

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht

Band: 3 (1948)

Artikel: Developments in long-span steel bridges

Autor: Ammann, O.H.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-4111>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

III

Ponts métalliques à grande portée

Complément au Rapport général ⁽¹⁾

Weitgespannte Stahlbrücken

Ergänzung zum Generalreferat ⁽¹⁾

Developments in long-span steel bridges

Supplement to General Report ⁽¹⁾

D^r O. H. AMMANN

Consulting Engineer, New-York

The paper by C. D. Crosthwaite, *Analysis of the Long Span Suspension Bridge*, presents another useful modification and simplification of the theory applicable to this type of structure.

Mr. C. Scruton's paper *An Experimental Investigation of the Aerodynamic Stability of Suspension Bridges* is a creditable contribution towards a problem which is of great current interest to designers of long span suspension bridges. Experimental research of this kind, however, will yet require considerable expansion before an adequate solution for practical design can be established on that basis.

Mr. G. A. Maunsell in his paper *Preservation of the Menai Suspension Bridge* gives a valuable account of the history of that milestone in bridge construction and of its ingenious reconstruction after 112 years of useful service, preserving as far as possible its impressive character.

⁽¹⁾ Voir *Publication Préliminaire*, p. 409. — Siehe *Vorbericht*, S. 409. — See *Preliminary Publication*, p. 409.

Leere Seite
Blank page
Page vide