

Publications

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **IABSE bulletin = Bulletin AIPC = IVBH Bulletin**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft B-10: **IABSE bulletin**

PDF erstellt am: **27.02.2021**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



7. Publications

Catalogue des dégradations des revêtements hydrocarbonés d'ouvrages d'art

Les résultats de l'inspection visuelle de l'état du revêtement routier de quelque 500 ponts répartis sur le réseau belge des autoroutes et des routes express, joints aux informations, transmises par les Administrations gestionnaires, concernant la composition du revêtement de ces ouvrages d'art, constituent le point de départ du présent ouvrage.

Après avoir rappelé la définition, le rôle et les caractéristiques de chaque couche du revêtement des ponts, on aborde: l'identification des dégradations observées, leur classement, les mécanismes fondamentaux qui les engendrent ainsi que leur évolution probable.

L'étude se poursuit par une analyse des facteurs influençant l'apparition ou le développement des dégradations (causes probables). Ces facteurs peuvent être classés en cinq catégories: le trafic, la conception du revêtement, sa fabrication et mise en oeuvre, le climat et la structure de l'ouvrage d'art.

On aborde enfin le problème des réparations, deux modes de réparation sont envisagés: la réparation définitive et la réparation provisoire.

Quelques 26 fiches de dégradations clôturent le présent catalogue. Chaque fiche concerne un type bien défini de dégradation. Elle contient les rubriques suivantes:

- description (avec photos)
- mécanisme
- évolution
- causes probables
- mode de réparation conseillé
- autres fiches à consulter

L'ouvrage, au prix de 250.-- francs belges, est disponible au Centre de Recherches Routières, Section Edition Boulevard de la Woluwe, 42, B-1200 Bruxelles, Belgique

Rationalized Design of Preheater Towers

This monograph provides methods for the design of structural systems suitable of preheater towers. Considering that the methods for vertical load design are well established, only lateral load analysis is discussed. The methods have been evolved after reviewing the available techniques in the field of multistorey structures and adapting them with necessary modifications for preheater towers. The accuracy of the suggested methods for their application to preheater towers has been verified using more rigorous analytical approach and experimental model investigation.

Formulae and design charts given in this monograph are suitable for design office practice and at the same time yield reasonably accurate results with much less computational effort. Also, the simplicity of the methods will enable the designer to make a quick comparison between alternative designs for arriving at an economical system. The methods can also be programmed for micro-computer calculations.

21 pages, with pictures, drawings, tables. 1978.

For further information, please contact
Cement Research Institute of India
M-10 South Extension II Ring Road
New Delhi - 110049, India

Introduction au calcul des structures en résilles

Le tube d'acier de construction — désormais appelé profil creux — est justement considéré par les architectes et techniciens du bâtiment comme le matériau idéal pour la réalisation des structures spatiales.

Le présent ouvrage n'a pas l'ambition de traiter le problème des structures spatiales dans leur ensemble. Il se limite au volet des résilles et des coques, de telle façon que — s'appuyant sur la rigueur de données mathématiques et scientifiques accessibles — il porte sur la question un éclairage suffisant pour qu'étudiants et professionnels trouvent une réponse satisfaisante à leur désir d'information.

L'ouvrage comporte trois parties:

- Théorie des coques — Application au calcul des résilles, par Jean-Claude Larger,
- Exemples de calculs par différences finies, par Serge Ketoff,
- Calcul des structures sur ordinateurs, par Michel Maille et Louis-Paul Untersteller.

La diffusion de cet ouvrage (128 pages 21 x 29,7 cm — 196 figures) est faite par

SODITUBE

éditions de la Chambre Syndicale des Fabricants

de Tubes d'Acier

37 Avenue George V

F — 75008 Paris, France

New Studies on Refractory Concrete

The properties of refractory concrete and the wide application of this versatile material are reviewed in a new book **Refractory Concrete** from the American Concrete Institute.

Refractory concretes are versatile monolithic refractories that are widely used by steel producers, petrochemical processors, ceramic manufacturers, cement producers, foundries, and other industries.

Subjects covered in the book include engineering studies; applications in refining and petrochemical operations and in steel plants; testing, characterization and evaluation of refractory concretes in the fresh, hardened and fired state; shotcrete application of refractory concrete; the use of steel fibres as reinforcement in refractory concretes; and lessons learned from failures.

The book, **Refractory Concrete**, resulted from a symposium sponsored by the ACI Committee on Refractory Concrete. The symposium's keynote address, carried in the book, describes the pioneering work which led to the development of refractory concrete as it is used today.

Refractory Concrete, ACI Special Publication SP-57, 314 pages, published 1978, \$ 14.50 to ACI members, \$ 18.95 to non-members. (\$ 1.50 shipping and handling fee).

Available from American Concrete Institute
P.O. Box 19150
Detroit, MI 48219 / USA