

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht

Band: 12 (1984)

Artikel: Metropolitan express railway of Caracas

Autor: Servant, C.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-12268>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Metropolitan Express Railway of Caracas

C. SERVANT

SPIE-Batignolles

Velizy Villacoublay, France

In the framework of a group headed by SGTE, an Engineering Company, SPIE-Batignolles assumed responsibility for the electromechanical infrastructure for the first line of this subway system.

In particular, SPIE-Batignolles provided the power supply for the system as well as the track, including the main 69 KV substation, the transformer substations and the maintenance facilities plus all cable and wiring. One department directed the laying of the track along the entire stretch using a recently developed technique which consists of inserting rubber supports between the slab and the concrete ties.

BIBLIOGRAPHIE

- (1) R. TIXIER - A GARRIGUES "Une grande réalisation française à l'exportation - Le METRO de CARACAS"
12ème congrès de l'AIPC, VANCOUVER (Septembre 1984)

Ponts ferroviaires et de métros - Expérience Française.

METROPOLITAN EXPRESS RAILWAY OF CARACAS

