

Ultimate strength of high depth curved girders

Autor(en): **Oshiro, T. / Yabuki, T. / Hamada, S.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht**

Band (Jahr): **12 (1984)**

PDF erstellt am: **22.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-12292>

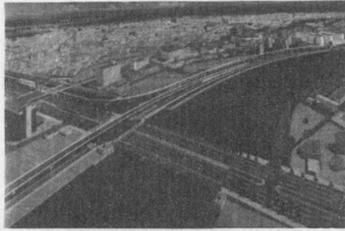
Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

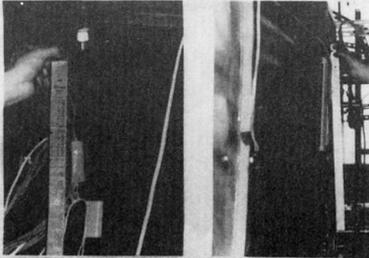
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

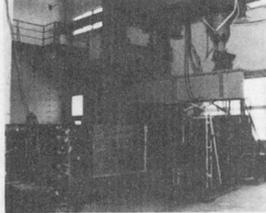
ULTIMATE STRENGTH OF HIGH DEPTH CURVED GIRDERS



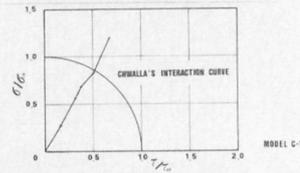
AIR VIEW FUTURE OKINAWA CITY MONO-RAIL WHICH WILL BE COMPLETED IN 1987. THE PURPOSE OF THIS STUDY IS TO INVESTIGATE THE BEHAVIOR OF THE CURVED GIRDERS TO BE CONSTRUCTED WHERE THE GIRDERS ARE DESIGNED WITH THE RADIUS OF 55 M TO 120 M.



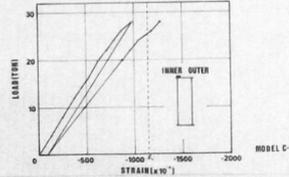
LOCAL BUCKLING OF INNER WEB PLATE & DEFORMATION AT OUTER SIDE MODEL C-1



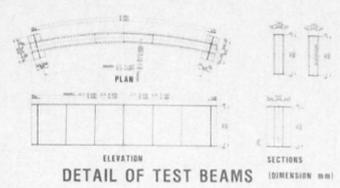
SET-UP OF TEST BEAM MODEL C-1



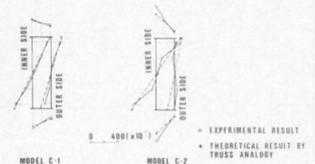
RELATIONSHIP BETWEEN RATIOS $\sigma_{16} / \sigma_{10}$ AND τ_{16} / τ_{10}



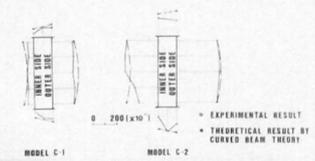
LOAD-LONGITUDINAL STRAIN RELATIONSHIP



DETAIL OF TEST BEAMS



LONGITUDINAL STRAIN DISTRIBUTIONS AT MIDSPAN (10 TONS MIDSPAN LOADING)



SHEAR STRAIN DISTRIBUTION AT 500 mm FROM SUPPORT (10 TONS MIDSPAN LOADING)

Leere Seite
Blank page
Page vide