Zeitschrift: Bremgarter Neujahrsblätter

Herausgeber: Schodoler-Gesellschaft

**Band:** - (1978)

Artikel: Die Normalspurlokomotiven auf dem Bahnhof Bremgarten-West von

1876 bis heute

Autor: Notter, Bruno

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-965150

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



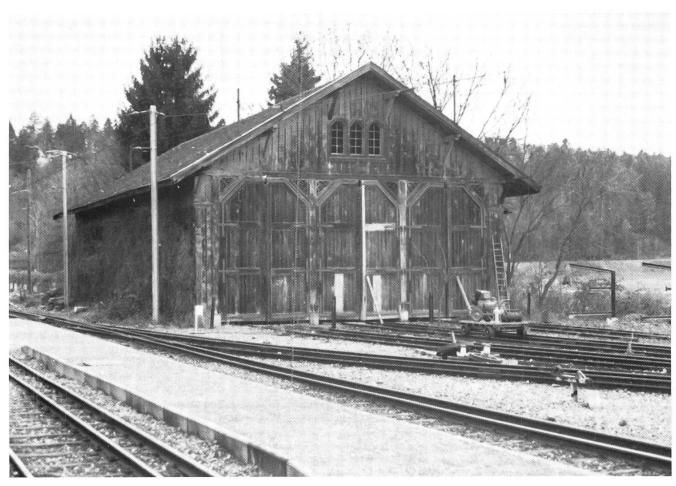
Altes Stationsgebäude

Foto: Manfred Meier, Bremgarten



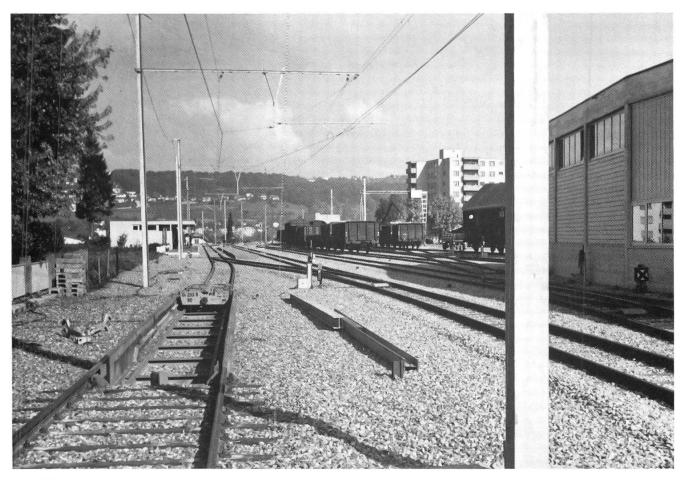
Neues Stationsgebäude

Foto: Bruno Notter, Bremgarten



Alte Lok-Remise links

Foto: Manfred Meier, Bremgarten



Rollbockanlage, rechts neue Lok-Remise

Foto: Bruno Notter, Bremgarten



Alte Lok-Remise mit Drehscheibe

Foto: Manfred Meier, Bremgarten

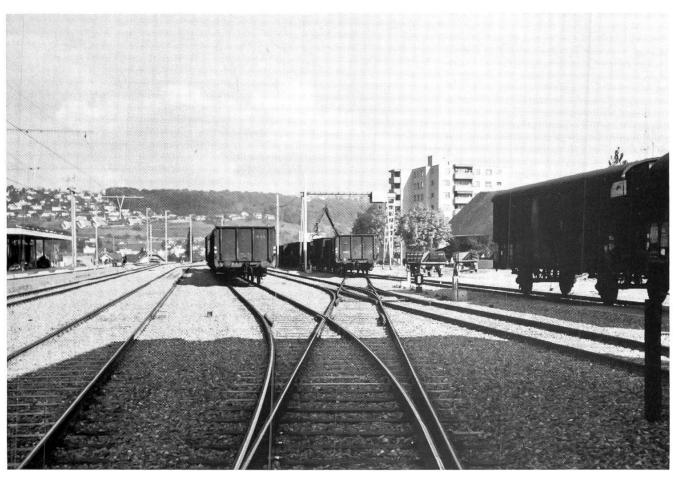


Oel-Benzin Umschlagplatz mit Auffangwanne



Altes Stationsgebäude mit Güterschuppen

Foto: Manfred Meier, Bremgarten



Normalspur-Geleiseanlage mit Laufkran

Foto: Bruno Notter, Bremgarten

# Die Normalspurlokomotiven auf dem Bahnhof Bremgarten-West von 1876 bis heute

VON BRUNO NOTTER

## Abkürzungen:

WB Wohlen—Bremgarten

SCB Schweizerische Central-Bahn

SLM Schweizerische Lokomotiven-Maschinenfabrik Winterthur

SWS Schweizerische Wagonfabrik, Schlieren

MFO Maschinenfabrik Oerlikon

WM Wohlen-Meisterschwanden-Bahn

SBB Schweizerische Bundesbahnen

BDB Bremgarten—Dietikon-Bahn



WB Wohlen—Bremgarten.

Ed 3/3 1 Bremgarten

Abbruch 1904

Tender Dampflokomotive.

Ed 3/3 2 Reusstal

Abbruch 1903

Gebaut: 1876. Werkstätte SCB Olten. Dienstgewicht: 32 t.

1883 an Schweiz. Central-Bahn. 1902 an SBB Nr. 1 8398. Nr. 2 8399.

Rangierdienst in Basel.

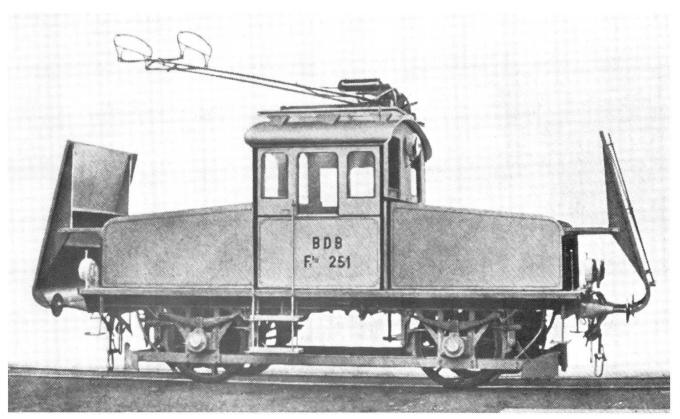
Quelle: Alfred Moser, Birkhäuser Verlag, Basel

Der Dampfbetrieb der schweizerischen Eisenbahnen, 1847-1966



Dampflokomotive

66 thur. Gewicht: 32 t. Achsstand: 7 m. Fabrik-Nr. 4504. Baujahr: 1893. Ausrangiert: 1929. Gebaut von SLM Winter-Foto: Lüthy, Bremgarten



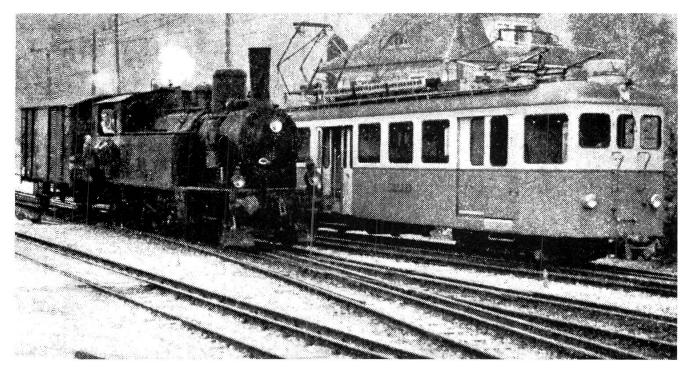
Elektrische Normalspurgüterlokomotive, BDB Fe 2/2 251. Anhängelast Bremgarten-West—Wohlen: 100 t. Baujahr: 1912 SWS/MFO. Gewicht: 19,3 t. Leistung: 210 PS. Länge: 8,24 m. Geschwindigkeit: 45 km/h. Abbruch: 1970.



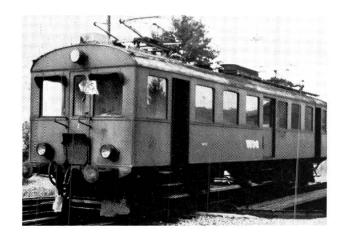
Aargauisches Kantonal-Musikfest 1951 in Bremgarten.

SBB-Extrazug mit Kantonalfahne Eb 3/5 5808, Personenwagen C3.

BDB Güterlokomotive Ee 2/2 251 Rangierdienst. Foto: Lüthy, Bremgarten



SBB Dampflokomotive Ec 3/5 6603/BDe 4/4 10 BDB, als Ersatz für die in Reparatur befindliche Güterlokomotive Ee 2/2 251 BDB. 1957 Bahnhof Bremgarten-West.



Normalspurtriebwagen für Güterzüge und Rangierdienst Ee 4/4 151. Baujahr: 1926. Länge: 15,4 m. Tara: 31,9 t. Leistung: 320 PS. 1966 von WM (Wohlen—Meisterschwanden-Bahn) übernommen (BDe 4/4 2). 1973 abgebrochen.

Foto: Bruno Notter, Bremgarten



Diesellokomotive für Güterzüge Bremgarten-West—Wohlen. BDB Em 2/2 102. Baujahr: 1966. 1968 Uebernahme von WM. Tara: 39,0 t. Länge: 7,5 m.

Geschwindigkeit: 55 km/h.

Leistung: 330 PS.

Heute noch im Güterzugsdienst eingeteilt.

Foto: Bruno Notter, Bremgarten