Zeitschrift: Bremgarter Neujahrsblätter
Herausgeber: Schodoler-Gesellschaft
Band: - (1978)

Artikel: Die Normalspurlokomotiven auf dem Bahnhof Bremgarten-West von 1876 bis heute

Autor: Notter, Bruno

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-965150

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.02.2026

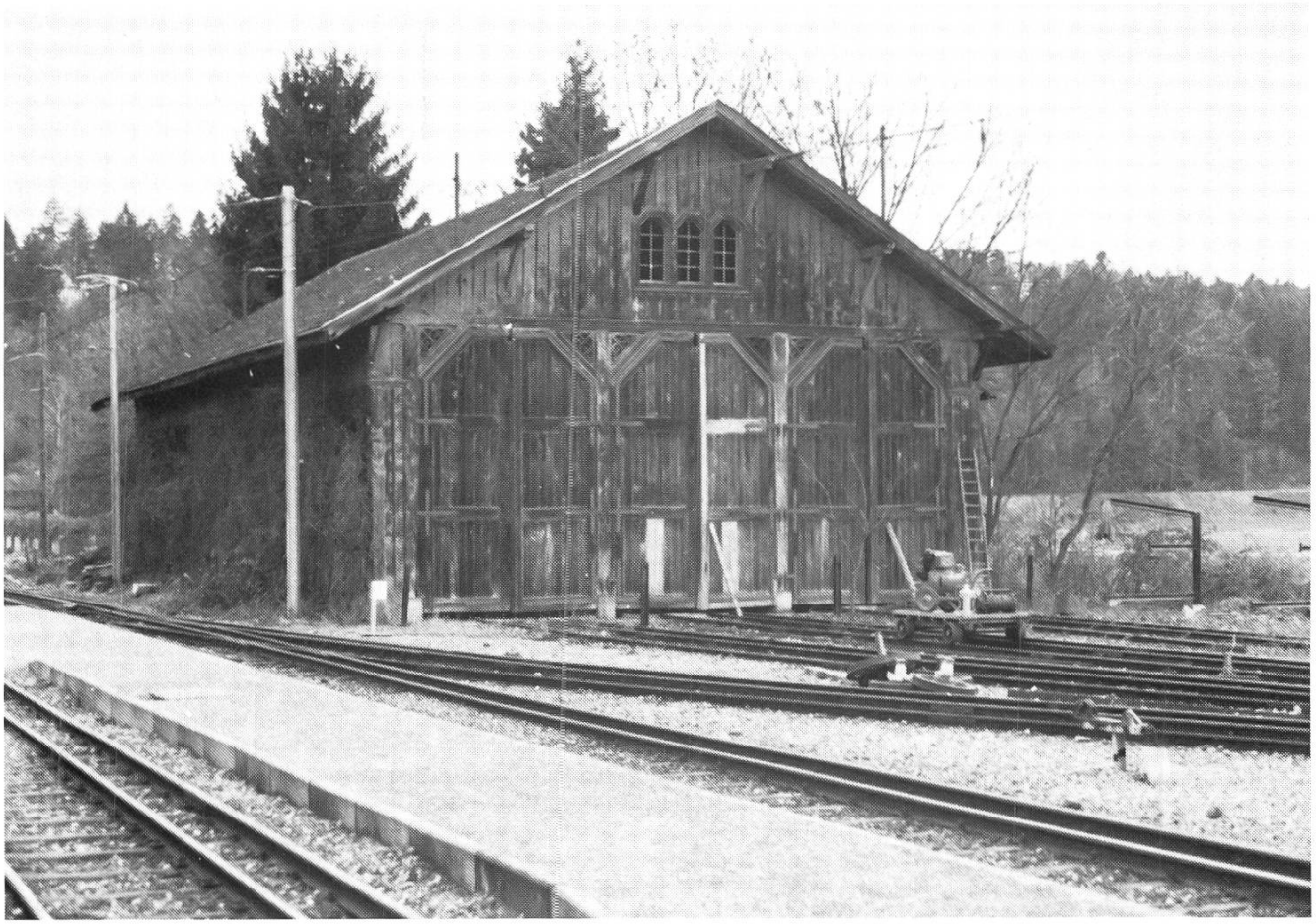
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bahnhof West — einst und heute

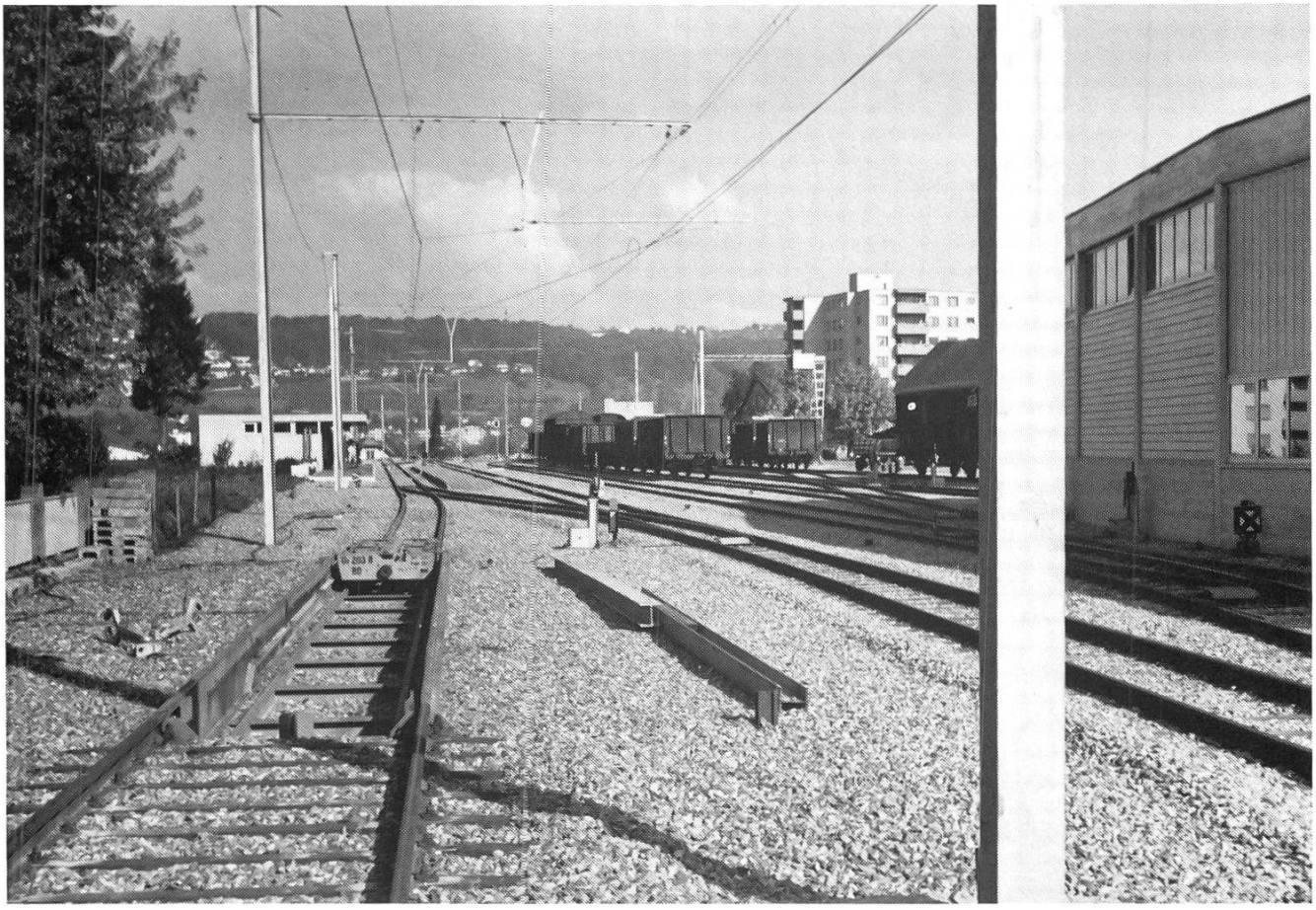
VON BRUNO NOTTER

Altes Stationsgebäude *Foto: Manfred Meier, Bremgarten*

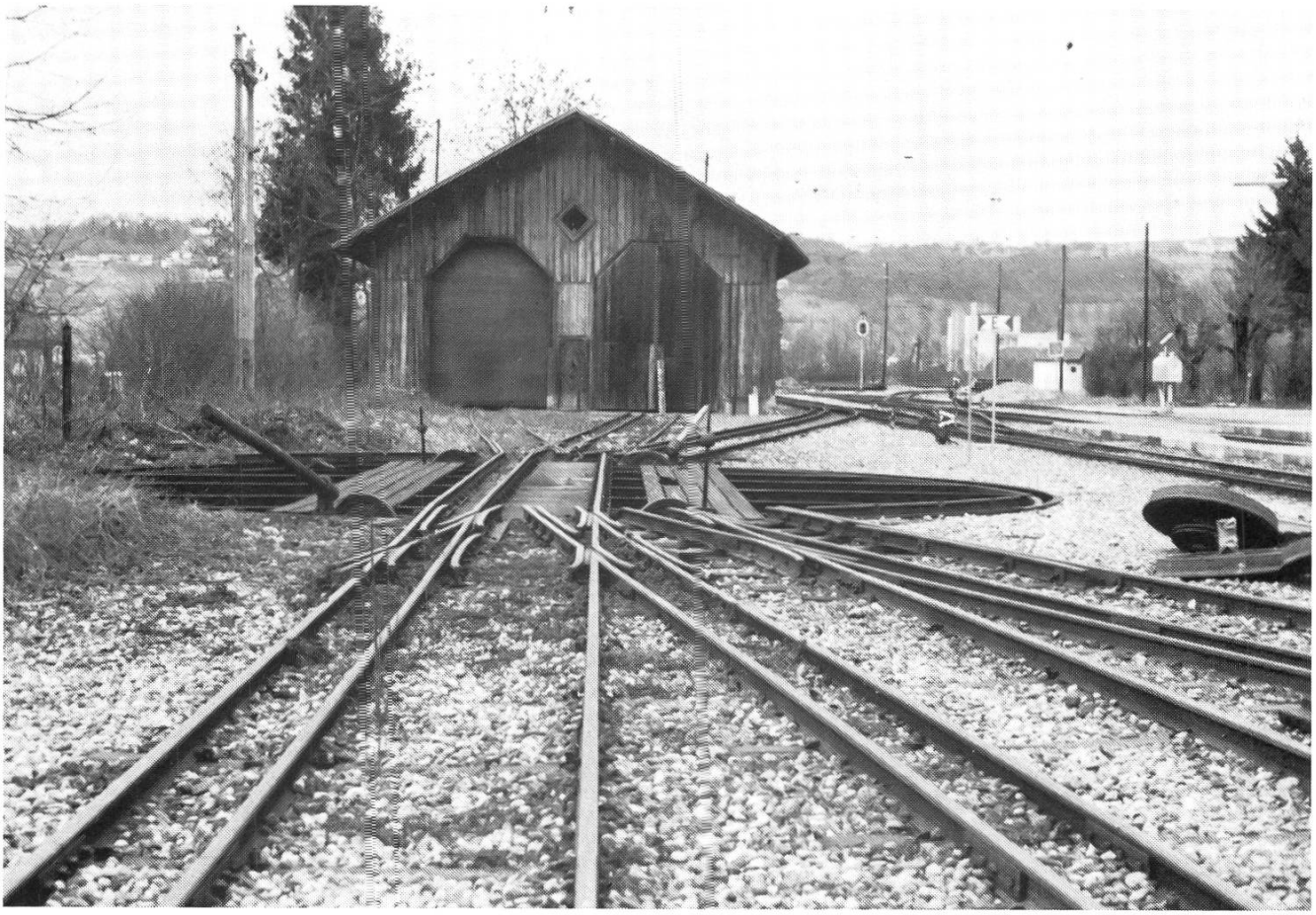
Neues Stationsgebäude *Foto: Bruno Notter, Bremgarten*



Alte Lok-Remise links *Foto: Manfred Meier, Bremgarten*



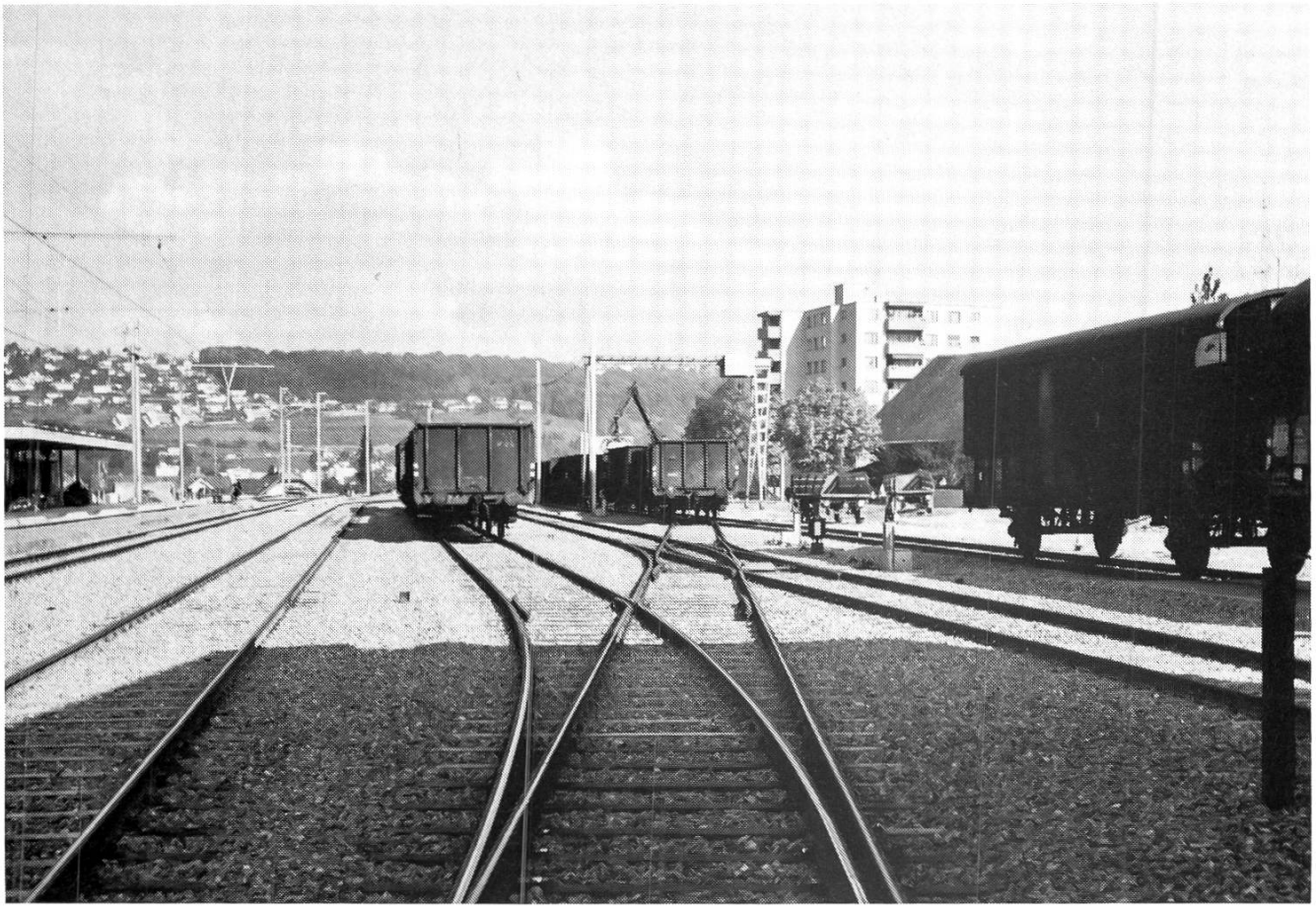
 Rollbockanlage, rechts neue Lok-Remise *Foto: Bruno Notter, Bremgarten*



Alte Lok-Remise mit Drehscheibe *Foto: Manfred Meier, Bremgarten*

Oel-Benzin Umschlagplatz mit Auffangwanne *Foto: Bruno Notter, Bremgarten*

Altes Stationsgebäude mit Güterschuppen *Foto: Manfred Meier, Bremgarten*



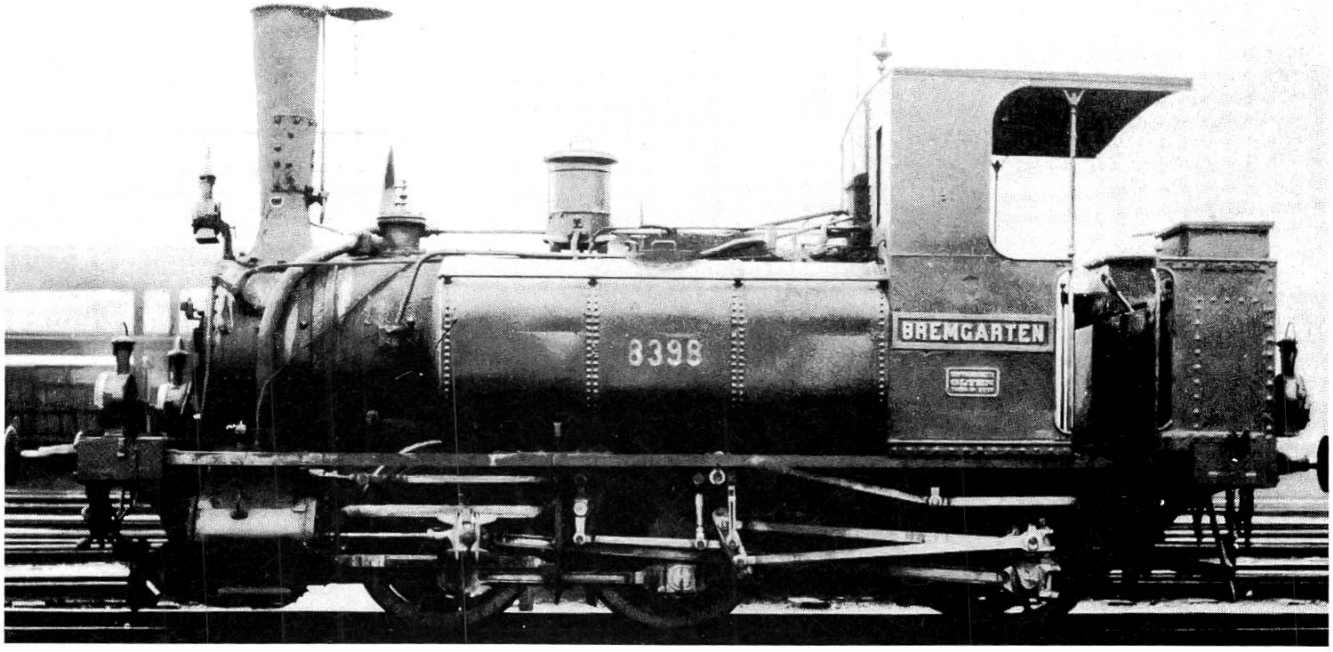
 Normalspur-Geleiseanlage mit Laufkran *Foto: Bruno Notter, Bremgarten*

Die Normalspurlokomotiven auf dem Bahnhof Bremgarten-West von 1876 bis heute

VON BRUNO NOTTER

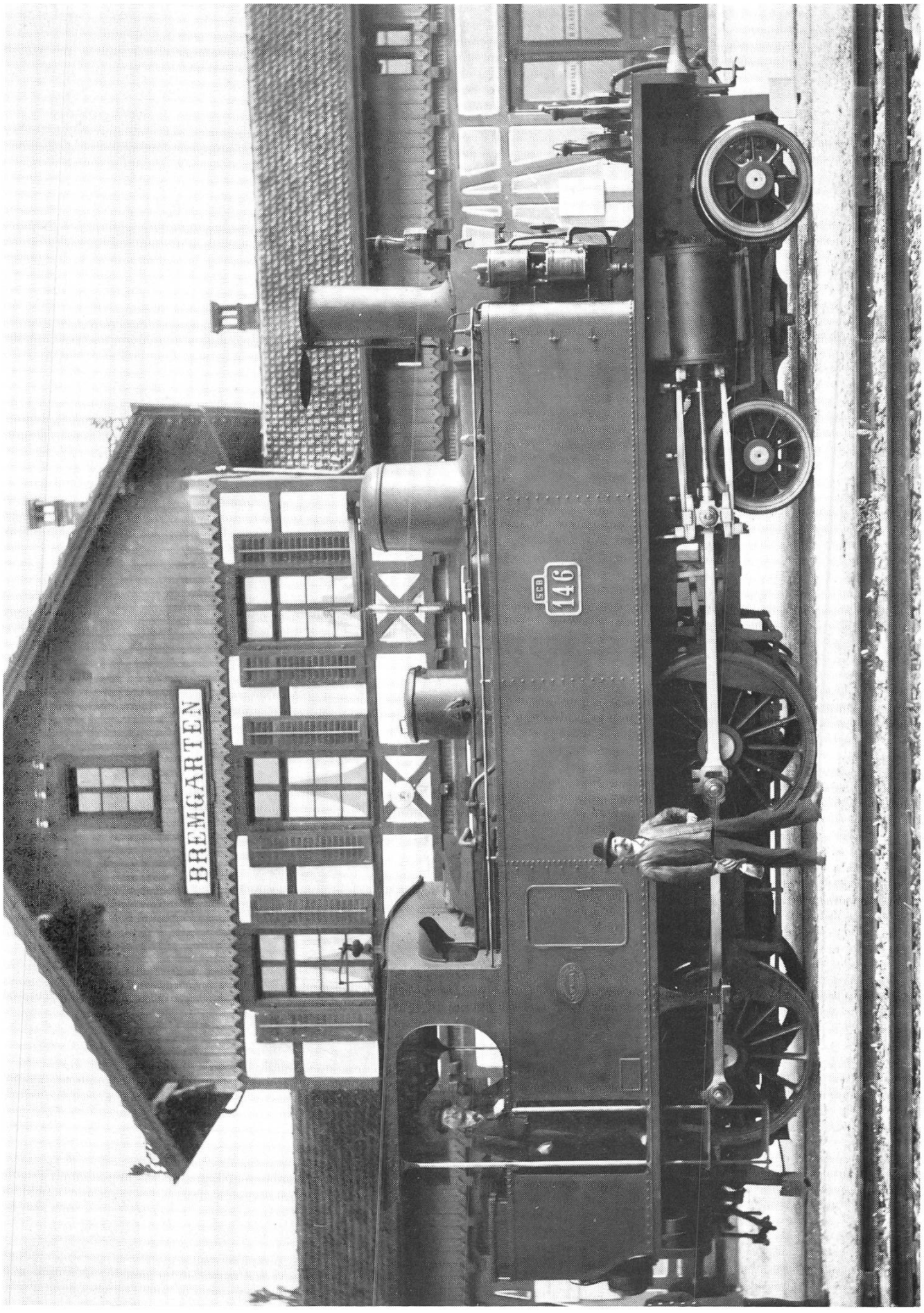
Abkürzungen:

WB *Wohlen—Bremgarten*
SCB *Schweizerische Central-Bahn*
SLM *Schweizerische Lokomotiven-Maschinenfabrik Winterthur*
SWS *Schweizerische Wagonfabrik, Schlieren*
MFO *Maschinenfabrik Oerlikon*
WM *Wohlen—Meisterschwanden-Bahn*
SBB *Schweizerische Bundesbahnen*
BDB *Bremgarten—Dietikon-Bahn*

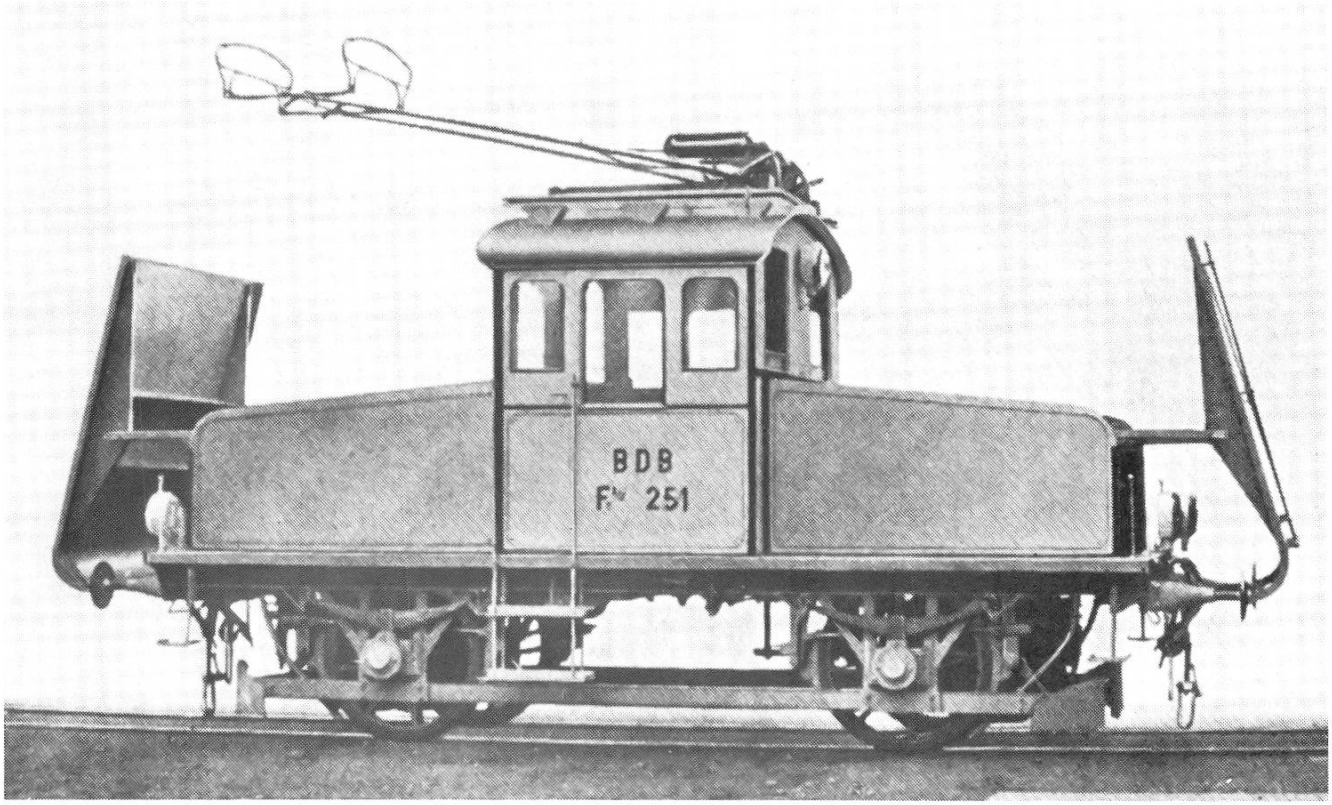


WB Wohlen—Bremgarten. *Ed 3/3 1 Bremgarten* *Abbruch 1904*
Tender Dampflokomotive. *Ed 3/3 2 Reusstal* *Abbruch 1903*
Gebaut: 1876. Werkstätte SCB Olten. Dienstgewicht: 32 t.
1883 an Schweiz. Central-Bahn. 1902 an SBB Nr. 1 8398. Nr. 2 8399.
Rangierdienst in Basel.

Quelle: Alfred Moser, *Birkhäuser Verlag, Basel*
Der Dampfbetrieb der schweizerischen Eisenbahnen, 1847—1966

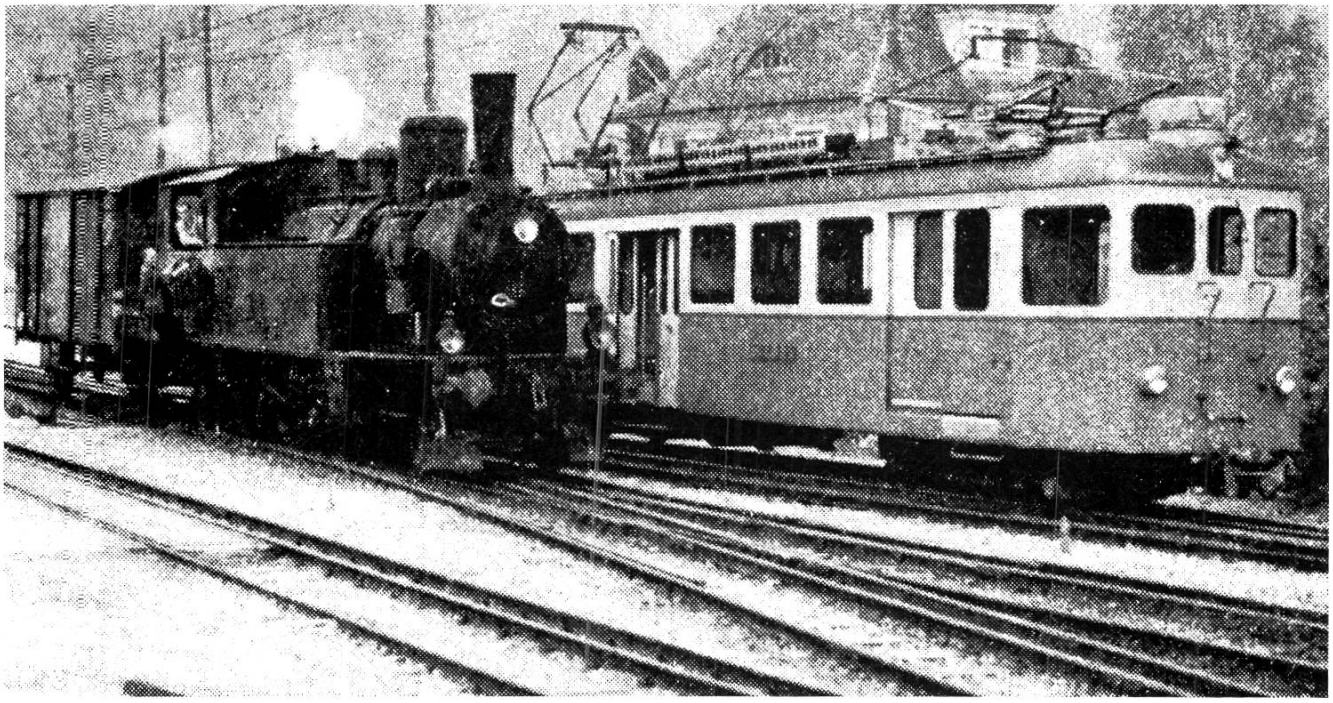


SCB Dampflokomotive Eb 2/4 146.
Fabrik-Nr. 4504. Baujahr: 1893. Ausrangiert: 1929. Gebaut von SLM Winterthur. Gewicht: 32 t. Achsstand: 7 m. *Foto: Lüthy, Bremgarten*

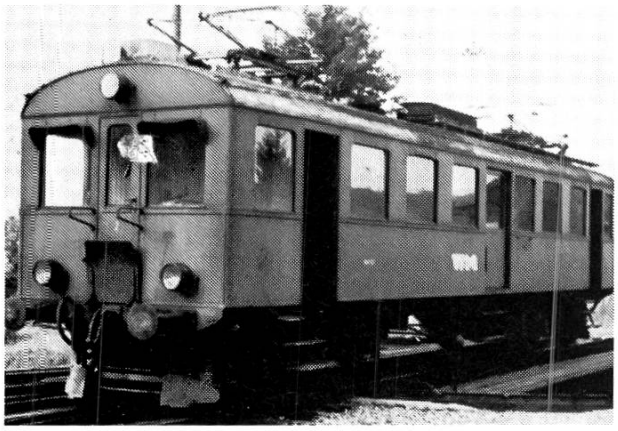


Elektrische Normalspurgüterlokomotive, BDB Fe 2/2 251.
Anhängelast Bremgarten-West—Wohlen: 100 t. Baujahr: 1912 SWS/MFO.
Gewicht: 19,3 t. Leistung: 210 PS. Länge: 8,24 m. Geschwindigkeit: 45 km/h.
Abbruch: 1970. *Foto: SWS*

Aargauisches Kantonal-Musikfest 1951 in Bremgarten.
SBB-Extrazug mit Kantonalfahne Eb 3/5 5808, Personenwagen C3.
BDB Güterlokomotive Ee 2/2 251 Rangierdienst. *Foto: Lüthy, Bremgarten*



SBB Dampflokomotive Ec 3/5 6603/BDe 4/4 10 BDB,
als Ersatz für die in Reparatur befindliche Güterlokomotive Ee 2/2 251 BDB.
1957 Bahnhof Bremgarten-West.



Normalspurtriebwagen für Güterzüge und Rangierdienst Ee 4/4 151.
Baujahr: 1926. Länge: 15,4 m.
Tara: 31,9 t. Leistung: 320 PS.
1966 von WM (Wohlen—Meisterschwanden-Bahn) übernommen (BDe 4/4 2). 1973 abgebrochen.

Foto: Bruno Notter, Bremgarten

Diesellokomotive für Güterzüge Bremgarten-West—Wohlen.
BDB Em 2/2 102. Baujahr: 1966.
1968 Uebernahme von WM.
Tara: 39,0 t. Länge: 7,5 m.
Geschwindigkeit: 55 km/h.
Leistung: 330 PS.
Heute noch im Güterzugsdienst eingeteilt.

Foto: Bruno Notter, Bremgarten