Zeitschrift: IABSE publications = Mémoires AIPC = IVBH Abhandlungen

Band: 2 (1933-1934)

Artikel: Résistance des soudures latérales au cisaillement

Autor: Bryla, Stefan

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-3389

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

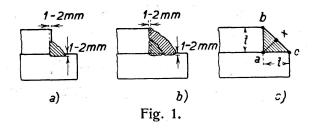
RÉSISTANCE DES SOUDURES LATÉRALES AU CISAILLEMENT.

SCHUBFESTIGKEIT VON GESCHWEISSTEN FLANKENNÄHTEN.

THE RESISTANCE OF LATERAL WELDS TO SHEARING STRESSES.

STEFAN BRYLA, Docteur-ingénieur, Professeur à l'Ecole Polytechnique, Lwów, Pologne.

On admettait ordinairement que la résistance des soudures latérales au cisaillement par unité de surface (kg/mm²) a une valeur constante, indépendante de l'épaisseur de la soudure et de sa longueur. Sur cette conception sont basées les Prescriptions Allemandes, Américaines etc. quoique l'hypothèse ne soit pas exacte. A la base des essais que j'ai exécutés en 1928,



au cours de la construction du pont soudé sur la rivière Sludwia, près de Lowicz, j'ai admis pour le calcul de la résistance des cordons de soudure latéraux:

$$k = (905 - 115 t) \text{ kg/cm}^2 \text{ pour l'unité de surface}$$
 (1)

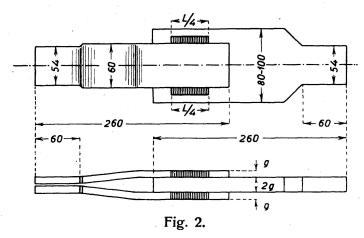
ou

 $k = (905 - 115 t) \cdot 0.7 t = (640 - 80 t) \text{ kg/cm}$ pour l'unité de longueur (2) où "t" représente l'épaisseur de la soudure en cm. Pour les tensions en kg/cm² cette équation représente une ligne droite dont les ordonnées diminuent, tandis que les abscisses augmentent, si les abscisses indiquent l'épaisseur de la soudure en cm et les ordonnées les tensions admises en kg/cm². Pour les tensions par unité nous obtenons donc une parabole.

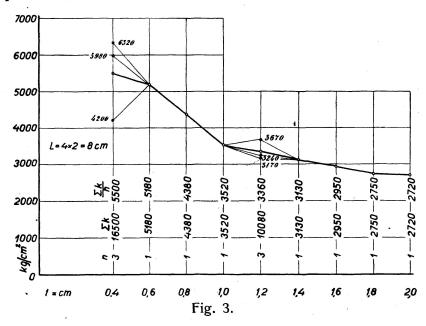
Cette formule est basée sur le fait incontestable, que la résistance par unité de surface de la soudure latérale est plus grande pour les soudures minces que pour les soudures épaisses; les causes en sont les suivantes:

Les soudures minces sont exécutées par recouvrement à l'aide de l'électrode en une seule fois (fig. 1a), tandis que les soudures plus épaisses doivent être faites en plusieurs couches (fig. 1b) (suivant l'épaisseur de la soudure et le diamètre de l'électrode). Malgré le nettoyage de la couche de soudure avant le recouvrement par la couche suivante, l'assemblage n'est pas idéal. Aussi les tensions internes dues à la température élevée de la soudure sont plus considérables dans les soudures épaisses. Le moment résultant de l'excentricité de la force par rapport au centre de gravité de la soudure, qui est

plus grand pour les soudures épaisses, exerce aussi une influence. Enfin, la profondeur de pénétration de la fusion, qui est de 1 à 2 mm. dans la soudure bien exécutée, et sensiblement la même pour toutes les épaisseurs des cordons de soudure (fig. 1a, b) augmente la résistance de la soudure,



donc le rapport entre la pénétration de la fusion et la section théorique du cordon est, pour les soudures minces, beaucoup plus grand que pour les soudures épaisses. Par exemple, pour une soudure d'une épaisseur t=4 mm., ce rapport est de $\frac{1}{4\cdot 0.7}=$ env. 0,35 tandis que pour une soudure d'une épaisseur t=20 mm., il est de $\frac{1}{20\cdot 0.7}=0.07$. Ce fait augmente par conséquent la résistance des soudures minces dans un plus grand rapport que celle des soudures épaisses.

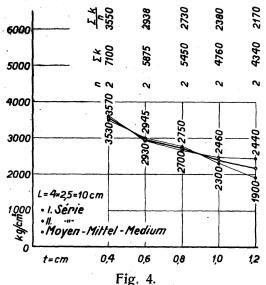


Sur la base de ses essais Höhn (1930) a proposé la formule:

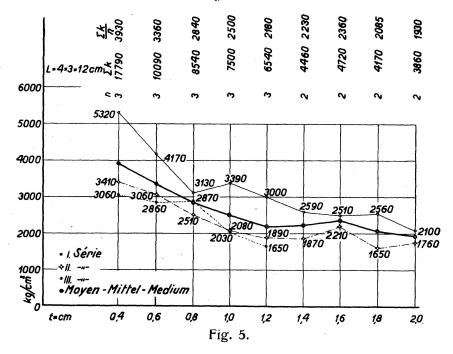
$$k = 80 \cdot \frac{15 \, t + 40}{t + 1}.$$

En vue de déterminer aussi exactement que possible le rapport entre l'épaisseur des soudures latérales et la résistance unitaire (par unité de la

surface et par unité de la longueur de la soudure), on a exécuté, en 1930/31, 220 échantillons qui ont subi des essais à la traction au Laboratoire de la Station Mécanique d'Essais de l'Ecole Polytechnique de Lwów (Lemberg) Pologne.



Les éprouvettes (fig. 2) ont été exécutées en trois séries: la première par des soudeurs médiocres; la deuxième par des soudeurs moins qualifiés, la troisième à été exécutée très soigneusement.

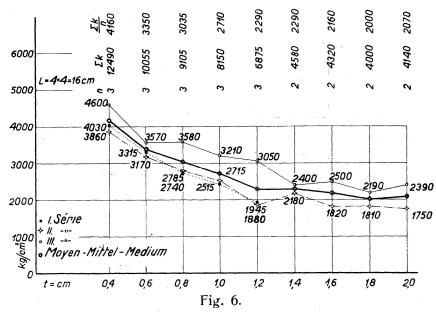


Les dimensions admises pour les soudures ont été pour t de 4 à 20 mm. et pour les longueurs L=4 l= de $80=4\times20$ à 20 à $240=4\times80$ mm. La forme des échantillons est représentée sur la fig. 1. Les soudures ont été usinées aux dimensions nécessaires, vu d'éviter le hasard. Toutes les éprouvettes ont été soudées à l'arc.

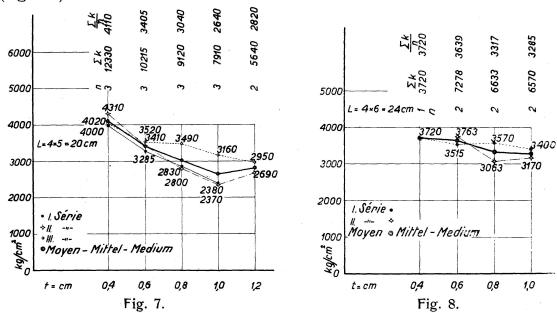
Les essais ont été effectués dans des conditions identiques c. à d. sous un accroissement régulier de la charge de 0,2 jusqu'à 0,5 kg/mm²/sec.

Quant au caractère et à la forme de la rupture des soudures, on a constaté les cas suivants:

a) La soudure a été rompue dans la section ab ou ac.



- b) La soudure a été rompue dans la plus petite section soumise au travail ax ou bien dans un plan faiblement incliné par rapport à cette plus petite section.
- c) La soudure a été rompue à volonté, soit suivant a, soit suivant b (fig. 2 c).



Pour avoir une base uniforme pour définir la résistance, nous calculons toujours la résistance de la soudure par rapport à la surface ax. Tous les calculs indiqués ci-après ont été effectués sur cette base.

On trouvera ci-après successivement les résultats des séries particulières d'essais. Les dimensions exactes des soudures ont été prises tant avant qu'après la rupture de chaque échantillon. Pour prendre les dimensions on a exécuté à chaque fois un nombre minimum de 3 éprouvettes.

Lorsque les résultats étaient trop différents, on a exécuté deux éprouvettes supplémentaires pour fixer la valeur de R aussi exactement que possible.

Par suite du manque de place, il est donné ci-dessous comme exemple une spécification des dimensions prises sur une seule éprouvette. l indique partout la longueur d'une seule soudure, L= la longueur totale de quatre soudures, donc L=4 l.

No 7. Section de la soudure t = 10 mm, t' = 7 mm. 4 soudures d'une longueur totale L = 4 l = 10 cm.

	Echant.	F = t'l	Section totale de la soudure après la rupt. F'	$oldsymbol{p}$	R	
		mm^2	mm ²	kg	kg/mm ²	
	7/1	700	$4\cdot 6\cdot 24=576$	16400	23,5	
4	4 soudures chanfreinées					
	7/2	700	$4\cdot 2\cdot 25=700$	17550	25,1	
1	soudure ac, 3 soudures (obliques)					
	7/3	700	$4 \cdot 6 \cdot 25 = 600$	17700	25,1	
1	soudure ab, 1 soudure ac, 2 cordons de soudure (obl.)					
				R moyenne	24,60	

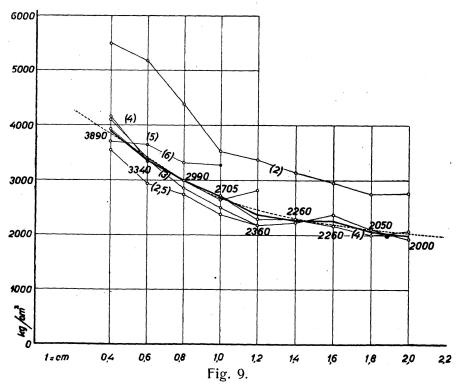
Les dimensions des autres éprouvettes ont été prises de la même manière. On trouvera ci-après les valeurs moyennes des résistances à la traction tant par unité de surface que par unité de longueur du cordon de soudure.

Première série d'éprouvettes:

	Eprouvette	t	ť	$\frac{P}{I}$	$\frac{P}{F'}$
	No.	mm	mm	kg/cm	kg/cm ²
1. $L = 4 \cdot 2.5 = 10 \text{ cm}$	25	4	2,8	1000	3570
,	18	6	4,2	1210	2930
	12	8	5,6	1500	2700
	12 7	10	7,0	1740	2460
	3	12	8,5	2200	2440
2. $L = 4 \cdot 3 = 12$ cm	24	4	2,8	850	3060
	17	6	4,2	1200	2860
	11	8	5,6	1680	2870
	6	10	7,0	1700	2030
	2	12	8,5	1600	1650
3. $L = 4 \cdot 4 = 16$ cm	23	4	2,8	1080	4030
200	16	6	4,2	1400	3315
	10	. 8	5,6	1540	2740
	5	10	7,0	1780	2415
	1	12	8,5	1580	1945
4. $L = 4.5 = 20 \text{ cm}$	22	4	2,8	1100	4000
	15	6	4,2	1480	3285
	9	8	5,6	1800	2830
	4	10	7,0	1600	2370
5. $L = 4 \cdot 6 = 24$ cm	21	4	2,8	1040	3720
	14	6	4,2	1600	3515
	8	8	5,6	1790	3570
	13	10	7,0	2400	3400

Deuxième série d'éprouvettes:

٠		Eprouvette	Surf. cisaillée F'	P	$\frac{P}{S}$
1.	$L = 4 \cdot 2.5 = 10 \text{ cm}$	No.	cm²	kg	$\overline{F'}$ kg/cm ²
	a) $t = 12 \text{ mm}$, $t' = 8.5 \text{ mm}$ b) $t = 10$, $t' = 7$, c) $t = 8$, $t' = 5.6$, d) $t = 6$, $t' = 4.2$, e) $t = 4$, $t' = 2.8$,	3 7 12 18 25	8,50 6,98 5,62 4,42 2,93	16100 16050 15450 13000 10340	1900 2300 2750 2945 3530
2.	$L=4\cdot 3=12 \text{ cm}$ a) $t=20 \text{ mm}$, $t'=14,1 \text{ mm}$ b) $t=18$, $t'=12,6$, c) $t=16$, $t'=12,3$, d) $t=14$, $t'=10$, e) $t=12$, $t'=8,5$, f) $t=10$, $t'=7$, g) $t=8$, $t'=5,6$, h) $t=6$, $t'=4,2$, i) $t=4$, $t'=2,8$,	33 27 31 29 2 6 11 17 24	16,78 15,10 13,60 12,03 10,20 8,37 6,71 5,05 3,33	29550 24400 30050 22500 19300 17400 16870 15420 11360	1760 1610 2210 1870 1890 2080 2510 3060 3410
3.	$L = 4 \cdot 4 = 16 \text{ cm}$ a) $t = 20 \text{ mm}$, $t' = 14,1 \text{ mm}$ b) $t = 18$, $t' = 12,6$,, c) $t = 16$, $t' = 11,3$,, d) $t = 14$, $t' = 10$,, e) $t = 12$, $t' = 8,5$,, f) $t = 10$, $t' = 7,0$,, g) $t = 8$, $t' = 5,6$,, h) $t = 6$, $t' = 4,2$,, i) $t = 4$, $t' = 2,8$,	32 28 26 34 1 5 10 16 23	21,60 20,00 18,16 15,90 12,53 11,20 8,97 6,95 4,50	37800 36250 33060 34650 23600 28180 24900 22000 17310	1750 1810 1820 2180 1880 2515 2785 3170 3860
.4.	$L = 4 \cdot 5 = 20 \text{ cm}$ a) $t = 12 \text{ mm}$, $t' = 8.5 \cdot \text{mm}$ b) $t = 10$, $t' = 7.0$, c) $t = 8$, $t' = 5.6$, d) $t = 6$, $t' = 4.2$, e) $t = 4$, $t' = 2.8$,	30 4 9 15 22	16,90 12,30 10,72 8,40 5,63	45500 29400 30130 28610 24200	2690 2380 2800 3410 4310



La résistance moyenne à la traction de 3 éprouvettes 8, 8/1, 8/2 d'une longueur de cordon $L=4\times 6=24$ cm est de 3060 kg/cm² (l'épaisseur des cordons étant t=8 mm). Pour les éprouvettes 14, 14/1, 14/2 dont les dimensions des soudures sont comme ci-dessus, la résistance moyenne à la traction est de 3760 kg/cm².

Les résultats de la troisième série, de longueur $L=8\,\mathrm{cm}$, n'ont pas été pris en considération pour l'étude graphique générale du rapport entre l'épaisseur de la soudure et sa résistance par unité de surface, étant donné

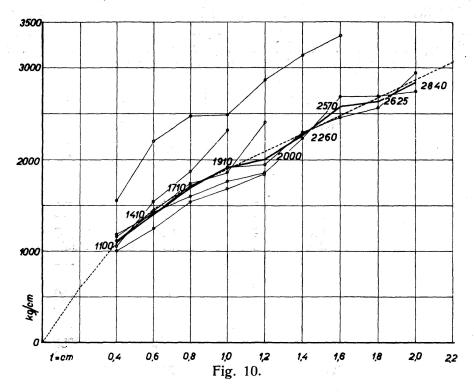
les résultats très élevés des résistances à la traction.

Troisième série d'éprouvettes:

	Eprouvette	t	Surf. cisaillée F'	\boldsymbol{P}	$\frac{P}{F'}$
	No.	mm	cm ²	kg	kg/cm²
$L=4\cdot 2=8~\mathrm{cm}$	1	20	11,3	30800	2720
	2	18	10,2	28000	2750
	3	16	9,05	26620	2950
	4	14	7,90	24750	3130
	4/1 <i>x</i>	12	6,8	24900	3670
	4/2 <i>x</i>	12	6,8	22000	3240
	4 moyen	12	6,8	21500	3170
	4 moyen 34 30 26	12 10 8 6	6,8 5,65 4,5 3,39	19850 19700 17600	3360 3520 4380 5180
	22/1	4	2,26	14250	6320
	22/2	4	2,26	13500	5980
	22/3	4	2,26	9500	4200
	22 moyen	4	2,26		5500
$L = \text{const.} = 4 \cdot 3 = 12 \text{ cm}$	m 47 39 45 41 5 35 31 27 23	20 18 16 14 12 10 8 6 4	17,0 15,2 13,55 11,90 10,20 8,50 6,80 5,08 3,38	33600 39000 34000 30800 30600 28800 21200 21100 18000	2100 2560 2510 2590 3000 3390 3130 4170 5320
$L = \text{const.} = 4 \cdot 4 = 16 \text{ cm}$	m 44	20	22,60	54100	2390
	38	18	20,30	44500	2190
	43	16	18,05	45200	2500
	46	14	15,80	37900	2400
	40	12	13,55	41400	3050
	36	10	11,30	36200	3210
	32	8	9,05	32400	3580
	28	6	6,78	24200	3570
	24	4	4,51	20800	4600
$L = \text{const.} = 4 \cdot 5 = 20 \text{ c}$	m 42	12	17,00	50200	2950
	37	10	14,10	44700	3160
	33	8	11,30	39400	3490
	29	6	8,45	29800	3520
	25	4	5,65	22700	4020

Les résultats des trois séries sont portés sur les fig. 3, 4, 5, 6, 7, 8, où les résultats correspondant aux longueurs particulières des soudures sont indiqués séparément comme suit:

Fig. 3.
$$l = 2 \text{ cm}$$
 $L = 4 l = 8 \text{ cm}$
,, 4. $l = 2,5 \text{ cm}$ $L = 10 \text{ cm}$
,, 5. $l = 3 \text{ cm}$ $L = 12 \text{ cm}$
,, 6. $l = 4 \text{ cm}$ $L = 16 \text{ cm}$
,, 7. $l = 5 \text{ cm}$ $L = 20 \text{ cm}$
,, 8. $l = 6 \text{ cm}$ $L = 24 \text{ cm}$



La représentation graphique générale, pour toutes les épaisseurs exécutées et pour les longueurs des cordons de soudure, est effectuée sur la

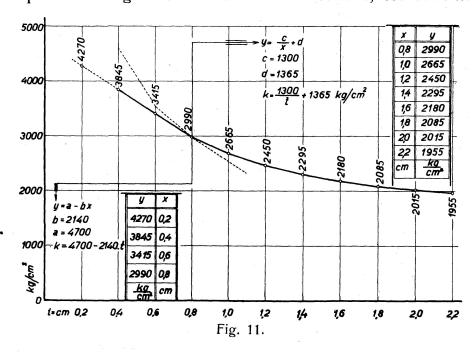
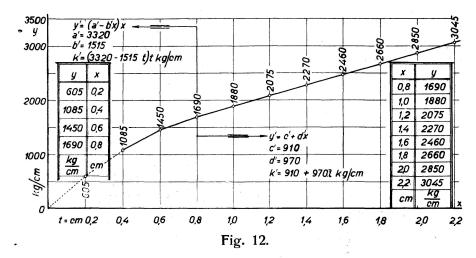
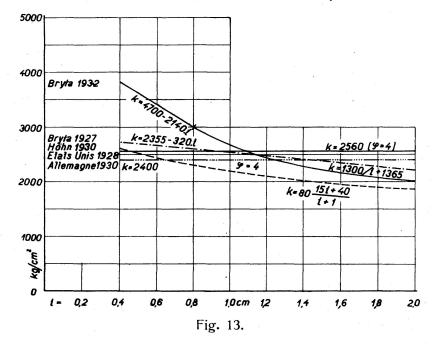


fig. 9. On n'a porté que les valeurs moyennes des résultats indiqués sur les fig. 3, 4, 5, 6, 7, 8.

La courbe des résultats des éprouvettes de la troisième série est frappante étant donné la longueur totale des soudures $L=4\times2=8$ cm car elle se trouve beaucoup au-dessus des autres. Les autres résultats sont sen-



siblement groupés autour d'une même courbe. Les résultats correspondant à la soudure de 10 mm, d'une longueur de 24 cm (3285 kg/cm²) ainsi qu'à la soudure de 12 mm, d'une longueur de 20 cm font peut-être exeption. L'allure des courbes correspondant aux longueurs des soudures L=20 cm et aux longueurs plus importantes (au-delà de 10 mm, 12 mm) est inconnue



mais, de toute évidence, ce sont des courbes ayant la même allure que les précédentes et seuls les résultats des éprouvettes exceptionnellement bien exécutées peuvent être discutables.

La fig. 10 représente les mêmes valeurs que la fig. 9, mais rapportées à l'unité de longueur de la soudure tandis que les valeurs précédentes étaient rapportées à l'unité de surface.

A partir des résultats indiqués sur les fig. 9 et 10 on a calculé les valeurs moyennes pour chaque ordonnée d'épaisseur des soudures. La courbe

reliant ces valeurs moyennes nous donne la relation entre la résistance unitaire de la soudure et sa dimension transversale.

Pour les épaisseurs de soudure de 4 à 8 mm on peut considérer cette courbe comme une ligne droite d'équation:

$$k = a - b t \text{ kg/cm}^2$$

où a = 4700 et b = 2140.

Pour les épaisseurs de soudure dépassant 8 mm la courbe ci-dessus est une hyperbole dont l'équation est:

$$k = \frac{c}{t} + d \text{ kg/cm}^2$$

où c = 1300 et d = 1365. Cette hyperbole est pour t = 8 mm tangente à la droite définie par l'équation 3.

En calculant la résistance à la traction pour l'unité de longueur de la soudure, nous obtenons pour les épaisseurs de soudure de 4 à 8 mm une parabole ayant la forme:

$$k' = (a - bt) \cdot 0.7t = (a' - b't)t$$
 kg/cm. c
où $a' = 0.7a = 3320$, $b' = 0.7b = 1515$

Pour les épaisseurs au-dessus de 8 mm on obtient la droite dont l'équation est:

$$k = \left(\frac{c}{t} + d\right) \cdot 0.7 t = 0.7 dt = c' + d't \text{ kg/cm. c}$$

où c' = 910, d' = 970. Cette droite est pour t = 8 mm tangente à la parabole définie par l'équation 5.

Les ordonnées calculées des équations ci-dessus sont représentées graphiquement sur les fig. 11 et 12.

En se basant sur les équations ci-dessus mentionnées on a calculé les valeurs des tensions admissibles pour les coéfficients de sécurité n=3 et 4.

Pour les tensions admissibles par l'unité de surface nous obtenons les équations:

pour
$$n = 3$$

 $t = 4 \text{ mm à 8 mm}$ $t = \text{au dessus de 8 mm}$
 $k = 1565 - 715 t \text{ kg/cm}^2$ $k = \frac{435}{t} + 455 \text{ kg/cm}^2$
pour $n = 4$
 $k = 1175 - 535 t \text{ kg/cm}^2$ $k = \frac{325}{t} + 340 \text{ kg/cm}^2$.

Pour les tensions admissibles par unité de longueur de soudure, les équations suivantes répondent aux équations précédentes:

$$t = 4 \text{ mm à 8 mm}$$
 $t = \text{au dessus de 8 mm}$
 $n = 3$
 $k = (1105 - 505) t \text{ kg/cm. c}$ $k = 305 + 320 t \text{ kg/cm. c}$
 $n = 4$
 $k = (830 - 380 t) t \text{ kg/cm. c}$ $k = 230 + 240 t \text{ kg/cm. c}$.

La spécification des tensions admissibles, proposées ou bien adoptées jusqu'ici est représentée sur la fig. 13.

En outre, on a exécuté pour la série II:

a) une analyse chimique portant sur le métal de la tôle pour C, P, S, Mn, Si et l'examen macro- et microscopique,

b) pour les soudures elles-mêmes des essais métallographiques.

Moyenne de ces analyses:

C 0,12%, S 0,037%, P 0,046%, Mn 0,34% et Si 0,012%.

On a constaté la présence, à titre d'impuretés, de soufre et de phosphore

en proportions moyennes, ainsi que la présence de scories.

Les mêmes éprouvettes seront utilisées pour déterminer la résistance au cisaillement des soudures latérales par rapport à leur longueur. Les essais supplémentaires avec des soudures beaucoup plus longues sont en cours.

Résumé.

Résistance des soudures latérales au cisaillement.

La résistance des soudures latérales en kg/cm² est admise d'ordinaire constante, indépendemment de leur épaisseur. En réalité la résistance des soudures plus minces (en kg/cm²) est plus grande. C'est pour cela que les prescriptions polonaises de 1928 admettaient k = 2355 - 320 t en kg/cm².

Selon les assais de Höhn (1930)

$$k = 80 \cdot \frac{15 t + 40}{t + 1}$$

L'auteur décrit ses essays, à la base desquels il résulte que pour les cordons jusqu'à l'épaisseur 8 mm

$$k = 4700 - 2140 t$$

pour les cordons plus grands que 8 mm

$$k = \frac{1300}{t} + 1365.$$

Zusammenfassung.

Scherfestigkeit der Flankennähte.

Die Festigkeit der Flankennähte in kg/cm² ist gewöhnlich als konstant vorausgesetzt, unabhängig von ihrer Dicke. In Wirklichkeit ist die Festigkeit der dünneren Schweißnähte (in kg/cm²) größer. Deshalb nehmen die polnischen Vorschriften von 1928 an k = 2355 - 320 t in kg/cm².

Nach den Versuchen von Höhn (1930)

$$k = 80 \, \frac{15 \, t + 40}{t + 1}$$

Der Verfasser beschreibt seine Versuche, auf Grund welcher folgt, daß für die Schweißraupen

bis 8 mm Dicke
$$k = 4700 - 2140 t$$

über 8 mm Dicke
$$k = \frac{1300}{t} + 1365$$

gilt.

Summary.

The strength of welds in parallel shear (in kg/cm²) is usually assumed as constant, independent of their thickness. In reality the strength of thinner welded joints (in kg/cm²) is greater. Consequently the Polish 1928 Rules assume k = 2355 - 320 t in kg/cm².

According to Höhn's tests (1930)

$$k = 80 \, \frac{15 \, t + 40}{t + 1}$$

The author describes his tests; based on these it follows that we have for beads

up to 8 mm thick
$$k = 4700 - 2140 t$$

over 8 mm thick $k = \frac{1300}{t} + 1365$