

**Zeitschrift:** IABSE bulletin = Bulletin AIPC = IVBH Bulletin  
**Band:** 8 (1984)  
**Heft:** B-30: IABSE bulletin

**Vereinsnachrichten:** Structural engineering today and tomorrow: Vancouver BC Canada,  
September 3-7, 1984

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Structural Engineering Today and Tomorrow

## Génie des structures aujourd'hui et demain

## Konstruktiver Ingenieurbau – Heute und morgen



**Vancouver, BC, Canada  
September 3–7, 1984**



**12<sup>th</sup> Congress IABSE  
AIPC  
IVBH**

Place: Hotel Vancouver  
Vancouver, BC V6C 2W6

Registration: 1984 Congress of IABSE  
c/o Venue West  
Suite 808  
750 Jervis Street  
Vancouver, BC V6E 2A9  
Tel 681-5226  
Telex 04-352848 VCR

IABSE Secretariat  
ETH-Hönggerberg  
CH-8093 Zürich, Switzerland

Tel. 01/377 26 47  
Telex 822186 IABS CH

**Daily Themes and Top Lectures**

Structural Design Process  
Engineering and Construction Management  
Structural Engineering in Extreme Environments  
New Frontiers in Structural Engineering

**Thèmes quotidiens et exposés magistraux**

Le processus du projet  
Gestion du projet et de la construction  
Structures de génie civil dans des conditions extrêmes  
Nouvelles frontières du génie des structures

**Tagesthemen und Hauptreferate**

Der Entwurfsprozess  
Management von Planung und Ausführung  
Konstruktiver Ingenieurbau in extremen Verhältnissen  
Aufbruch zu neuen Grenzen im konstruktiven Ingenieurbau

**Seminars and Poster Sessions**

Computer Aided Structural Engineering  
Transit Guideway Structures  
Thermal Performance of Buildings  
Developments in the Design of Steel Structures  
Wind Effects on Structures  
Developments in the Construction of Steel Structures  
Snow and Ice Effects on Structures  
Developments in the Design of Reinforced and Prestressed Concrete Structures  
Developments in the Design and Construction of Wood Structures  
Developments in the Construction of Reinforced and Prestressed Concrete Structures  
Professional Responsibility in Structural Engineering (Panel Discussion)

The technical programme has been described in the November 1983 issue of IABSE BULLETIN (B-28/83). It has been published also as Preamble to the Introductory Report of the Congress, which is available at the IABSE Secretariat (Price for IABSE members: SFr. 56.—).

The Final Invitation, published at the beginning of 1984, contains detailed information on the technical and social programmes as well as the registration forms.

The Congress fee for non members amounts to Cdn \$ 425 while the fee for IABSE Members paying before July 1, 1984 is Cdn \$ 325. The registration fee for accompanying persons is Cdn \$ 95.

The Organizing Committee has retained rooms at the Hotel Vancouver – the Congress place – as well as at the Hotel Hyatt Regency and further hotels.

**Séminaires et Poster sessions**

Génie des structures assisté par ordinateur  
Structures des moyens de transport en site propre  
Comportement thermique des bâtiments  
Développements dans le projet et le calcul de constructions métalliques  
Effets du vent sur les structures  
Développements dans l'exécution de constructions métalliques  
Effets de la neige et de la glace sur les structures  
Développements dans le projet de constructions en béton armé et précontraint  
Développements dans la construction en bois: projet, calcul et exécution  
Développements dans l'exécution de construction en béton armé et précontraint  
Les responsabilités professionnelles dans la construction du génie civil (débat)

Le programme technique a été publié dans l'édition de novembre 1983 du BULLETIN AIPC (B-28/83). Il a été décrit également dans l'avant-propos du Rapport Introduc-  
tif du Congrès, lequel peut être obtenu au Secrétariat de l'AIPC (prix pour membres AIPC: SFr. 56.—).

L'Invitation Finale, publiée au début 1984 présente une information détaillée sur les programmes technique et social. Elle contient aussi les feuilles d'inscription.

Les droits d'inscription pour les non-membres s'élèvent à Cdn \$ 425 tandis que ceux pour les membres de l'AIPC, payant avant le 1<sup>er</sup> juillet 1984, se montent à Cdn \$ 325. Les droits d'inscription pour les personnes accompagnantes sont de Cdn \$ 95.

Le Comité d'organisation a réservé des chambres à l'Hôtel Vancouver – lieu du Congrès – ainsi qu'à l'Hôtel Hyatt Regency et dans d'autres hôtels.

**Seminare und Poster Sessions**

Computergestützter konstruktiver Ingenieurbau  
Tragwerke für Verkehrsmittel auf Eigentrassee  
Wärmotechnisches Verhalten von Gebäuden  
Fortschritte in Entwurf und Berechnung von Stahltragwerken  
Windeinwirkungen auf Tragwerke  
Fortschritte in der Ausführung von Stahltragwerken  
Wirkung von Schnee und Eis auf Tragwerke  
Entwicklungen bei der Planung von Stahlbeton- und Spannbetonbauwerken  
Fortschritte im Ingenieurholzbau  
Entwicklungen bei der Ausführung von Stahlbeton- und Spannbetonbauwerken  
Fragen der Verantwortung im konstruktiven Ingenieurbau (Podiumsgespräch)

Das technische Programm wurde im IVBH-BULLETIN vom November 1983 (B-28/83) ausführlich beschrieben.

Es wurde ebenfalls als Einleitung im Einführungsbericht des Kongresses veröffentlicht, der im Sekretariat der IVBH erhältlich ist (Preis für IVBH-Mitglieder: SFr. 56.—).

Die definitive Einladung wurde anfangs 1984 herausgegeben und gibt Auskunft über das Rahmenprogramm. Sie enthält auch die Anmeldeformulare.

Nichtmitglieder werden eine Teilnehmergebühr von Cdn \$ 425 zu entrichten haben, währenddem IVBH-Mitglieder vor dem 1. Juli 1984 eine Teilnehmergebühr von Cdn \$ 325 bezahlen. Für Begleitpersonen beträgt die Gebühr Cdn \$ 95.

Das Organisationskomitee hat im Hotel Vancouver – dem Hauptquartier für den 12. Kongress der IVBH – sowie im Hotel Hyatt Regency und in weiteren Hotels Zimmer reservieren lassen.



### **Programme for Accompanying Persons**

An interesting, typical West-Canadian programme with excursions in and around Vancouver has been prepared for the participants and their accompanying persons: City Tour by bus and paddle wheeler; Salmon Barbecue and Forestry Show; Excursion on the Royal Hudson steam train with impressive views of the Coastal Range Mountains.

### **Pre and Post Congress Tours**

#### **Canadian Rockies Tour – September 1 to 3, 1984**

This tour has been prepared for delegates and accompanying persons attending the FIP Symposium in Calgary, Alberta. Departure by coach from Calgary is on Saturday, September 1, 1984 and arrival in Vancouver will be on Monday, September 3, 1984. Overnight stops are planned for Lake Louise, Alberta and Kamloops, British Columbia. As well as viewing spectacular mountains, lakes and streams, visits will be made to a number of bridge and dam structures.

#### **Alaska Boat Cruise – September 8 to 15, 1984**

The route is Alaska's Marine Highway, the spectacular Inside Passage. A scenic waterway stretching nearly 1600 km and along the way the following places will be visited: Juneau, Alaska's capital; Skagway, a living ghost town; Glacier Bay, a bastion of the Ice Age; and Sitka, a touch of Russia. These fascinating ports will be reached aboard the Island Princess – luxury cruising.

#### **Vancouver Island/Victoria – September 8, 1984**

The trip to Victoria on Vancouver Island, cruises through the Gulf of Georgia and the Gulf Islands. On arrival at Swartz Bay, a bus will drive down the Saanich Peninsula to Victoria City, the capital of British Columbia. «High tea» will be served in the famous Empress Hotel followed by a visit to the Parliament Buildings, the fascinating Centennial Museum and the famous Butchart Gardens.

### **Programme pour les personnes accompagnantes**

Un programme intéressant, et typique de l'ouest canadien, a été préparé à l'intention des participants et des personnes accompagnantes. Parmi les excursions à Vancouver et aux alentours: tour de ville en bus et en bateau à vapeur; grillade de saumon et spectacle de bûcherons; excursion avec le train à vapeur Royal Hudson, dans un passage impressionnant de la Chaîne Côtière.

### **Tours Pré- et Post-Congrès**

#### **Montagnes Rocheuses – 1 au 3 septembre 1984**

Ce tour est organisé à l'intention des participants au Symposium FIP, à Calgary, Alberta. Partant de Calgary le samedi, 1<sup>er</sup> septembre 1984, le groupe voyagera en bus et arrivera à Vancouver le lundi, 3 septembre 1984. Le logement est prévu à Lac Louise, Alberta et à Kamloops en Colombie Britannique. Des panoramas spectaculaires de montagnes, de lacs et de rivières s'offriront aux voyageurs qui auront aussi l'occasion de visiter un certain nombre de ponts et de barrages.

#### **Croisière en Alaska – 8 au 15 septembre 1984**

L'itinéraire passe par la route maritime de l'Alaska, un passage intérieur spectaculaire. La croisière d'environ 1600 km conduira à Juneau, capitale de l'Alaska; Skagway, une ville fantôme, mais toujours vivante; Glacier Bay, un témoin de la période glaciaire; et Sitka, un avant-goût de la Russie. Ces ports fascinants seront abordés avec le paquebot de luxe «Island Princess».

#### **Île de Vancouver, Victoria – 8 septembre 1984**

La traversée en bac pour l'Île de Vancouver longera le Golfe de Georgia et les îles du Golfe. Une excursion en autobus permettra d'atteindre Victoria, la capitale de la Colombie Britannique. Un thé sera servi au fameux Empress Hotel, puis les participants pourront visiter les bâtiments du Parlement, le musée du Centenaire et les fameux jardins «Butchart Gardens».

### **Programm für Begleitpersonen**

Ein interessantes, typisch westkanadisches Programm mit Ausflügen in und um Vancouver wurde für die Teilnehmer und deren Begleitpersonen vorbereitet: Stadtrundfahrt mit Bus und Raddampfer; Lachs-Grillparty und Darbietungen von Holzfällern; Ausflug mit dem Royal Hudson Dampfzug ins Herz der Coastal Mountains.

### **Vor- und Nach-Kongress-Reisen**

#### **Tour durch die Canadian Rockies 1. bis 3. September 1984**

Diese Tour wurde für Delegierte, die am FIP-Symposium in Calgary, Alberta, teilnehmen, organisiert. Die Abfahrt von Calgary ist am Samstag, 1. September 1984 vorgesehen, um in Vancouver am Montag, 3. September 1984 anzukommen. Unterbrechungen zum Übernachten sind vorgesehen in Lake Louise, Alberta und Kamloops, Britisch Kolumbien. Auf der Busfahrt von Calgary nach Vancouver gibt es eine herrliche Aussicht auf Berge, Seen und Ströme. Einige Brücken- und Staumämmen werden besichtigt.

#### **Kreuzfahrt in Alaska – 8. bis 15. September 1984**

Die Reiseroute ist Alaska's Marine Highway, die eindrucksvolle Inland-Passage. Auf der landschaftlich sehr schönen, etwa 1600 km langen Schiffspassage wird besucht: Juneau, die Hauptstadt von Alaska Skagway, eine lebende Geisterstadt; Glacier Bay, ein Bollwerk der Eiszeit; und Sitka, ein Ort mit russischem Flair. Diese höchst interessante Kreuzfahrt wird an Bord der Island Princess, eines Kreuzfahrtschiffes durchgeführt.

#### **Vancouver Island/Victoria – 8. September 1984**

Die Fahrt mit der Fähre nach Victoria auf Vancouver Island durchkreuzt den Golf von Georgia. Nach Ankunft in Swartz Bay fährt ein Bus hinunter zur Saanich-Halbinsel nach Victoria City, der Hauptstadt von Britisch Kolumbien. «High Tea» wird im Empress-Hotel serviert, danach werden die Parlamentsgebäude, das Centennial-Museum und die Butchart Gardens besichtigt.