage ausgezeichneten Bauwerk besonders günstig ausgewirkt. Einerseits konnte dank dem geringen Eigengewicht der Stahlkonstruktion wesentlich an Transportkosten eingespart werden. Andererseits hat sich die kurze Montagezeit, die der Stahlbauweise eigen ist, bei diesem Objekt besonders positiv ausgewirkt.

Das zweigeschossige Tragwerk in Stahl steht mit Ausnahme der erwähnten Verankerung frei im Felseinschnitt und ist durch einen etwa 1 m breiten begehbarer und gedeckten Zwischenraum hinten und seitlich vom Fels getrennt. Das Obergeschoss kragt talseits um rund 1,5 m aus, wobei die hohen Lasten ($p_s = 2000 \text{ kg/m}^2$) der Dachbinder über die Fassadenstützen auf die ebenfalls auskragenden Querbinden der Zwischendecken übertragen werden.

Die Dachbinder in Abständen von 2,80 m sind als Fachwerk mit stark variabler Trägerhöhe ($h = 2,70 \text{ m}$ bzw. $0,35 \text{ m}$ über den Auflagern) und einer Spannweite von 10,15 m ausgebildet. Ihre Ober- und Untergurte bestehen aus halben Breitflanschträgern; die Pfosten und Streben sind Stahlrohre. Im Bereich geringer Trägerhöhe sind die Füllstäbe durch ein Stegblech ersetzt. Diese Dachbinder, mit grössten Abmessungen von 10,5 und 2,7 m, wurden in der Stahlbauwerkstatt vollständig zusammengeschweisst und als Element auf die

Baustelle transportiert und montiert. Das Lichtraumprofil des Zugangsstollens war für den Transport dieser verhältnismässig grossen Tragelemente knapp bemessen.

Die beiden Geschossdecken sind Verbunddecken mit Holzribblech als Schalung und Armierung sowie 10 cm Konstruktionsbeton. Infolge stets tiefer Außentemperaturen sah man sich gezwungen, diese beiden leichten Decken erst zu betonieren, nachdem die Fassaden- und Dachflächen geschlossen waren. Um die Stabilität bis zu diesem Zeitpunkt zu gewährleisten, waren Abspannungen als Ersatz für die fehlende Scheibenwirkung der Zwischendecke notwendig. Das Tragwerk wird durch Windverbände in den beiden Giebelwänden und in der Rückwand sowie durch Verbände in den Endfeldern des Daches stabilisiert.

Die Montagearbeiten wurden im Herbst 1973 begonnen, jedoch infolge schlechten Wetters wieder eingestellt. Im Mai 1974 konnte die Stahlkonstruktion nach erheblichen Schneeräumungsarbeiten (teilweise bis zu 6 m Schnee und Eis in der Baugrube) in wenigen Tagen montiert werden. Während der Montage schwankte die Temperatur zwischen -18 °C (Morgen) und +10 °C (Nachmittag).

Dachkonstruktion

Eine 3 cm starke Holzschalung liegt auf Stahlpfetten. Über dieser Bohlenlage verlaufen in Gefällsrichtung Holzbalken (Querschnitt 11/21) in Abständen von rund 90 cm. Eine darüberliegende Feuchtigkeitsisolation passt sich der Schalung und den Holzbalken trogförmig an. Diese untere Konstruktion wird durch zwei Wärmedämmung und zwei Lagen Holzschalung, als Schutz gegen Steinschlag, überdeckt. Die von oben eindringende Feuchtigkeit kann auf der Warmseite des Daches in den trogförmigen Rinnen abfließen.

Brandschutz

Die Stahlkonstruktion konnte unverkleidet ausgeführt werden. Für die Gäste wurden zwei unabhängige Fluchtwiege geschaffen, die an das vorhandene Stollensystem angeschlossen sind. Für die Brandbekämpfung wurden nachstehende Massnahmen getroffen:

- Ionisationsrauchmeldeanlage mit Alarm im Stationsbüro
- Zwei Nassfeuerlöschposten im Bereich des Treppenhauses
- Handfeuerlöschposten
- Das Personal ist für die Brandbekämpfung instruiert

(F. Bindschädler)

