

**Zeitschrift:** IABSE bulletin = Bulletin AIPC = IVBH Bulletin  
**Band:** 14 (1990)  
**Heft:** B-54: IABSE bulletin

**Vereinsnachrichten:** News from IABSE members

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## News from IABSE Members

### Z.P. Bazant as Walter P. Murphy Professor of Civil Engineering

Zdenek P. Bazant has been appointed Walter P. Murphy Professor of Civil Engineering at Northwestern University. Prior to his selection to this prestigious professorial chair, endowed in 1940 by the late Chicago industrialist, inventor and philanthropist Walter P. Murphy, Professor Bazant has been on the Northwestern faculty for twenty-one years, first as associate professor, since 1973 as professor. He also served as the director (founding) of the Center for Concrete and Geomaterials.

### John W. Fisher elected Honorary Member of ASCE

John W. Fisher, Stuart professor of civil engineering and director of the Center for Advanced Technology at Lehigh University, has been elected to the grade of Honorary Member by the Board of Direction of the American Society of Civil Engineers (ASCE). Recognized as a world authority on fatigue in steel structures, Fisher was cited for his contribution in the development of design guidelines in that area.

Fisher has been a member of the Lehigh University faculty since 1964. He was promoted to professor of civil engineering in 1969, and served as associate director of Fritz Engineering Laboratory at Lehigh University from 1971 to 1985. Fisher became director of Advanced Technology for Large Structural Systems (ATLSS) at the National Science Foundation Engineering Research Center at Lehigh in 1986.

### Honorary doctorate for Miroslav Skaloud

Assoc. Prof. M. Skaloud is a recipient of the Czechoslovak State Prize, Head of the Department of Mechanics of Structures and Soils at the Institute of Theoretical and Applied Mechanics of the Czechoslovak Academy of Sciences, a member of a number of international working commissions and task groups (among which he was also a member of IABSE Working Commissions I and II). On the recommendation of the Faculty of Civil Engineering of the Technical University, Budapest. Dr. Skaloud was made a Honorary Doctor of Technical Sciences for his outstanding contributions to promoting progress in the Theory of Steel Structures and in appreciation of many years of fruitful cooperation with the Technical University, Budapest.

### R.C. Reese Award to Sher Ali Mirza

Sher Ali Mirza is winner of the 1990 Raymond C. Reese Structural Research Award of the American Concrete Institute. He received the award with coauthors Richard W. Furlong and John S. Ma for their paper «Flexural Shear and Ledge Reinforcement in Reinforcement Concrete Inverted T-Girders» which provides significant design guidance in the proportioning of web reinforcement around loads on ledges, including the reinforcement and calculation of the strength for ledges.

Sher Ali Mirza is Professor of Civil Engineering, Lakehead University, Thunder Bay, Ontario, Canada, and has been on the faculty there since 1980. Dr. Mirza is Chairman of the Joint ACI-ASCE Committee on Reinforced Concrete Columns, and a member of several other ACI committees.

### Freysinet-Medaille für Dr. sc. techn. Christian Menn

Nach Abschluss seines Bauingenieur-Studiums an der ETH-Zürich, wirkte Christian Menn daselbst von 1952 bis 1956 als Assistent von Prof. Lardy, wo er auch zum Dr. sc. techn. promovierte. Nach einem einjährigen Aufenthalt in Paris hat er 1957 sein eigenes Ingenieurbüro in Chur und in Zürich eröffnet. Beim damals auf Volltoren anlaufenden Ausbau des schweizerischen Nationalstrassenbaus war es ihm vergönnt, eine grosse Zahl begeisterter Brückenbauten zu realisieren, die alle Zeugnis seiner hervorragenden Ingenieurkunst sind und durch ihre statische Klarheit, konstruktiv gekonnte Gestaltung und Detailbearbeitung sowie durch ihre Eleganz und Einpassung in das Landschaftsbild bestechen.

Aus seiner ersten Schaffenszeit seien vor allem seine Bogenbrücken insbesondere die sehr flachen und schlanken Stabbögen erwähnt, so die Averserrheinbrücke Letziwald, Viamale Brücke und die beiden Bogenbrücken auf der Bernardino-Südrampe.

Auch nach seiner Berufung als Professor an die ETH (1971) hat Menn weiterhin bedeutende Brückenbauten konzipiert und verwirklicht, in Arbeitsgemeinschaft mit anderen Ingenieuren. So entstanden unter anderem die Felsenbrücke über die Aare und die Ganter Brücke an der Simplon-Nordrampe. Auch der preisgekrönte Entwurf der grossen Biascina-Brücke im Tessin wurde massgeblich von C. Menn beeinflusst.

**Freyssinet-Medaille für Dr.-Ing. Dr.-Ing E.h. Jörg Schlaich**

Nach dem Abitur hat Jörg Schlaich zunächst die Gesellenprüfung als Schreiner mit Erfolg abgelegt. Anschliessend absolvierte er ein kombiniertes Bauingenieur- und Architektur-Studium an der Technischen Universität Berlin. Mit der Wahl dieses Ausbildungsweges hat er die Grundlagen für sein späteres, ausserordentlich vielseitiges Schaffen gelegt, das sich durch ein glückliche Symbiose von handwerklichen Können und innovativer Ingenieurkunst, aber auch durch das stete Streben um gute ästhetische Gestaltung auszeichnet.

Nach einem Studienaufenthalt in den USA, das er mit einem Master of Science am Case Tech, Cleveland abschloss, trat er in das Ingenieurbüro von Professor Leonhardt ein. Obwohl ihm dort sogleich anspruchsvolle, sehr arbeitsintensive Aufgaben übertragen wurden, hat er nebenher eine theoretische und experimentelle Forschungsarbeit über die Bogenwirkung dünner Platten durchgeführt und damit an der Universität Stuttgart zum Dr.-Ing. promoviert.

Von seinen hervorragenden Ingenieurleistungen seien erwähnt: der Fernsehturm in Hamburg, die Hyparschale an der Sechslingspforte, mehrere sehr filigrane Fussgängerbrücken, die Autobahnbrücke über die Obere Argen und die Akkar-Schräggabelbrücke in Indien.

Im Jahre 1974 wurde Dr. Schlaich als Nachfolger von Professor Leonhardt als ordentlicher Professor und Direktor des Institutes für Massivbau an die Universität Stuttgart berufen. Einige Jahre später gründete er seine eigene Firma, Schlaich & Partner Beratende Ingenieure in Stuttgart.

Von der ausserordentlichen Vielseitigkeit und Kreativität Prof. Schlaich's zeugt auch die Tatsache, dass er auf vielen anderen Gebieten des Ingenieurwesens im weitesten Sinne innovativ und erfolgreich tätig ist, so u.a. im Stahlbau und bei der Entwicklung von Solarhohlspiegeln und Windauftriebs-Kraftwerken.

**FIP-Medal for Dr. John E. Breen**

John E. Breen holds the Nasser Al-Rashid Chair in Civil Engineering at the University of Texas at Austin, where he is past-Director of the Phil M. Ferguson Structural Engineering Laboratory.

Dr. Breen received a BCE degree from Marquette University in 1953. After having served as a U.S. Navy Civil Engineer Corps officer, he received a MSCE degree from the University of Missouri in 1957, and his Ph.D. degree from Texas, where he remained. He teaches courses in structural analysis and design. He has received four teaching excellence awards at Texas.

Dr. Breen is internationally noted for reinforced and prestressed concrete research and development. He played a key role in design and construction of the U.S.'s first segmentally constructed post-tensioned box girder bridge, which received the PCI Award of Merit in 1974.

His outstanding research and development work earned him an impressive number of more than a dozen medals and awards. His highest honor was the election to the National Academy of Engineering in 1976.

A Registered Engineer in both Missouri and Texas, Dr. Breen is a fellow of ACI and of ASCE. In ACI he has served on the Board of Directors and as Chairman of the Technical Activities Committee. He also serves on the American National Standards Institute (ANSI) Committee A58, which develops design loads for buildings. He is currently serving as chairman of IABSE Working Commission III.

Dr. Breen serves frequently as a consultant on major building and bridge projects, for which the inclined post-tensioned shear walls on the Dallas City Hall and the fatigue design for the Sunshine Skyway Bridge may be cited as examples.

Dr. Breen is furthermore an ardent advocate for a unified approach to structural concrete and is one of the promoters of the IABSE Colloquium in Stuttgart, 1991.

**Médaille FIP attribuée à Michel Placidi**

Michel Placidi est né en 1945 à Marseille. Ingénieur des Arts et Métiers, diplômé du Centre des Hautes Etudes de Béton Armé et Précontraint et de l'Institut d'Administration des Entreprises de Paris, il entre le 1er janvier 1969 au Bureau d'Etudes de l'Entreprise Campenon Bernard, sous les ordres de Jacques Mathivat. Il y participe, en tant qu'ingénieur d'études, ingénieur principal, enfin chef de service des Ouvrages d'art, aux études de soumission de nombreux avant-projets, ainsi qu'aux études d'exécution de quelques grands ouvrages d'art en béton précontraint (Pont d'Aramon, viaduc du Magnan, Passerelle de l'Illhoff).

En 1980, Michel Placidi rentre chez Dragages et Travaux Publics où il crée un département d'Etudes ouvrages d'art, qui réalise une douzaine d'ouvrages en béton précontraint, parmi lesquels:

- le pont sur le Loir à la Flèche
- le viaduc de Roquebillère à Cahors
- le Pont en arc de Trelins sur l'Isère, près de Grenoble
- le Pont d'Arbois dans le Jura.

En 1986, Michel Placidi rejoint l'équipe Bouygues T.P., où il assure la Direction Technique du Projet du Pont reliant l'Île de Ré au continent, ouvrage de 3 km de longueur, comportant 29 travées de 110 m de portée, l'ensemble du chantier étant réalisé en un temps record de 19 mois.

En 1989, Michel Placidi prend la Direction Technique du Groupe Razel. Il y réalise entre autre, le Pont à haubans de Gilly-sur-Isère, ouvrage à mât unique, incliné de 20° vers l'arrière, soutenant une travée principale de 102 m de portée réalisée en béton à hautes performances construit parallèlement à l'Isère, et mis en place par rotation.

Michel Placidi a effectué d'importantes recherches dans différents domaines tels que: béton léger et à hautes performances, précontrainte extérieure, et structures en treillis mixte métal/béton précontraint.

Michel Placidi assume des tâches importantes d'enseignement à l'Ecole Spéciale des Travaux Publics à Paris et à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées à Paris.



### FIP-Medaille für Dr.-Ing. Helmut Bomhard

Herr Dr. Bomhard studierte bis 1955 an der Technischen Hochschule München. Er trat dann in die Hauptverwaltung der Dyckerhoff & Widmann AG, München ein. Er hat dieser renommierten Firma, in der er 1973 zum Direktor aufstieg, bis heute die Treue gehalten. Die grossen, verantwortungsvollen Aufgaben die ihm dort übertragen worden sind, haben ihn – nach reiflicher Überlegung – schliesslich auch dazu bewogen, den 1970 an ihn ergangenen, ehrenvollen Ruf der Universität Karlsruhe auszuschlagen, als ordentlicher Professor den dortigen Lehrstuhl und das Institut für Beton- und Stahlbetonbau zu übernehmen.

Von der grossen Zahl der von ihm erstellten Bauten seien nur einige der bedeutendsten erwähnt:

- Friedrich-Ebert-Halle, Ludwigshafen (eine der grössten Beton-Hypar-Schalen)
- Paketumschlaghalle München (grösste bisher je erstellte Faltwerk-Bogen-Schale aus vorfabrizierten Elementen)
- Flugzeug-Wartungshalle V., Frankfurt (Weitgespanntes Hängedach)
- Skiflugschanze Oberstdorf
- Stadion Köln-Müngersdorf für 60 000 Besucher
- LNG-Behälter Wilhelmshaven (jeder mit 80 000 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen)
- Wiederaufbau der Kongresshalle Berlin

Seine grossen Verdienste im Hoch- und Ingenieurbau, aber besonders auch seine bahnbrecherischen Leistungen im Behälterbau fanden 1989 eine verdiente Anerkennung durch die Verleihung der Ehrendoktorwürde der Universität Essen.

### Manfred Stiller 60 Jahre – Ehrenmitglied des FIP

Ein Tag vor dem Beginn des – von ihm und seinem hervorragenden Mitarbeiterteam – mit Erfolg durchgeführten 12. Kongress der FIP, am 3. Juni 1990 vollendete Dr.-Ing. Manfred Stiller, Geschäftsführendes Vorstandsmitglied des Deutschen Beton-Vereins E.V. (DBV), sein 60. Lebensjahr.

Der gebürtige Berliner studierte an der TU Berlin Bauingenieurwesen und war dort anschliessend wissenschaftlicher Assistent am Lehrstuhl «Allgemeiner Inge-

nieurbau» (Prof. Dr. von Halász). Für die «jahrgangsbeste» Diplomarbeit erhielt er 1955 den Dischinger-Preis des Deutschen Beton-Vereins. Bei diesem technisch-wissenschaftlichen Verein nahm er 1960 seine Tätigkeit auf. 1961 promovierte er an der TU Berlin zum Dr.-Ing. mit dem Thema «Beitrag zur Berechnung von Scheibensystemen bei Hochhäusern unter Horizontalbelastung». Beim DBV wurde er bereits 1966 Geschäftsführer, 1978 Hauptgeschäftsführer und 1981 Geschäftsführendes Vorstandsmitglied. In Anerkennung seines erfolgreichen Wirkens wurde ihm 1985 das Bundesverdienstkreuz am Bande verliehen.

Zu seinen Arbeitsschwerpunkten gehörten zunächst die Betreuung der Betonbauforschung, der Grosstafelbau, die Fugenproblematik im Betonfertigteiltbau, Arbeitshilfen für die Bemessung sowie Ausnutzbarkeit hochfester Betone.

Sein grosses Wissen und seine langjährigen Erfahrungen brachte und bringt Manfred Stiller in die für den Betonbau wichtigsten nationalen und internationalen Entscheidungsgremien ein. Hervorgehoben seien der Deutsche Ausschuss für Stahlbeton, der Beirat des Normenausschusses Bauwesen im DIN, das Institut für Bautechnik, die VDI-Gesellschaft Bautechnik. International wirkte er bei der Aufstellung der CEB/FIP-Mustervorschrift, herausgegeben vom Euro-Internationalen Betonkomitee (CEB) und dem Internationalen Spannbetonverband (FIP), mit, sowie bei der Erarbeitung des EG-einheitlichen Eurocode 2 «Betonbau». Für die Überführung der Eurocodes in CEN-Normen setzte er sich erfolgreich ein.

Diese Aktivitäten trugen ihm angesehene Mitgliedschaften auch in internationalen technisch-wissenschaftlichen Vereinigungen ein. Seit 1978 ist er Sekretär der deutschen Gruppen der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau (IVBH) und der FIP. Die bereits über 10 Jahre währende enge, fruchtbare Zusammenarbeit der Europäischen Betonvereine ist mit auf seine Initiativen zurückzuführen.

Während dem FIP-Kongress in Hamburg fand noch Dr. Stiller die Zeit, die Kraft und die Freundlichkeit eine sehr schöne Geburtstagsparty durchzuführen.

Am Ende des Kongresses wurde Dr. Stiller mit der Ehrenmitgliedschaft des FIP sowie mit der DIN-Beuth-Medaille für seine Verdienste geehrt.