Zeitschrift: Bulletin pédagogique : organe de la Société fribourgeoise d'éducation et du Musée pédagogique

Herausgeber: Société fribourgeoise d'éducation

Band: 70 (1941)

Heft: 12

Buchbesprechung: Bibliographie

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

et des grands centres ont toutes les facilités d'adhérer à un groupe de modèles réduits, mais nous, au fond de nos vallées ou là-haut sur nos monts, comment ferons-nous ? Comment donc ? Vous désirez devenir aviateur et déjà vous gémissez et vous vous laissez décourager aux premières petites difficultés qui se présentent ? Où sont votre enthousiasme et votre courage ? Voilà précisément l'occasion de montrer si vous êtes vraiment dignes de devenir aviateurs. Procurez-vous, dans la prochaine librairie ou dans un magasin d'outils, une brochure sur la construction des modèles réduits. Vous serez certainement heureux d'apprendre que précisément la Fondation PRO AERO prépare un guide sur la construction des modèles réduits qui pourra bientôt être mis à votre disposition. Peut-être sera-t-il sorti de presse au moment où vous lirez ces lignes. En outre, la Fondation PRO AERO vous donnera volontiers tous les renseignements que vous désirez et vous fournira même des plans de construction de modèles réduits. Adressez-vous à la Fondation PRO AERO, Schanzenstrasse 1, Berne, téléphone 2 97 77.

Après avoir soigneusement étudié l'introduction figurant sur le plan et disposant du matériel de construction nécessaire, vous pouvez montrer si vous possédez les premières qualités exigées du futur aviateur.

Du soin et de la propreté doivent déjà être apportés à la construction du premier modèle, même le plus simple. Aucune négligence n'est permise. Le modèle en subirait les effets désastreux et son premier essai en vol pourrait être néfaste. Il ne s'agit donc pas de faire de la vitesse, mais de travailler avec attention, et après des heures de labeur, votre modèle volera. S'il vole mal, il faut en trouver la cause. Quelles sont les corrections à faire et quels en seront les effets sur le vol du modèle ? Vous voyez qu'en aviation, on commence par faire de la construction de modèles réduits. Par elle, vous pouvez acquérir les bases de la technique du vol, et vous montrerez si votre enthousiasme pour l'aviation est réellement sérieux.

Mais, nous vous le répétons, ne négligez pas l'école et vos devoirs à la maison pour la construction de modèles réduits. D'abord le devoir, le plaisir ensuite. Une fois vos classes terminées, et si vous vous êtes distingués dans la construction de modèles où vous avez aussi pu montrer si vous êtes bon camarade, vous aurez la possibilité de gravir un échelon de plus dans l'instruction aéronautique.

Bibliographie

Autres ouvrages susceptibles de contribuer à ta formation et à l'enrichissement de ta personnalité :

Simples conseils pour étudier, par l'abbé Fleury (Edition Spes) ;
Comment devenir un homme cultivé, par Paul Bernard (Nathan) ;
La discipline personnelle, par Jean de Courberive (Spes) ;
Pour être maître chez soi, du même auteur (Spes) ;
Comment se cultiver ? par Pierre Tiberghien (Délicieuse brochure).
Ouvrage technique.
Organisation du travail intellectuel, par le Dr Chavigny ;
L'ordre et la méthode, par Paul Nyssens.