

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht

Band: 12 (1984)

Artikel: The Vancouver ALRT

Autor: Taylor, W.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-12277>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

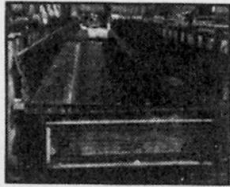
Download PDF: 10.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

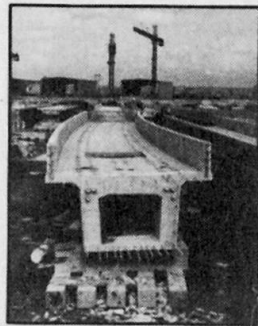
W. TAYLOR

ABAM Engineers, Vancouver, BC, Canada

THE VANCOUVER A.L.R.T.



Adjustable Beam Forms/
Vertical & Horizontal Curves
And Superelevation



Storage For 450 Beams
Precedes Site Construction



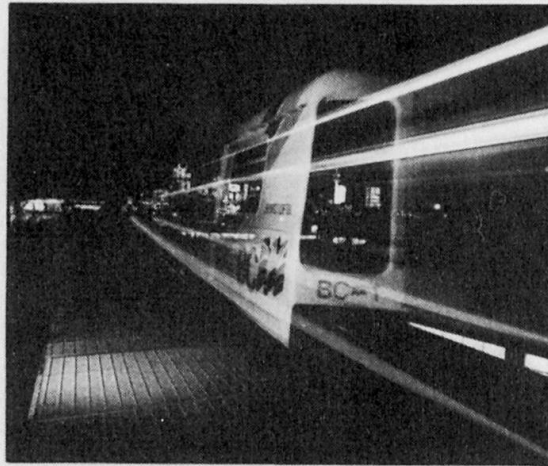
Street & Bridge Loadings From
100 Tonne Beams Satisfied By
Custom - Made Transporters



Accuracy In Beam Fabrication
Permits Meeting Tight System
Tolerances



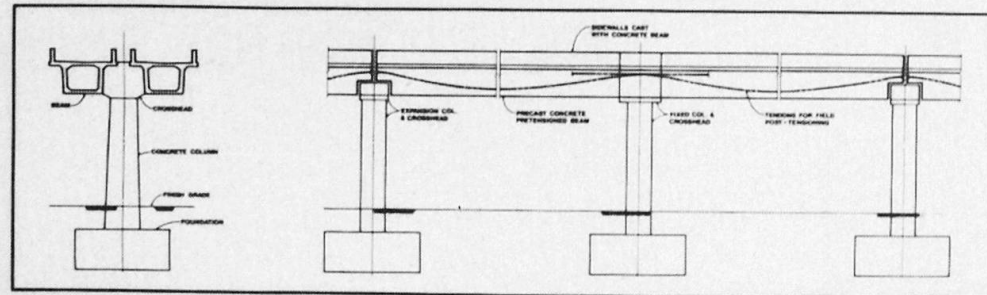
Beams Erected At The Rate
Of Six Per Day



Aesthetic Design Is Important To This Transit System

B. C. TRANSIT
OWNER

The Advanced Light Rapid Transit (ALRT) features a close-toleranced, elevated, precast, prestressed, concrete system. A demonstration section constructed (1.1 km.) during 1983 illustrated its capabilities. Currently, the 21.3 km. dual-lane system is nearly 80% complete. The ALRT system will be finished for EXPO 86.



Typical Two-Span Structure