

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht

Band: 11 (1980)

Artikel: La construction des passerelles de Meylan et de l'Illhof

Autor: Moreau, P. / Placidi, M. / Virlogeux, M.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-11365>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

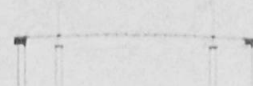
Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

PASSERELLES DE MEYLAN ET DE L'ILLHOF



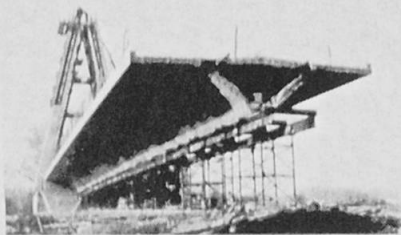
COUPE TRANSVERSALE



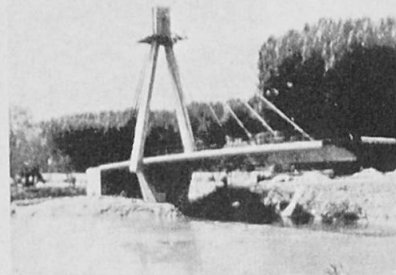
PHASES DE CONSTRUCTION



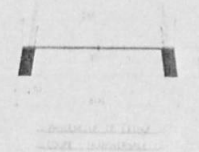
MIT EN PLACE



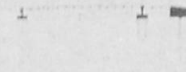
EXECUTION DU TABLIER



ROTATION PASSERELLE RIVE DROITE

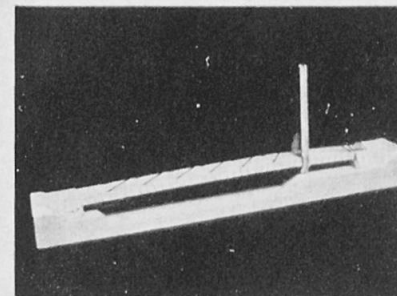


COUPE TRANSVERSALE

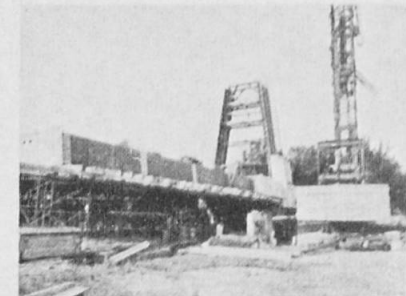


COUPE LONGITUDINALE

MAITRE D'OUVRAGE : COMMUNAUTE URBAINE
DE STRASBOURG
MAITRE D'OEUVRE : SERVICES TECHNIQUES
DE LA C.U.D.S.
CONSEIL : SETRA
ENTREPRISE : CAMPENON BERNARD
PROJET D'EXECUTION : CAMPENON BERNARD
ARCHITECTE CONSEIL : A. ARSAC



MAQUETTE



EXECUTION DU TABLIER



LA CONSTRUCTION DES PASSERELLES DE MEYLAN ET DE L'ILLHOF

P. MOREAU

Directeur du Département des Etudes
et Méthodes
Campenon Bernard Cetra
Clichy — FRANCE

M. PLACIDI

Ingénieur des Arts et Métiers
Ingénieur en Chef
Campenon Bernard Cetra
Clichy — FRANCE

M. VIRLOGEUX

Ingénieur des Ponts et Chaussées
Professeur à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées
Chef du Département Béton à la Division des Ouvrages d'Art
Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.)
Bagneux — FRANCE

La mise en place par rotation est une technique peu répandue, mais qui trouve des applications intéressantes dans un certain nombre de situations favorables.

Cette technique a été partiellement utilisée en 1969 pour la construction du pont de Bresilley, sur l'Ognon, par l'entreprise Citra. Elle a également été employée pour la construction du pont de la Fontenelle, sur l'Escaut, près de Valenciennes, en 1975, par l'entreprise Quille selon un projet d'Europe Etudes.

Mais les deux applications les plus importantes sont la construction des passerelles de Meylan, sur l'Isère près de Grenoble, et de l'Illhof, sur l'Ill près de Strasbourg.

Il s'agit de deux passerelles haubannées, dont les travées principales sont réalisées en béton léger.

La passerelle de Meylan comporte trois travées. L'ouvrage est construit par moitié sur chaque rive de l'Isère, chaque partie étant mise en place par rotation autour de la pile sous pylône correspondante.

La passerelle de l'Illhof ne comporte que deux travées. Elle est construite sur une seule rive de l'Ill, et mise en place par rotation autour de sa pile sous pylône. Elle est alors prolongée par la construction, sur cintre, d'un dernier élément sur l'autre rive.

Ces deux passerelles ont été construites par l'entreprise Campenon Bernard, à partir de variantes proposées par cette entreprise, sous le contrôle du S.E.T.R.A.

BIBLIOGRAPHIE

- (1) P. BAUM — Le pont de Bresilley sur l'Ognon — Annales de l'I.T.B.T.P. — Mai 1970.
- (2) Pont sur le Canal du Danube en Autriche — Bulletin STUP — Mai - Juin 1975.
- (3) Pont la Fontenelle — Ouvrage mis en place par rotation — Bulletin STUP — Novembre - Décembre 1975
- (4) A. PAUSER et K. BESCHORNER — Betrachtungen über seilverspannte Massivbrücken, ausgehend vom Bau der Schrägseilbrücke über den Donaukanal in Wien — Beton und Stahlbetonbau — Novembre 1976 - Pages 261 à 265.
- (5) M. SPECHT, G. POWITZ et B. PRIEDIGKEIT — Anwendung der Drehbauweise beim Bau der Weserbrücke Höxter-Lüchtringen — Der Bauingenieur — Avril 1977 - Pages 117 à 123.
- (6) M. VIRLOGEUX — Les ponts de portée moyenne — L'Ingénieur Constructeur ETP — Juin - Juillet 1980 - Pages 4 à 9.
- (7) M. PLACIDI — Les ponts mis en place par rotation — L'Ingénieur Constructeur ETP — Juin - Juillet 1980 - Pages 30 à 32.
- (8) P. MOREAU, M. PLACIDI et M. VIRLOGEUX - Meylan and Illhof pedestrian bridges : design and erection — Contributions of the french group (English translations) — I.A.B.S.E. — Eleventh Congress — Vienne 1980 - Pages 51 à 57.