

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht

Band: 13 (1988)

Artikel: Le pont de Lanaye

Autor: Cremer, Jean-Marie

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-13137>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le Pont de Lanaye

Die Lanaye Brücke

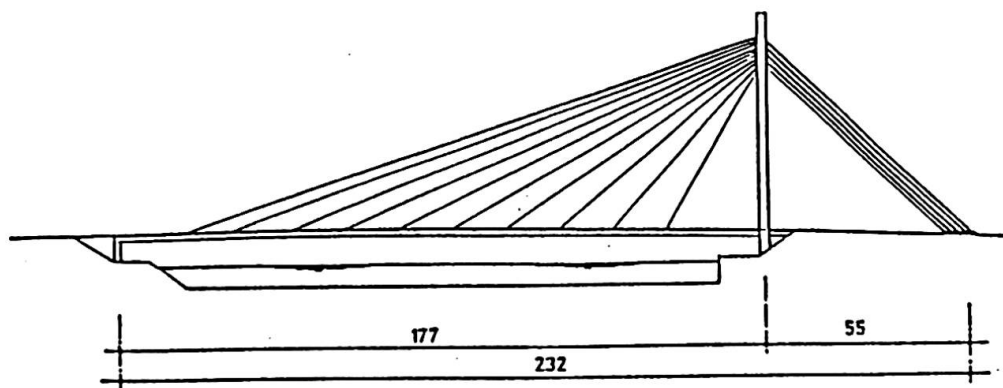
The Lanaye Bridge

Jean-Marie CREMER

Chef du département d'ouvrages d'art
Bureau d'études Greisch
Jupille, Belgique

Le pont de Lanaye de type haubané dissymétrique enjambe le canal Albert à 2 km de la frontière hollandaise.

Le canal, qui est mis au gabarit de 9000 to, a une largeur à cet endroit d'environ 160 m.



VUE EN ELEVATION

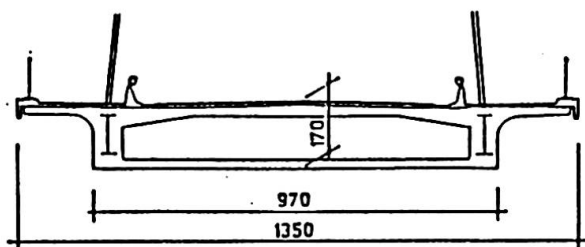
La travée classique d'équilibrage est remplacée par une culée contrepoids profondément ancrée dans le sol et destinée à reprendre la composante verticale des efforts dans les câbles de retenue, tandis que la composante horizontale est transmise par une dalle épaisse complètement enterrée.

La section droite de la grande travée consiste en un caisson rectangulaire très plat réalisé en béton léger avec deux encorbellements de la dalle de platelage.

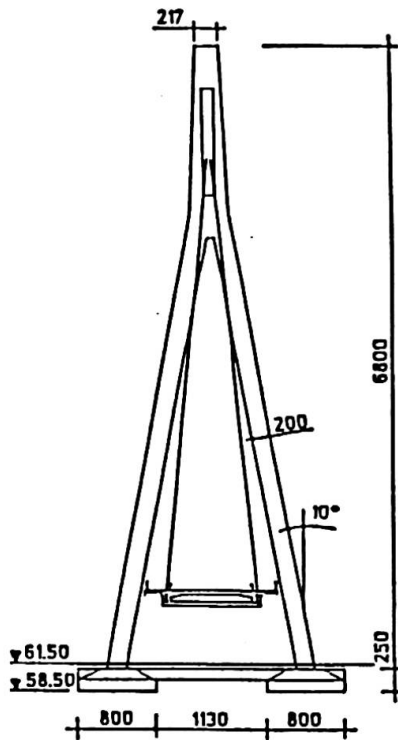
La largeur totale du pont est de 13,60 m.

La hauteur hors tout du caisson est de 1,60 m.

Sa largeur est de 9,70 m.



COUPE TRANSVERSALE



ELEVATION DU PYLONE

Un pylône unique de 68 m de hauteur, en rive droite, en forme d'Y renversé supporte la travée au-dessus du canal à l'aide de deux nappes de haubans en éventail et des câbles de retenue qui sont ancrés dans la culée contrepoids..

Du côté du pylône, ils sont ancrés dans une rainure ménagée dans la branche verticale de l'Y.

Les câbles utilisés pour ce pont sont du type à fils parallèles.

Les câbles de retenue, qui sont les plus gros, ont chacun une section de 125 cm² et reprennent un effort maximum d'environ 900 to. Les câbles de la nappe supportant la grande travée ont des sections de 40 et 75 cm² pour des efforts maximum de 288 et 540 to.

La construction de cette travée est une application du brevet RICHARD déjà appliqué au pont de HUY et qui porte le nom de: "Système de construction de pont par armature portante".

Le système de construction est basé sur le principe suivant:

- mettre en place une structure métallique légère avec des moyens d'exécution classiques;
- suspendre à cette poutre métallique des prédalles de grande dimension qui permettent le bétonnage de la structure à partir d'un plancher avec des coffrages classiques;
- exécuter des phases de bétonnage de telle sorte que la structure métallique reprenne des sollicitations aussi faibles que possible et qu'elle soit renforcée au fur et à mesure par la structure définitive en béton;
- faire collaborer la poutre métallique noyée dans le béton à la reprise des sollicitations en service.

Une caractéristique supplémentaire est que la dalle inférieure du caisson a été bétonnée sur coffrages fixes en rive droite du canal et suspendue par des patins de glissement à la poutre métallique puis tirée par pas de 15 m jusqu'à l'autre extrémité.

Cette technique, qui apporte de gros avantages d'exécution, demande par contre des études très élaborées, particulièrement dans le cas d'un pont haubané:

- étude de toutes les phases d'exécution en prenant en compte les variations très importantes du module d'élasticité apparent des haubans;
- vérification de la stabilité aérodynamique de structures particulières au cours des phases d'exécution.