

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht

Band: 12 (1984)

Artikel: Ultimate strength of high depth curved girders

Autor: Oshiro, T. / Yabuki, T. / Hamada, S.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-12292>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

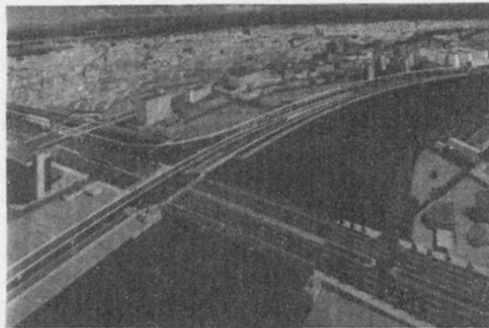
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

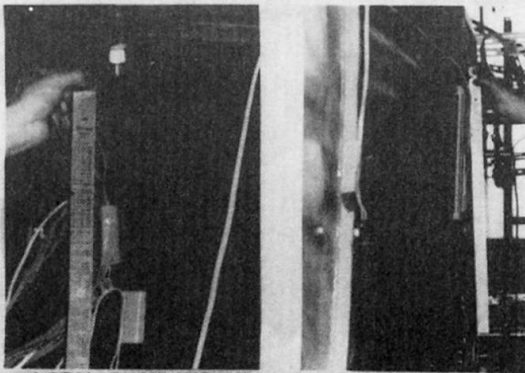
Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

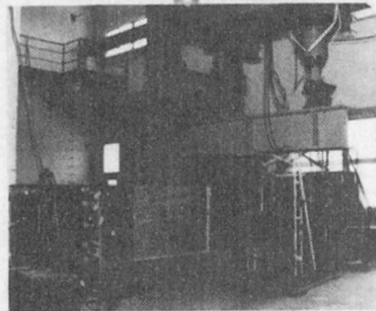
ULTIMATE STRENGTH OF HIGH DEPTH CURVED GIRDERS



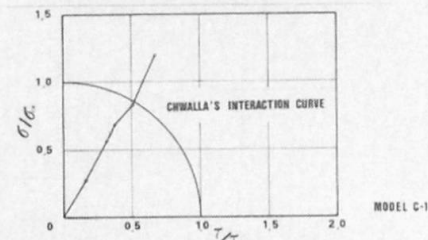
AIR VIEW FUTURE OKINAWA CITY MONO-RAIL WHICH WILL BE COMPLETED IN 1987. THE PURPOSE OF THIS STUDY IS TO INVESTIGATE THE BEHAVIOR OF THE CURVED GIRDERS TO BE CONSTRUCTED WHERE THE GIRDERS ARE DESIGNED WITH THE RADIUS OF 55 M TO 120 M.



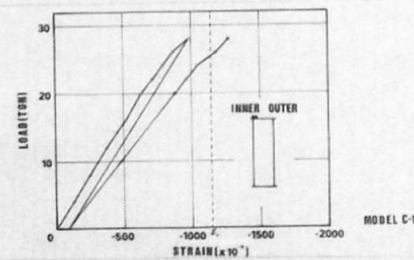
LOCAL BUCKLING OF INNER WEB PLATE & DEFORMATION AT OUTER SIDE MODEL C-1



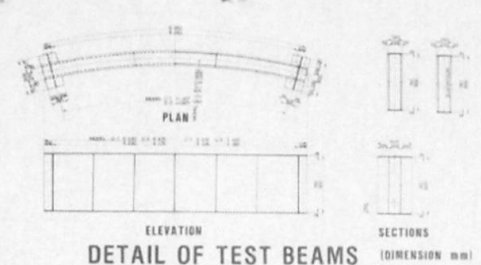
SET-UP OF TEST BEAM MODEL C-1



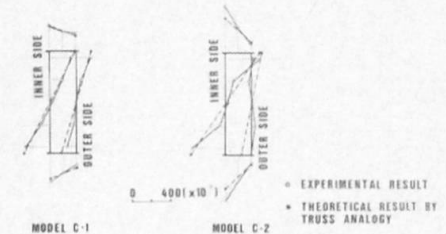
RELATIONSHIP BETWEEN RATIOS σ/σ_c AND τ/τ_c



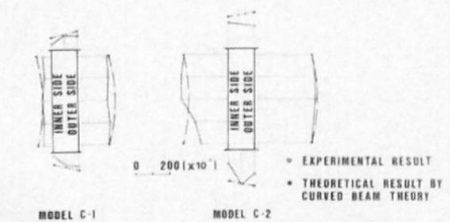
LOAD-LONGITUDINAL STRAIN RELATIONSHIP



DETAIL OF TEST BEAMS



LONGITUDINAL STRAIN DISTRIBUTIONS AT MIDSPAN (10 TONS MIDSPAN LOADING)



SHEAR STRAIN DISTRIBUTION AT 500 mm FROM SUPPORT (10 TONS MIDSPAN LOADING)

Leere Seite
Blank page
Page vide