

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht
Band: 2 (1936)

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Table des Matières.

A

Ouverture solennelle.

Freiherr von ELTZ-RÜBENACH, Reichs- und Preußischer Verkehrsminister, Berlin.	3
Prof. Dr. A. ROHN, Président de l'A.I.P.C., Zurich.	5
G. PIGEAUD, Inspecteur général des Ponts et Chaussées, Paris.	10
Dr. G. CAFFARELLI, Député au Parlement, Rome.	12
Dr. Ing. M. KLÖNNE, Dortmund.	14
Dr. Ing. F. TODT, Präsident des Deutschen Organisationsausschusses, Berlin.	15

B

Séances de travail.

I

La ductilité de l'acier. Sa définition. Manière d'en tenir compte dans la conception et le calcul des ouvrages, notamment des ouvrages hyperstatiques.

I Rapport général. Dr. Ing. L. KARNER †, Professor an der Eidg. Technischen Hochschule, Zürich.	29
I 1 Discussion relative à la plasticité. L. BAES, Professeur à l'Université de Bruxelles.	33
I 2 Flexion et effort tranchant en dehors de la zone de déformation purement élastique. A. EICHINGER, Wissenschaftlicher Mitarbeiter der Eidg. Materialprüfungsanstalt, Zürich.	43

Table des Matières

I 3 Considérations sur la ductilité. Professor Dr. Ing. W. KUNTZE, Staatliches Materialprüfungsamt, Berlin-Dahlem.	48
I 4 La ductilité de l'acier, l'action des efforts rapides et des efforts répétés. R. L'HERMITE, Directeur adjoint des Laboratoires du Bâtiment et des Travaux Publics, Paris.	53
I 5 Considérations critiques sur la théorie de la plasticité. Oberbaurat Dr. v. KAZINCZY, Budapest.	56
I 6 Les expressions M_{st} (P) et M_F (P) dans la poutre continue à trois ouvertures, soumise à une charge P agissant dans la travée médiane (voir la Publication Préliminaire, pages 121—126). Dr. Ing. H. MAIER-LEIBNITZ, Professor an der Technischen Hochschule, Stuttgart.	70
I 7 L'interprétation des essais sur la méthode de l'équilibre. Privatdozent Dr. F. STÜSSI, Berat. Ing., Zürich.	74
I 8 Sur la plasticité dans les poutres continues sollicitées dynami- quement. Dr. Ing. K. KLÖPPEL, Leiter der technisch-wissenschaftlichen Abteilung des Deutschen Stahlbau-Verbandes, Berlin.	77
I 9 Les formules de la stabilité des barres excentriquement com- primées. Dr. Ing. K. JEŽEK, Dozent an der Technischen Hochschule Wien.	82
I 10 L'influence des erreurs de centrage sur la résistance des colonnes métalliques. Dr. techn. J. FRITSCHE, Professor an der Deutschen Technischen Hochschule, Prag.	86
I 11 La physique de l'essai de rupture par traction. Dr. phil. W. SPÄTH, Wuppertal-Barmen.	91
I 12 Rôle de la ductilité de l'acier dans la stabilité des constructions. F. AIMOND, Docteur ès sciences, Ingénieur des Ponts et Chaus- sées détaché au Ministère de l'Air, Paris.	95

II

**Sollicitations et coefficients de sécurité dans les constructions
en béton armé, au point de vue du constructeur.**

II Rapport général. Dr. Ing. W. GEHLER, Professor an der Technischen Hochschule, Dresden.	101
---	-----

Table des Matières

a

**Endurance — Résistance sur efforts répétés statiques
ou dynamiques.**

IIa 1	Contraintes de compression admissibles dans les sections de béton armé rectangulaires sollicitées excentriquement. Dr. techn. A. BRANDTZAEG, Professor an der Technischen Hochschule, Trondheim.	122
IIa 2	Les méthodes de calcul des sections de béton armé sollicitées à la flexion. Dr. techn. Ing. E. FRIEDRICH, Dresden.	135
IIa 3	Nouveaux essais effectués sur des poutres de béton armé. Ministerialrat Dozent Dr. Ing. F. GEBAUER, Wien.	144
IIa 4	Comportement du béton et du béton armé sous l'action des charges permanentes. R. DUTRON, Directeur du Groupement professionnel des Fabricants de Ciment Portland Artificiel de Belgique, Bruxelles.	147
IIa 5	Rôle de la plasticité du béton et de l'acier sur la stabilité et la durée du béton armé. R. L'HERMITE, Directeur Adjoint des Laboratoires du Bâtiment et des Travaux Publics, Paris.	150
IIa 6	Comportement des portiques en béton armé à l'amorce de la rupture. W. H. GLANVILLE, D. Sc., Ph. D., M. Inst. C. E., M. I. Struct. E. and F. G. THOMAS, B. Sc., Assoc. M. Inst. C. E., Garston (England).	153
IIa 7	Sollicitations et degré de sécurité des poutres réticulées en béton armé. Dr. sc. techn. S. MORTADA, Egyptian State Railways, Bridges Dept., Cairo.	177
IIa 8	La sécurité des ouvrages de béton armé. A. J. MOE, Beratender Ingenieur, Kopenhagen.	181
IIa 9	Essais de flambement lent de baguettes en béton. M. COYNE, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Paris.	189

b

Moyens d'augmenter la résistance à la traction et de diminuer la formation des fissures dans le béton.

IIb 1	L'élimination de la traction dans le béton et l'application de l'acier à haute résistance suivant la méthode Freyssinet. Dr. Ing. K. W. MAUTNER, Hon.-Professor der Technischen Hochschule Aachen, Frankfurt a. M.	195
-------	---	-----

Table des Matières

IIb 2 L'amélioration de la sécurité à la fissuration dans les ouvrages en béton armé. Regierungs- und Baurat a. D. Dr. Ing. W. NAKONZ, Vorstandsmitglied der Beton- und Monierbau A.-G., Berlin.	204
IIb 3 Influence des propriétés pétrographiques des matériaux additionnels sur la résistance des bétons. Dr. Ing. A. KRÁL, Professor der techn. Fakultät an der Universität Ljubljana.	216
IIb 4 Moyens d'augmenter la résistance à la traction et de diminuer la formation des fissures dans le béton. M. COYNE, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Paris.	219

c

Utilisation des aciers à haute résistance.

IIc 1 Exemples d'application de l'acier à haute résistance dans les systèmes en dalles de béton armé. Dr. Ing. H. OLSEN, München.	225
IIc 2 Le soudage de l'acier à haute résistance «Roxor». A. BREBERA, Ingenieur, Obersektionsrat im Ministerium für öffentliche Arbeiten, Prag.	231
IIc 3 Les aciers à haute résistance dans les constructions de béton armé. Dr. Ing. A. CHMIELOWIEC, Lwów, Pologne.	239
IIc 4 Les principes de calcul du béton armé. Dr. Ing. h. c. M. ROŠ, Professor an der Eidg. Technischen Hochschule, Zürich.	242
IIc 5 Essais de poutres en béton armé d'acier Isteg. Dr. Ing. St. BRYLA und Dr. Ing. M. T. HUBER, Professoren an der Technischen Hochschule Warschau.	248
IIc 6 Essais effectués sur des poutres tubulaires en béton centrifugé. Dr. Ing. A. KRÁL, Professor der techn. Fakultät an der Universität Ljubljana.	256
IIc 7 La sécurité des constructions en béton armé. Ing. A. UMLAUF, Wien.	261

d

Influence des reprises de bétonnage et des joints de dilatation.

IId 1 Diminution des efforts dus au retrait et à la dilatation par l'emploi systématique de reprises de bétonnage. — Application au cas du pont Philippe de Girard, à Paris. J. RIDET, Ingénieur en Chef Adjoint, Chemins de fer de l'Est, Paris.	267
--	-----

Table des Matières

II d 2 L'influence des joints de bétonnage. Ing. M. C. FRITZLIN, Rotterdam.	270
Discussion libre.	
a)	
Ministerialrat Dozent Dr. Ing. F. GEBAUER, Wien.	277
b)	
Dr. Ing. h. c. M. ROŠ, Professor an der Eidg. Technischen Hochschule, Zürich.	278
c)	
Dr. Ing. W. GEHLER, Professor an der Technischen Hochschule, Dresden.	279
III	
Questions pratiques concernant les constructions soudées.	
III Rapport général: Geheimrat Dr. Ing. G. SCHAPER, Reichsbahndirektor, Reichsverkehrsministerium, Berlin.	283
a	
Influence des actions dynamiques sur les constructions soudées (études expérimentales et résultats pratiques).	
III a 1 Considérations générales sur le soudage. Oberbaurat Dr. Ing. K. SCHAECHTERLE, Direktor bei der Reichsbahn, Berlin.	297
III a 2 Actions dynamiques sur les constructions soudées. A. GOELZER, Directeur de la Société Secrom, Paris.	313
III a 3 Thèmes de discussions concernant les relations fondamentales et la détermination des notions se rapportant à la résistance à la fatigue des assemblages soudés. Dr. Ing. W. GEHLER, Professor an der Technischen Hochschule, Dresden.	315
III a 4 Caractéristiques propres à la soudure. Dr. Ing. h. c. M. ROŠ, Professor an der Eidg. Technischen Hochschule, Zürich.	327

Table des Matières

IIIa 5 La résistance à la fatigue des assemblages soudés en acier St. 37 et St. 52.	335
Ir. W. GERRITSEN und Dr. P. SCHOENMAKER, Nijmegen.	
IIIa 6 Notes sur la méthode d'expression de la contrainte admissible déterminée à partir de la pulsation ou de l'alternance des efforts appliqués.	340
J. JONES, Chief Engineer, Bethlehem, Pa.	
b	
Disposition et exécution des constructions soudées en tenant spécialement compte des contraintes dues aux variations de la température.	
IIIb 1 L'influence de la composition métallurgique sur la sécurité des ouvrages soudés. (Contraintes et tendance à la fissuration).	345
Prof. Dr. Ing. E. H. SCHULZ, Direktor des Forschungsinstitutes der Vereinigte Stahlwerke A.-G., Dortmund.	
IIIb 2 Contraintes internes et distorsions provoquées par la soudure.	350
W. HEIGH, Welding Superintendent, Glasgow.	
IIIb 3 Efforts internes dans les joints soudés.	354
J. ORR, B. Sc., Ph. D., Glasgow University.	
IIIb 4 Les contraintes thermiques dans la disposition constructive et l'exécution des constructions soudées.	357
Dr. Ing. K. MIESEL, Grünberg (Deutschland).	
IIIb 5 Contraintes thermiques constatées lors des travaux soudés en Belgique.	363
A. SPOLIANSKY, Ingénieur des Constructions Civiles et Electrique A.I.Lg., Liège.	
IIIb 6 Ruptures enregistrées sur des ponts en fer forgé et en acier doux soudés électriquement.	369
H. J. L. BRUFF, Bridge Engineer, North Eastern Area, London and North Eastern Railway, York (England).	
IIIb 7 La réduction des contraintes thermiques dans les constructions métalliques soudées.	372
Dr. Ing. A. DÖRNEN, Dortmund-Derne.	
IIIb 8 Sur la pratique des constructions soudées.	384
Dr. Ing. A. FAVA, Chef de Service aux Chemins de fer de l'Etat, Rome.	

Table des Matières

c

Contrôle des soudures.

IIIc 1	Méthodes d'essais et de contrôle de la soudure électrique des aciers ordinaires. G. MORESSÉE, Ingénieur des Constructions Civiles et Coloniales, Liège.	391
IIIc 2	Contrôle des ponts et charpentes soudés. F. CAMPUS, Professeur à l'Université de Liège.	402
IIIc 3	Contrôle de la qualité des soudures. A. GOELZER, Directeur de la Société Secrom, Paris.	407
IIIc 4	Le contrôle des soudures à l'atelier. W. HEIGH, Welding Superintendent, Glasgow.	411
IIIc 5	Le contrôle des soudures. Dr. Ing. habil. A. MATTING, Professor an der Technischen Hochschule Hannover.	413
IIIc 6	Essai et contrôle des cordons de soudure. Dr. Ing. h. c. M. ROŠ, Professor an der Eidg. Technischen Hochschule, Zürich.	422
IIIc 7	Quelques exemples de constructions soudées en Tchécoslovaquie. A. BREBERA, Ingénieur, Conseiller Supérieur au Ministère des Travaux Publics à Prague.	425
IIIc 8	Le calcul des soudures. Ir. N. C. KIST, Professor an der Technischen Hochschule in Delft, Haag.	437

IV

Tendances actuelles dans le calcul et la construction des ponts et charpentes en béton armé.

IV	Rapport général. Dr. Ing. W. PETRY †, Geschäftsführendes Vorstandsmitglied des Deutschen Beton-Vereins, Berlin.	441
----	--	-----

a

Surfaces auto-portantes.

IVa 1	Les voiles cylindriques. Dr. Ing. U. FINSTERWALDER, Berlin.	451
IVa 2	Recherches expérimentales des systèmes d'armatures rationnelles. Dr. Ing. V. TESAŘ, Paris.	456

Table des Matières

b

Ponts de grande portée.

IVb 1 L'échafaudage et le bétonnage des grands ponts en poutres de béton armé.	465
Dr. Ing. L. PISTOR, o. Professor an der Technischen Hochschule, München.	
IVb 2 Ponts de grande portée.	469
Dr. Ing. K. GAEDE, Professor an der Technischen Hochschule Hannover.	
IVb 3 Le pont de Prato.	477
G. KRALL, Professor der Universitäten Rom und Neapel, Rom.	
IVb 4 Les ponts dans la nouvelle gare maritime de Naples.	483
G. KRALL, Professor der Universitäten Rom und Neapel, Rom.	
IVb 5 Le pont de Saalach de la Route allemande des Alpes.	485
Dr. Ing. H. OLSEN, München.	
IVb 6 Note concernant le rapport Boussiron.	491
H. LOSSIER, Ingénieur Conseil, Argenteuil.	
IVb 7 Ponts en arc de béton armé à grande portée.	494
Dr. Ing. A. HAWRANEK, ord. Professor an der deutschen Technischen Hochschule, Brünn.	
IVb 8 Le calcul des ponts en Albanie.	509
G. GIADRI, Ingenieur, Generalsekretär des Arbeitsministeriums, Tirana.	
IVb 9 Inconvénients des constructions minces en béton armé.	513
J. KILLER, Dipl. Ing., Baden (Schweiz).	
IVb 10 Progrès de l'architecture des ouvrages d'art en béton armé.	515
S. BOUSSIRON, Paris.	
IVb 11 Sur les ponts en arc avec suspentes obliques.	519
A. E. BRETTING, Oberingenieur i. Fa. Christiani & Nielsen, Kopenhagen.	
IVb 12 Application de la théorie de «l'élasticité à liaisons internes» à l'équilibre des arcs.	521
Professor Ing. E. VOLTERRA, Rom.	
IVb 13 Les portées théoriquement maxima des ponts en arc de béton armé.	523
Dr. techn. F. BARAVALLE, Ingenieur im Stadtbauamt Wien.	

Table des Matières

IVb 14 Le pont sur l'Esla en Espagne.

C. VILLALBA GRANDA, Ingénieur des Ponts et Chaussées,
Madrid. 531

V

Etude théorique et expérimentale des détails des constructions métalliques, rivées ou soudées.

V Rapport général.

L. CAMBOURNAC, Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance à la Compagnie du Chemin de Fer du Nord, Paris. 541

V 1 Le développement de la construction métallique montré par la construction du grand outillage mobile des exploitations de lignite.

Dr. Ing. K. BEYER, Professor an der Technischen Hochschule Dresden. 549

V 2 Méthode de calcul semi-expérimentale d'un ouvrage classique.

R. PASCAL, Ingénieur Conseil, Paris. 554

V 3 Essais sur poutres laminées renforcées par soudage.

Dr. Ing. St. BRYLA, Professeur à l'Ecole Polytechnique de Varsovie et Dr. Ing. A. CHMIELOWIEC, Lwów (Pologne). 561

V 4 Représentation des trajectoires des contraintes principales dans les constructions rivées et soudées.

Dr. Ing. e. h. H. KAYSER, Professor an der Technischen Hochschule, Darmstadt. 567

V 5 Recherches photoélasticitimétriques.

Dr. Ing. V. TESAR, Paris. 575

V 6 Mesure acoustique des allongements. Application à l'étude de points singuliers dans les constructions.

M. COYNE, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Paris. 580

V 7 Essais sur noeuds rigides soudés, spécialement de poutres Vierendeel soumises à de fortes sollicitations dynamiques.

Dr. Ing. A. DÖRNEN, Dortmund-Derne. 587

V 8 Le renforcement du pont sur l'Ill près de Strasbourg.

H. LANG, Ingénieur en Chef de la Voie et des Bâtiments, Chemins de Fer d'Alsace et de Lorraine, Strasbourg. 596

V 9 Essais systématiques sur planchers constitués de poutrelles métalliques surmontées de dalles en béton armé.

J. BLÈVOT, Ingénieur des Arts et Manufactures, Paris. 601

Table des Matières

V 10 Disposition des extrémités d'un pont à membrures parallèles. Geh. Regierungsrat Dr. Ing. A. HERTWIG, Professor an der Technischen Hochschule, Berlin.	608
V 11 La stabilité des âmes de poutres pleines en tenant compte des charges locales. Dr. Ing. K. GIRKMANN, Privatdozent an der Technischen Hoch- schule, Wien.	610
V 12 Sur les phénomènes de déversement. Privatdozent Dr. F. STÜSSI, Beratender Ingenieur, Zürich.	615
V 13 Résultats des essais de compression sur des cornières à ailes inégales. Dr. Ing. H. MAIER-LEIBNITZ, Professor an der Technischen Hochschule, Stuttgart.	618
V 14 Renforcement du Viaduc d'Austerlitz par soudure à l'arc élec- trique. M. FAUCONNIER, Directeur des Travaux Neufs de la Com- pagnie du Métropolitain de Paris.	622
V 15 Un nouveau système de ponts suspendus. Prof. G. KRIVOCHÉINE, Ingenieur, General-Major, Prag.	628
V 16 La stabilité des plaques rectangulaires soumises au cisaillement et à la flexion. Dr. S. WAY, East Pittsburgh, Pa., U.S.A.	631
V 17 Etude du flambage d'ensemble de l'arc parabolique comprimé d'une poutre Vierendeel. R. DESPRETS, Professeur à l'Université de Bruxelles.	639
V 18 Mesures des accélérations transversales auxquelles peuvent être soumis les ponts. M. MAUZIN, Ingénieur du Matérial P. O-Midi, Paris.	645

VI

**Application du béton et du béton armé aux travaux hydrau-
liques (Barrages, conduites, galeries sous pression, etc.).**

VI Rapport général. F. CAMPUS, Professeur à l'Université de Liége.	653
VI 1 Le béton dans la construction hydraulique. Hafenbaudirektor a. D. Dr. Ing. A. AGATZ, Professor an der Technischen Hochschule Berlin.	661

Table des Matières

VI 2	Le pont de la lagune de Venise.	
	G. KRALL, Professor der Universitäten Rom und Neapel, Rom.	667
VI 3	Béton défectueux.	
	Ministerialrat D. ARP, Reichs- und Preußisches Verkehrsministerium, Berlin.	671
VI 4	L'échauffement dans les barrages en béton.	
	N. DAVEY, Ph. D., B. Sc., M. Inst. C. E., Garston (England).	678
VI 5	L'arc de barrage élastiquement encastré.	
	Dr. sc. techn. K. HOFACKER, Zürich.	684
VI 6	Tuyaux de béton armé à parois épaisses. Propositions en vue d'améliorer leur rendement statique.	
	Dr. Ing. Dr. techn. W. OLSZAK, Zivilingenieur, Cieszyn (Polen).	691
VI 7	Utilisation des précontraintes dans les barrages.	
	M. COYNE, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées, Paris.	706
VI 8	Le béton dans les constructions hydrauliques.	
	Dipl.-Ing. J. KILLER, Baden (Schweiz).	714

VII

Application de l'acier dans la construction des ponts et charpentes et dans la construction hydraulique.

a

Application de l'acier dans la construction des ponts et charpentes.

VII a	Rapport général.	
	Dr. Ing. K. KLÖPPEL, Leiter der technisch-wissenschaftlichen Abteilung des Deutschen Stahlbau-Verbandes, Berlin.	721
VIIa 1	L'esthétique des ponts métalliques.	
	F. EBERHARD, Direktor der M.A.N., Mainz-Gustavsburg.	736
VIIa 2	Ponts qui n'ont pas été construits.	
	Dr. M. KLÖNNE, Dortmund.	749
VIIa 3	L'application de l'acier aux constructions métalliques en Italie.	
	Dr. Ing. A. FAVA, Chef de Service aux Chemins de fer de l'Etat, Rome.	756
VIIa 4	Essai sur poutrelles renforcées par des raidisseurs soudées à leur âme.	
	Dr. Ing. St. BRYLA, Professeur à l'Ecole Polytechnique de Varsovie (Pologne).	766

Table des Matières

VIIa 5	Les points de vue de l'éclairage et de la construction dans la disposition des sheds de grande portée avec fermes métalliques. Dr. Ing. H. MAIER-LEIBNITZ, Professor an der Technischen Hochschule, Stuttgart.	771
VIIa 6	Considération sur l'étude de quelques ponts Vierendeel de grande portée construits récemment en Belgique. R. DESPRETS, Professeur à l'Université de Bruxelles.	779

b

Application de l'acier dans la construction hydraulique.

VIIb	Rapport général. Dr. Ing. K. KLÖPPEL, Leiter der technisch-wissenschaftlichen Abteilung des Deutschen Stahlbau-Verbandes, Berlin.	787
VIIb 1	Constructions hydrauliques en acier et essais sur modèles. Dr. Ing. e. h. Th. BECHER, Direktor der M.A.N., Werk Gustavsburg.	793
VIIb 2	Application de l'acier dans la construction hydraulique, généralités et détails. Prof. Dr. K. DANTSCHER, Oberbaudirektor der Rhein-Main-Donau A.G. München.	801
VIIb 3	La soudure dans les travaux hydrauliques. G. WITTENHAGEN, Oberingenieur der Dortmunder Union Brückenbau A.G. Dortmund.	808
VIIb 4	Barrages d'acier. Prof. G. KRIVOCHÉINE, General-Major, Prag.	811
VIIb 5	L'épaisseur et l'oxydation des palplanches métalliques. W. PELLNY, Dipl.-Ing., Altona-Bahrenfeld.	813
VIIb 6	Tuyaux en acier pour conduites forcées de grand diamètre, sous de hautes pressions intérieures. Dr. Ing. h. c. M. ROŠ, Professeur à l'Ecole Polytechnique Fédérale à Zurich.	816

VIII

Etude des terrains.

VIII	Rapport général. Dr. M. RITTER, Professor an der Eidg. Technischen Hochschule, Zürich.	821
------	---	-----

Table des Matières

VIII 1	Sollicitations dans un ouvrage reposant sur un sol compressible. Dr. Ing. F. KÖGLER, ord. Professor an der Bergakademie, Freiberg/Sa.	823
VIII 2	Essais pour déterminer la distribution des efforts dans la surface d'appui d'une fondation. Ing. Dr. techn. K. HRUBAN et Ing. Dr. techn. B. HACAR, Prague.	834
VIII 3	Répartition des pressions sous une semelle élastique chargée uniformément et placée sur un sol élastique isotrope. H. BOROWICKA, Assistent an der Technischen Hochschule Wien.	840
VIII 4	Etude analytique des poutres sur sol élastique. H. HETÉNYI, Ann Arbor, Michigan, U.S.A.	846
VIII 5	L'étude des fondations et la mécanique du sol. W. S. HOUSEL, Civil Engineering Department, Ann Arbor, Michigan, U.S.A.	852
VIII 6	Etude géophysique basée sur les courbes wattmétriques obtenues dans l'essai de forage. A. POGÁNY, Ingenieur, Professor an der höheren Staats-Gewerbeschule, Kraków (Pologne).	875
VIII 7	Détermination expérimentale du coefficient de perméabilité. M. BUISSON, Chef du Service de Contrôle des constructions immobilières au Bureau Veritas, Paris.	881
VIII 8	Charges de rupture du sol sous les fondations. M. BUISSON, Chef du Service de Contrôle des Constructions immobilières au Bureau Veritas, Paris.	886
VIII 9	Résistance des terrains. A. CAQUOT, Professeur à l'Ecole Nationale des Ponts et Chausées, Paris.	891
VIII 10	Consolidation, par injections, de sols de fondations sableux et graveleux. P. BACHY, Kremlin-Bicêtre (Seine).	894
VIII 11	Les ancrages dans le sol. Dr. sc. techn. C. F. KOLLBRUNNER, Ingénieur, Paris.	897
VIII 12	Le tassement artificiel des remblais. Reg.-Baurat Dr. Ing. habil. W. LOOS, Berlin.	908
VIII 13	La consolidation électro-chimique des argiles. Dr. Ing. W. BERNATZIK, Paris.	919

Table des Matières

C

Voeux.

Thème I:

La ductilité de l'acier. Sa définition. Manière d'en tenir compte dans la conception et le calcul des ouvrages, notamment des ouvrages hyperstatiques 929

Thème II:

Sollicitations et coefficients de sécurité dans les constructions en béton armé, au point de vue du constructeur. 931

Thème III:

Questions pratiques concernant les constructions soudées. 933

Thème IV:

Tendances actuelles dans le calcul et la construction des ponts et charpentes en béton armé. 935

Thème V:

Etude théorique et expérimentale des points singuliers des constructions métalliques, rivées ou soudées. 937

Thème VI:

Application du béton et du béton armé aux travaux hydrauliques. 938

Thème VIIa:

Application de l'acier dans la construction des ponts et charpentes. 939

Thème VIIb:

Application de l'acier dans la construction hydraulique. 941

Thème VIII:

Etude des terrains. 942

D

Séance de clôture.

Professor Dr. A. ROHN, Président de l'A.I.P.A., Zarich, 1941 945

Table des Matières

E

Clôture solennelle.

A. WAGNER, Bayerischer Minister des Innern, München	951
Représentants officiels	952
Professor Dr. A. ROHN, Präsident der I.V.B.H., Zürich	953
Dr. Ing. F. TODT, Präsident des Deutschen Organisationsausschusses, Berlin	957

F

Compte-rendu du Congrès.	961
---------------------------------	------------

G

Divers.

I. Table de transformation des mesures anglaises en mesures métriques	969
II. Table de transformation des mesures métriques en mesures anglaises	969
III. Errata de la „Publication Préliminaire“	970

Leere Seite
Blank page
Page vide