

**Zeitschrift:** IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH  
Kongressbericht

**Band:** 11 (1980)

**Artikel:** Le pont d'Ottmarsheim sur le grand canal d'Alsace

**Autor:** Faessel, P. / Teyssandier, J.P. / Virlogeux, M.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-11366>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# PONT D'OTTMARSHEIM SUR LE CANAL D'ALSACE

M<sup>r</sup> FAESSEL (COIGNET Ent) M<sup>r</sup> TEYSSANDIER (D.D.E. Haut - Rhin) M<sup>r</sup> VIRLOGEUX (SETRA)

Maitre D'Oeuvre  
D.D.E. Haut-Rhin

Contrôle Technique  
SETRA

Architecte Conseil  
Cabinet ARSAC

Etude & Execution  
Coignet Entreprise

VUE AERIEENNE D'ENSEMBLE

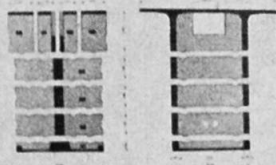


COUPE LONGITUDINALE



VOUSOIRS DE PILE

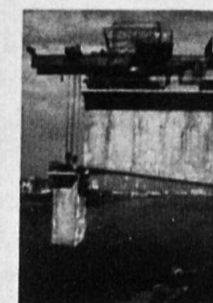
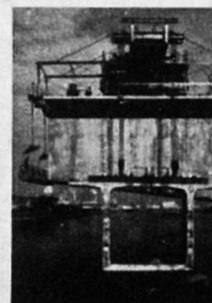
ELEMENTS



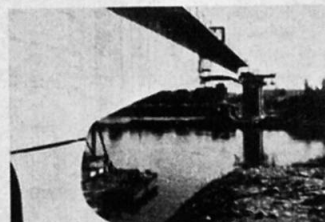
ASSEMBLAGE



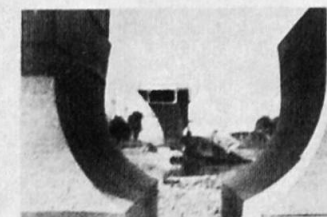
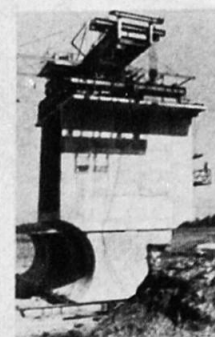
POSE D'UN VOUSOIR



TABLIER FLEAU AMONT R.G.



PILES





## LE PONT D'OTTMARSHEIM SUR LE GRAND CANAL D'ALSACE

### P. FAESSEL

Ingénieur  
Constructions E. Coignet  
Paris — FRANCE

### J.P. TEYSSANDIER

Ingénieur des Ponts et Chaussées  
Chef de l'Arrondissement Opérationnel  
Direction Départementale de  
l'Équipement du Haut-Rhin  
Habsheim — FRANCE

### M. VIRLOGEUX

Ingénieur des Ponts et Chaussées  
Professeur à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées  
Chef du Département Béton à la Division des Ouvrages d'Art  
Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.)  
Bagneux — FRANCE

Le pont d'Ottmarsheim est l'un des plus grands ponts français construits par encorbellements successifs. Avec sa travée principale de près de 172 mètres, c'est l'un des plus grands du monde construits partiellement ou totalement en béton léger, derrière le pont de Deutz à Cologne, dont la plus grande portée est de 184 mètres, et le pont de Parrotts Ferry, près de Sonora en Californie, dont la travée principale atteint 195 mètres. Il est aussi le record du monde des ponts construits par encorbellements successifs au moyen de voussoirs préfabriqués.

La solution en béton léger s'est imposée à l'issue d'un appel d'offres pour lequel l'Administration avait établi quatre projets :

- une solution comportant deux travées métalliques isostatiques s'appuyant sur une partie centrale en béton, construite par encorbellements successifs ;
- une solution de pont construit par encorbellements successifs en béton traditionnel ;
- une solution de pont construit par encorbellements successifs avec les travées principales en béton léger ;
- et une solution de pont à haubans en béton précontraint, construit par encorbellements successifs.

La solution retenue en définitive a été établie par l'entreprise Coignet, en aménageant la solution en béton léger de l'Administration.

### BIBLIOGRAPHIE

- (1) P. FAESSEL, B. GREZES, R. JACQUES, J.P. TEYSSANDIER, et M. VIRLOGEUX — Pont sur le canal d'Alsace à Ottmarsheim — La technique française du béton précontraint — Huitième Congrès International de la précontrainte Londres 1978 — Pages 309 à 315.
- (2) G. LACOMBE — La construction des ponts d'Ottmarsheim — L'Ingénieur Constructeur E.T.P. — Juin-Juillet 1980 Pages 39 à 41.
- (3) P. FAESSEL, J.P. TEYSSANDIER et M. VIRLOGEUX — Ottmarsheim bridge over Alsace Canal — Contributions of the French group (English translations) — I.A.B.S.E. — Eleventh Congress — Vienne 1980 — Pages 65 à 72.
- (4) P. FAESSEL, J.P. TEYSSANDIER, M. VIRLOGEUX, B. GREZES, R. JACQUES, et J.J. LAGANE — Présentation des ouvrages d'Ottmarsheim — Annales de l'I.T.B.T.P. — A paraître.