

**Zeitschrift:** IABSE structures = Constructions AIPC = IVBH Bauwerke  
**Band:** 2 (1978)  
**Heft:** C-3: Recent structures

**Artikel:** New highway bridge in Velké Meziříčí (CSSR)  
**Autor:** Pechar, Jii  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-15092>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



10. New Highway Bridge in Velké Meziříčí (CSSR)

Design: TU Praha (competition design)  
 Doprastav Brno, VŽKG Brno  
 Fabricator of steel structure: VŽKG Brno  
 Erection: Hutní montáže Ostrava  
 Contractor: Dopravní stavby Brno



A new steel box girder bridge was built across the valley of the river Oslava, in the city of Velké Meziříčí, as part of the new highway from Praha to Brno. The bridge with 4 unequal spans, totaling 425 metres, consists of two separate structures, each of which carries two lanes of a four-lane bituminous-coated highway. The total width of the bridge is 29,2 m. The bridge is curved in plane ( $R = 2200$  m). The orthotropic bridge's deck has longitudinal box-shaped ribs ( $t = 6$  mm). Spacing of the cross beams is 2,5 m. The main box girder depth of 4170 mm diminishes to Prague abutment to 3070 mm. Total weight of steel 37,52 and 48 is 5600 t (e.g.  $485 \text{ kpm}^2$ ). The superstructure was erected by overhang. All erection splices were welded except box webs, for which HS-bolts were used.

(Jiří Pechar)

