

The Vancouver ALRT

Autor(en): **Taylor, W.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht**

Band (Jahr): **12 (1984)**

PDF erstellt am: **19.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-12277>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

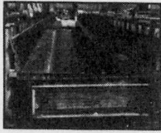
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

THE VANCOUVER A.L.R.T.



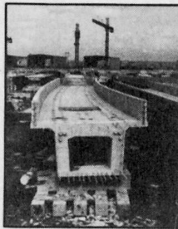
Adjustable Beam Forms/
Vertical & Horizontal Curves
And Superelevation



Street & Bridge Loadings From
100 Tonne Beams Satisfied By
Custom-Made Transporters



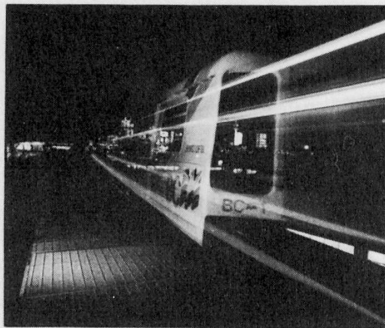
Beams Erected At The Rate
Of Six Per Day



Storage For 450 Beams
Precedes Site Construction



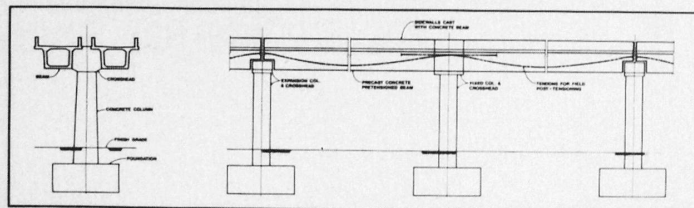
Accuracy In Beam Fabrication
Permits Meeting Tight System
Tolerances



Aesthetic Design Is Important To This Transit System

B. C. TRANSIT OWNER

The Advanced Light Rapid Transit (ALRT) features a close toleranced, elevated, precast, prestressed, concrete system. A demonstration section constructed (1.1 km.) during 1983 illustrated its capabilities. Currently, the 21.3 km. dual lane system is nearly 80% complete. The ALRT system will be finished for EXPO 86.



Typical Two-Span Structure