

Zeitschrift: Bündnerisches Monatsblatt : Zeitschrift für bündnerische Geschichte, Landes- und Volkskunde

Herausgeber: F. Pieth

Band: 20 (1869)

Heft: 4

Register: Uebersicht des Personen-Verkehrs

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Uebersicht des Personen-Verkehrs

auf den graubündnerischen Poststraßen in den Jahren 1859 bis und mit 1868. *)

Poststraße.	1859.		1860.		1861.		1862.		1863.	
	Rei- fende.	Einnahmen.	Rei- fende.	Einnahmen.	Rei- fende.	Einnahmen.	Rei- fende.	Einnahmen.	Rei- fende.	Einnahmen.
S a h r e s t u r s e.										
Chur-Mailand via Splügen	7134	73353. 55	9814	101466. 50	11405	115499. 10	12218	125791. 85	13540	133715. —
Chur-Tifentis resp. Andermatt	4887	15063. 15	5475	17035. 15	6019	20078. 05	6308	19403. 10	6387	21031. 25
Chur-Samaden via Julier	7614	61481. 80	8145	61582. 25	8498	68257. 75	8403	66570. 55	8460	64599. 85
Landquart-Davos	3970	5972. 70	4951	10200. 50	5453	11664. 25	5535	11524. 25	6682	14188. 35
Magadino-Splügen resp. Chur	6463	43913. 75	6843	45244. 35	7496	52755. 30	7704	52897. 85	7754	49953. 80
Samaden-Chiavenna via Maloja	1874	10027. 45	2310	13457. 95	2763	17071. 65	2864	17442. 05	3234	19806. 50
Samaden-Schuls	2063	5864. 35	2479	7099. 70	2974	9070. —	3277	11403. 80	3954	15130. 80
Samaden-Tirano	1586	5340. 40	1664	5450. 50	1909	6249. 65	2241	7113. 75	2314	7121. 25
Schuls-Nauders	323	894. 90	348	963. 25	302	892. 55	426	1209. 25	520	1555. 15
Tiefenfaßen-Bergün	—	—	—	—	242	343. 35	461	660. 15	518	746. —
S o m m e r t u r s e.										
Chur-Mailand via Splügen	2135	27533. 44	1925	17936. 90	1874	19994. 85	2780	28617. 25	3456	33637. 55
Chur-Samaden via Julier	—	—	—	—	—	—	—	—	1888	17527. 20
Chur-Samaden via Albula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Davos-Schuls via Flüela	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samaden-Schuls	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stanz-Heiden	—	—	—	—	—	—	—	—	23	26. 50
	38049	249445. 49	43954	280437. 05	48935	321876. 50	52217	342633. 85	58730	379039. 20

Poststraße.	1864.		1865.		1866.		1867.		1868.	
	Nei- fende.	Einnahmen.	Nei- fende.	Einnahmen.	Nei- fende.	Einnahmen.	Nei- fende.	Einnahmen.	Nei- fende.	Einnahmen.
Jahres-Rurfe.										
Chur=Mailand via Splügen	12490	122478. 90	14049	135408. 90	13320	124434. 85	14417	125962. 75	17834	153260. 05
Chur=Difentis resp. Andermatt	6520	22148. 90	7210	29702. 30	6997	25782. 65	8053	33842. 60	7738	33047. 90
Chur=Samaden via Julier	8469	68623. 20	8694	71273. 25	7968	56504. 10	8684	61601. 05	10075	64735. 80
Landquart=Davos	6899	13856. 20	7375	16433. 30	7483	16597. 70	7810	19079. 20	8987	28200. 75
Magadino=Splügen resp. Chur	9955	66230. 15	11013	67183. 50	10595	59864. 50	11592	63194. 30	11813	60189. 05
Samaden=Chiavenna via Maloja	3589	21790. 95	3840	22763. 40	3797	19920. 10	4384	20147. —	5496	25191. 35
Samaden=Schuls	5103	20196. 70	6328	22903. 35	6313	21059. 90	6439	21189. 30	4585	16825. 30
Samaden=Trano	2577	8940. 80	3254	9855. 85	3118	10124. 75	2981	10290. 20	3691	12778. 05
Schuls=Nauders	488	1496. 15	763	2073. 10	953	1817. 20	1178	2656. 75	1338	3097. 85
Tiefenfaften=Bergün	672	1003. 90	914	1421. 70	389	575. 15	747	1691. 10	819	1841. 70
Sommer-Rurfe.										
Chur=Milano via Splügen	3139	33333. 55	3088	32960. 15	2441	23763. 35	2794	26347. 90	3912	32732. 55
Chur=Samaden via Julier	2184	20682. 95	2452	21167. 80	2133	15573. 95	2472	18495. 10	2297	15964. 60
Chur=Samaden via Albula	—	—	—	—	1546	10115. 40	3070	28073. 25	3096	30624. 55
Davos=Schuls via Flüela	—	—	—	—	—	—	—	—	2515	8433. 70
Samaden=Schuls	—	—	—	—	—	—	—	—	1095	6588. —
Stanz=Peiden	7	8. 05	10	11. 50	16	18. 40	17	19. 55	16	18. 40
	62092	400789. 65	68990	433158. 10	67069	386152. —	74638	432590. 05	86307	493529. 60

*) Diese interessante Zusammenstellung verdanken wir der Bemühung des Herrn Postkontrollleur Arbüßer.

Erläuterungen zur Zusammenstellung der Reisendenfrequenz im Kreise Chur von 1859—1868.

Postkurse:

- Chur-Mailand** J. C. bis 14. Juni 1860. Chur-Glesfen, 19 Std. Vom 15. Juni 1860 bis Ende 1867. Chur-Colico 25 Std. vom 1. Jan. 1868 an. Chur-Lecco $33\frac{9}{16}$ Std.
- Chur-Disentis.** $11\frac{1}{16}$ Std. Seit 1. Juli 1865 an während des Sommers (Juli, Aug. u. Sept.) bis Andermatt $19\frac{3}{4}$ Std.
- Landquart-Küblis-Davos.** bis Ende Februar 1860. Landquart-Küblis $4\frac{1}{2}$ Std. seit 1. März 1860. Landquart-Davos $9\frac{5}{8}$ Std.
- Chur-Samaden** via Albula. Entfernung $15\frac{12}{16}$ Std. Beginn 15. Juni 1866. Sommerkurs.
- Chur-Samaden** via Julier. Entfernung 17 Std. Dauer 1863, 64 und 95. 1. Juli bis Mitte Sept. 1866, 67, 68. 15. Juni bis Mitte Sept.
- Chur-Colico** Sommerkurs. 1861 vom 16. Juni bis Ende Sept. bis Glesfen 19 Std. Seit 1862 vom 15. Juni bis Ende Sept. bis Colico 25 Std.

Monatsübersicht.

A u s l a n d. Der Konflikt zwischen Frankreich und Belgien in Bezug auf die belgischen Eisenbahnen ist durch rechtzeitiges Nachgeben von Seite des Kaisers vorläufig gehoben. Die Vorbereitungen für die Neuwahlen der Deputirtenkammer haben begonnen. — Die Cortes von Spanien haben noch keinen König gefunden. — Preußen und Oesterreich, resp. Bismark und Beust stehen wieder auf gespanntem Fuß zu einander, angeblich wegen indiskreter Veröffentlichung preukischer Telegramme. — Der Papst hat zu seinem Jubiläum am 11. April Geschenke von vielen Millionen erhalten. Italien und besonders Mailand hatte einen Aufstandsversuch, dessen Gelingen leicht vereitelt wurde. — Des Präsidenten Grant's Politik will vorläufig von Einnischung in die Verhältnisse von Cuba nichts wissen. Die Alabamaangelegenheit mit England ist wieder auf dem gleichen Fleck wie früher, nachdem der Kongreß das von den Gesandten abgeschlossene Einverständnis nicht genehmigt hat.

I n l a n d. Wie ein Blitz aus heiterem Himmel fuhren die Gotthardnoten von Preußen, Italien und Baden in die Regierungen der Ost- und Westschweiz, so daß sie für nöthig fanden, in Lausanne eine Konferenz zu halten und gegen das Vorgehen der Bundesbehörde in der Alpenbahnfrage zu protestiren. Inzwischen tagte, nachdem die Konzeptionen von Tessin eingebracht, auch die Gotthardkonferenz in Luzern und erließ ein Schreiben an den Bundesrath, worin die bisherigen Resultate der Gotthardbestrebungen kund gegeben wurden und zugleich die erfreuliche Erklärung abgegeben wurde, daß man für die Gotthardbahn von einer Bundesubsidie abstrahire und auch andere Alpenbahnen nicht auszuschließen gedenke, ein Wort, an das wir stets erinnern werden. Bern nimmt in Bezug auf die Alpenbahn eine ganz besondere Stellung ein, indem dessen Regierung die Oberaufsicht und Intervention des Bundes dafür in Anspruch nimmt. — Zürich hat mit großer Mehrheit die neue demokratische Verfassung angenommen. Thurgau wählte eine demokratische Regierung. — In Schiers wurde von den zahlreich vertretenen bünd. Gesangsvereinen ein schönes kantonales Fest gefeiert.