

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH
Kongressbericht

Band: 2 (1936)

Artikel: Neues System für Hängebrücken

Autor: Krivochéine, G.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-2852>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

V 15

Neues System für Hängebrücken.

Un nouveau système de ponts suspendus.

A New System of Suspension Bridges.

Prof. G. Krivochéine,
Ingenieur, General-Major, Prag.

Das vorliegende System für Hängebrücken¹ verfolgt den Zweck, den Horizontalzug der Kette und infolgedessen das Brückengewicht zu vermindern. Dieses System besteht aus einer Kette, deren Horizontalzug nicht durch den Versteifungsträger, sondern durch einen Stabbogen aufgehoben ist (Fig. 1, 2 und 3). Der Versteifungsträger, Fig. 1, 2 und 3, wird nur die Biegmomente aufnehmen. Das vorgeschlagene System kann als statisch bestimmte Konstruktion ausgeführt werden, Fig. 4a; es hat dann zwei Gelenke in den seitlichen Öffnungen und ein Gelenk mit längsbeweglicher Führung in der mittleren Öffnung. Nach der Montierung der Brücke können alle drei Gelenke bzw. nur das mittlere Gelenk beseitigt werden; dann wäre das letzte Gelenk so auszuführen, daß es nur Biegmomente aufnehmen könnte, ohne Längskräfte zu übertragen, Fig. 4d. In diesem Falle wird das System dreifach bzw. einfach statisch unbestimmt sein.

Der Horizontalzug der Kette für das statisch bestimmte System, Fig. 4a, kann aus den Gleichgewichtsbedingungen des linken Teils, Fig. 4b, und der linken Hälfte des Hauptträgers, Fig. 4c, berechnet werden:

1. $H_1 = H_2 = H$,
2. $+C(l_o - c) + Hz_1 = 0$,
3. $+C\left(l_o + \frac{1}{2}l\right) + A \cdot \frac{1}{2}l - Hz_2 = 0$,
4. $C + A = \frac{1}{2}P$.

¹ D.R.P. No. 563698, Franz. Pat. No. 718661.

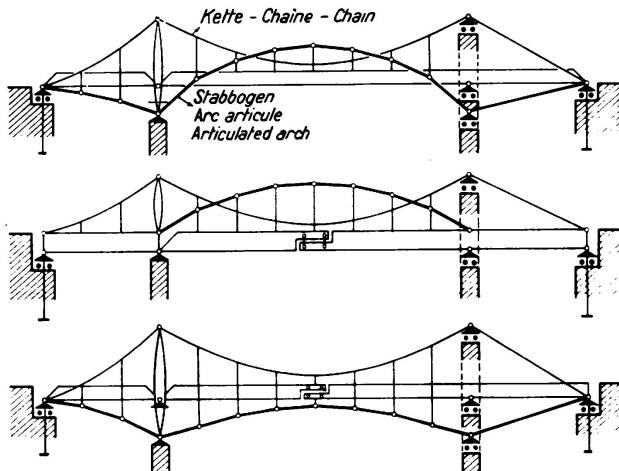


Fig. 1-3.

Wenn das Gelenk G auf der Geraden CA liegt, dann finden wir

$$H = P \frac{1}{4(f_1 + f_2)}.$$

Die einfache Hängebrücke mit aufgehobenem Horizontalzug gibt

$$H_1 = P \frac{1}{4f_1};$$

bei $f_1 = f_2$

$$H = \frac{1}{2} H_1,$$

d. h. der Horizontalzug der Kette in dem vorgeschlagenen System der Hängebrücke mit Stabbogen ist halb so groß, als derjenige in der Hängebrücke mit Ver-

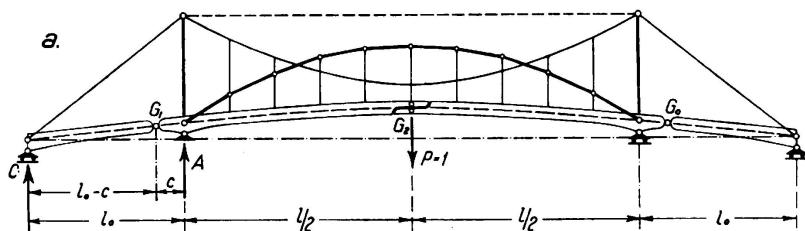
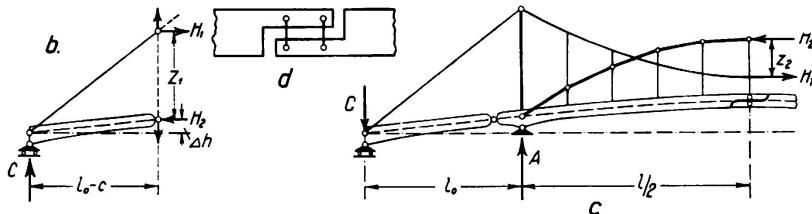


Fig. 4.



steifungsträger ohne Stabbogen. In dieser Tatsache ist die Haupteigentümlichkeit des vorgeschlagenen Systems begründet, die sehr große Wirtschaftlichkeit bedingt.

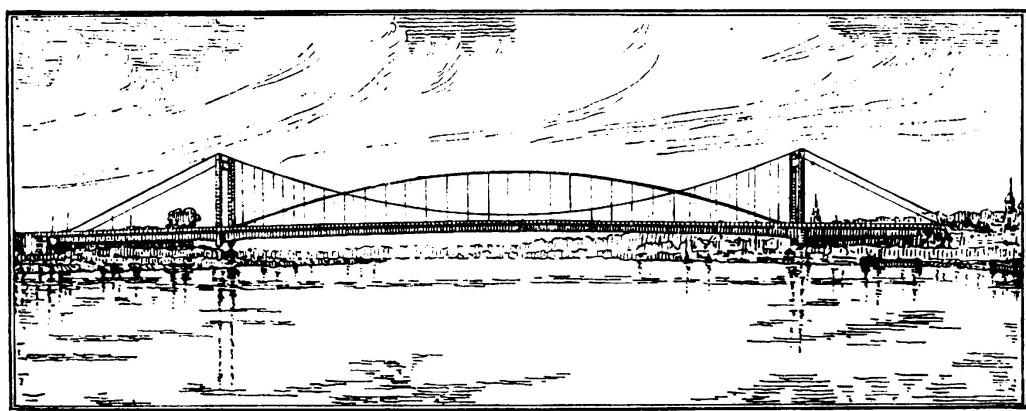


Fig. 5.

Köln-Mülheim Hängebrücke mit Stabbogen. System von Professor G. G. Krivochéine.

Zum Beispiel für die Rheinbrücke Köln-Mülheim (mittlere Spannweite $l = 315$ m), Fig. 5, gibt dieses System einen Gewinn von 1 000 000.— RM., das heißt 20 %.

Dieses System war von mir vorgeschlagen:

1. für den Konkurrenz-Entwurf der Straßenbrücke über die Elbe in Bodenbach-Tetschen, Tschechoslowakei ($l = 118$ m),
2. für die Straßenbrücke über die Elbe in Aussig, Tschechoslowakei ($l = 124$ m),
3. für den Konkurrenz-Entwurf der Eisenbahn- und Straßenbrücke in Porto-Novo, Dahomey-Afrika ($l = 169$ m), für die französischen Kabelwerke von Herrn *Leinekugel-le-Cocq*.

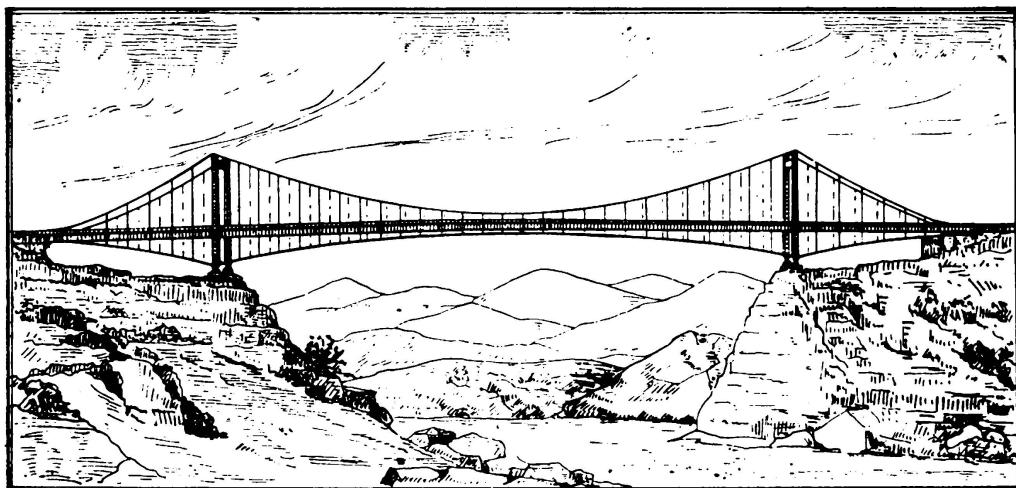


Fig. 6.

Hängebrücke mit Stabbogen. System von Professor G. G. Krivochéine.

Eine große deutsche Firma hat mir einen Vorwurf ausgesprochen, daß dieses System ästhetisch keinesfalls befriedigend ist, weil der Bogen als fremdes Element die klare und schöne Linie der Hängebrücke stören muß.

Fig. 3 und 6 zeigen Skizzen von Hängebrücken, für die der Stabbogen ganz unterhalb der Kette angeordnet ist, so daß die frühere Kritik keine Berechtigung hat.