

Zeitschrift: Bremgarter Neujahrsblätter
Herausgeber: Schodoler-Gesellschaft
Band: - (2015)

Artikel: S'Sebni : der Nostalgie-Party-Triebwagen BDe 8/8 Nr. 7 der Bremgarten-Dietikon-Bahn
Autor: Notter, Bruno
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-965232>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

S'Sebni

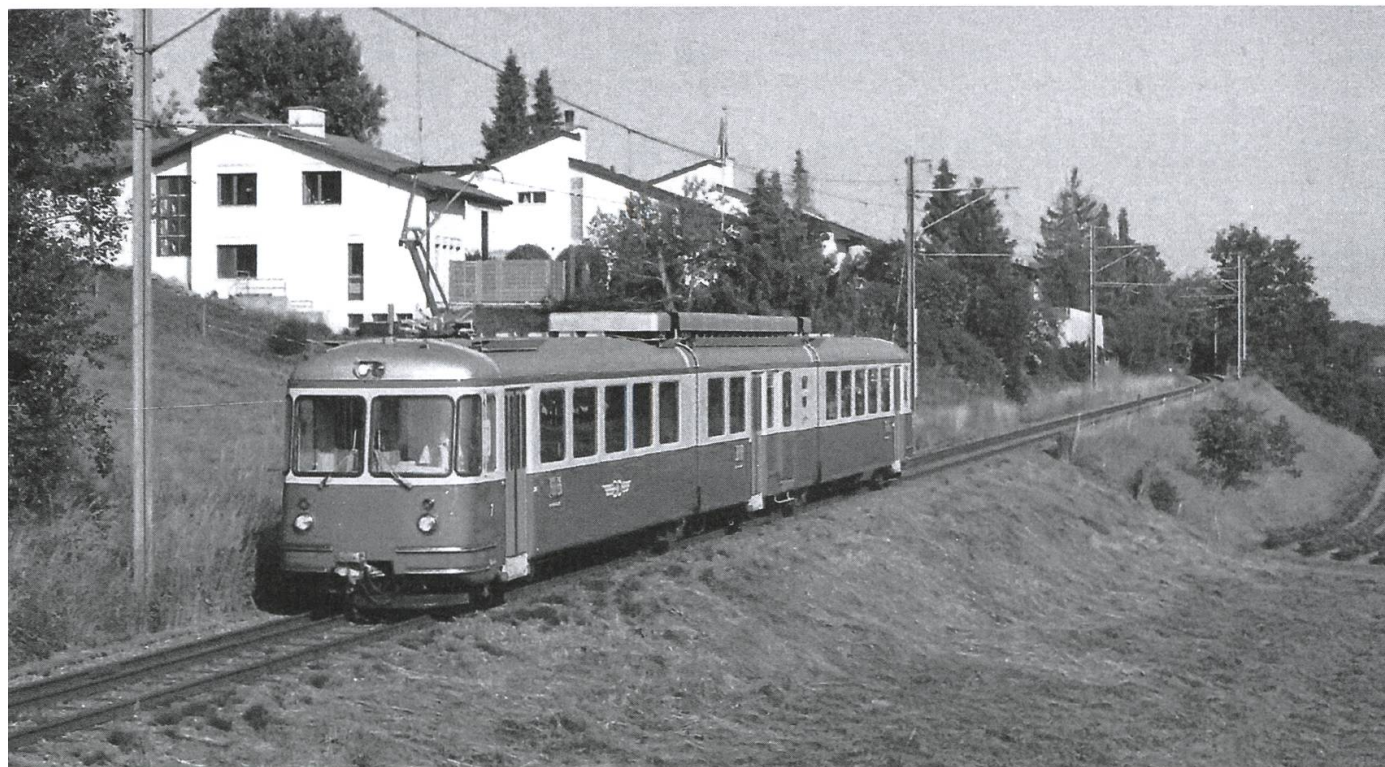
*Der Nostalgie-Party-Triebwagen BDe 8/8 Nr. 7
der Bremgarten-Dietikon-Bahn*

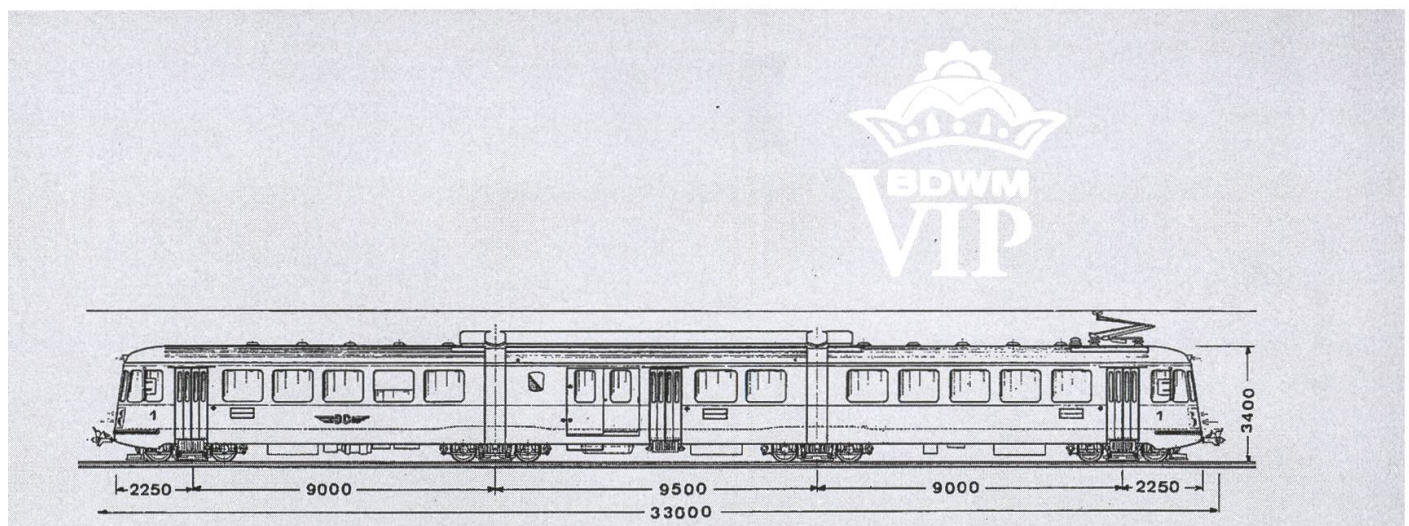
BRUNO NOTTER

Die Doppelgelenk-Triebwagen BDe 8/8 wurden 1969 in Betrieb genommen. Die Wagen Nr. 1 bis 9 prägten während 41 Jahren die Region Mutschellen. Auch technisch setzten diese Fahrzeuge damals einen Grundstein für die weitere Entwicklung von Gelenktriebwagen.

Im Jahre 2010 wurden diese Triebwagen ausrangiert und abgebrochen. Eine Interessengemeinschaft «IG BDe 8/8» setzte sich für den Erhalt eines Triebwagens ein. So überlebte als einzige die Nummer sieben und wurde zum Nostalgie-Party-Triebwagen umgebaut. Der Umbau erfolgte in der Werkstatt der BDWM in Bremgarten. Die alten Inneneinrichtungen wurden an Liebhaber verkauft. Der Erlös ging zugunsten des Umbaus. Am 30. Juni 2012, anlässlich des Jugend-, Stadt- und Bruggefäscht, wurde der Wagen auf den Namen «s'Sebni» getauft.

**Der Triebwagen
BDe 8/8** mit der
ursprünglichen
weinroten Bemalung im
Einsatz bei Wohlen.
(Foto D. Häusermann)





oben:
**Innenansicht der
 VIP-Lounge.**
(Foto Fritz Winterberger)

**Das Signet für die
 VIP-Lounge.**

**Der Triebwagen BDe 8/8
 in einer Typenskizze.**



**Innenansicht
des Sebni.**
(Foto Fritz Winterberger)

Die VIP-Lounge

Als Besonderheit weist s'Sebni eine VIP-Lounge auf.

Sie bietet:

- Persönlichen Empfang
- Speisen mit eigenem Servicepersonal
- je 1 Flasche Prosecco für 2 Personen
- ein Erinnerungsgeschenk

Technische Daten

Erbauer des mechanischen Teils:	Schweizerische Waggonfabrik Schlieren
Erbauer des elektrischen Teils:	Maschinenfabrik Oerlikon
Gewicht	50 Tonnen
Länge über Puffer	33.00 Meter
Kastenbreite	2.5 Meter
Leistung	800 PS
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h
Anzahl Sitzplätze	42
Anzahl VIP-Lounge-Sitzplätze	6

Einsätze

S'Sebni wird durch die BDWM für verschiedene Anlässe eingesetzt, so etwa für das «Mutschellen-Zmorgen», für Jassfahrten, für Metzgetefahrten oder für Fonduefahrten.

Es kann aber auch gemietet werden, beispielsweise für Vereinsanlässe, Firmenanlässe, Familien- oder Geburtstagsfeste.

Bruno Notter

Geboren 1941 und aufgewachsen in Bremgarten, wohnt in Rohr (AG).
Lehre als Konstruktionsspengler, Monteur im SBB-Lokomotivdepot Zürich,
1970 – 1987 Stadtpolizist in Bremgarten, ab 1987 bis zur Pensionierung
Gemeindepolizist in Rohr.