

| | |
|---------------------|---|
| Zeitschrift: | Bündnerisches Monatsblatt : Zeitschrift für bündnerische Geschichte, Landes- und Volkskunde |
| Herausgeber: | F. Pieth |
| Band: | 9 (1858) |
| Heft: | 8 |
| Rubrik: | Chronik des Monats Juli |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronik des Monats Juli.

P o l i t i s c h e s. Am 5. d. ist in Bern die Sommersession der schweiz. Bundesversammlung und gleichzeitig auch das neue Bundespalais eröffnet worden. Diese Session machte wegen der Eisenbahn-Diskussionen, die in ihr walteten, und der dabei zu Tage getretenen Gehässigkeiten einen peinlichen Eindruck auf das Schweizervolk.

R i c h l i c h e s. Am 2. d. erfolgte die Wahl des Hrn. Kanonikus und bishöfl. Vicars v. Castelberg, Pfarrer in Ruschein, zum Pfarrer in Schaan in Lichtenstein.

E r z i e h u n g s w e s e n. Am 3. Juli fand das theoretische Examen von 6 im künftigen Februar austretenden Seminarzöglingen statt.

Am 10. Juli wurde die Schlusprüfung der Musterschule gehalten.

Vom 12. bis 17. Juli dauerten die Examina der Kantonsschule. Am Samstag Nachmittag wurden die Schüler mit einer Schlussrede des Herrn Erziehungsraths-Präsidenten entlassen.

T o d e s f ä l l e. Allgemeines Bedauern erregte der am 16. Juli Nachts im Fideriser Bad erfolgte plötzliche Hinscheid des Hrn. Prof. Otto de Carisch, eines um das höhere wie um das Volksschulwesen des Kantons vielverdienten Mannes. Wir gedenken dem Verstorbenen einen kurzen Nekrolog aus der Feder eines seiner Freunde und Collegen in einer der nächsten Nummern zu widmen.

W i s s e n s c h a f t u n d K u n s t. Im Laufe dieses Monats hat sich in Zürich ein aus Freunden vaterländischer Kunst und Literatur bestehender literarischer Verein gebildet, der seine Wirksamkeit durch eine Zeitschrift an Tag zu legen gedenkt, und welchem sich auch einige Bündner angeschlossen haben.

M i l i t ä r i s c h e s. Auf der St. Luziensteig war diesen Monat hindurch viel militärisches Leben. Die Scharfschützen-Rekruten der Kantone St. Gallen, Glarus, Tessin und Graubünden befanden sich daselbst unter Hrn. Oberst Fogliardi's Instruktion. Gleichzeitig waren auch die dortigen Festungswerke mit 24 pfündigem Munitionsgeschüß aus Zürich armirt, das von Zürcher Artilleristen trefflich bedient wurde. Gleichzeitig unternahm die Bünd.-Gebirgsartillerie einen Zug durch's Prättigäu nach Davos, von dort über den Scaletta nach dem Unterengadin und wieder zurück nach der St. Luziensteig.

H a n d e l , I n d u s t r i e r. Mit Anfang Juli haben die Speditions-Fuhren zwischen Chur und Rorschach aufgehört, indem sie sich der Eisenbahn zuwandten. Die zuletzt abgegangenen, von Pferden gezogenen Güterwagen waren mit Kränzen geschmückt.

— Am Ende des 32. Versicherungsjahres, resp. am 30. Juni oder 1. Juli d. J. war unser Kanton mittelst 435 Assekuranzverträgen für 4,393,485 Fr. in der schweizerischen Mobiliarassekuranz vertreten.

E i s e n b a h n. Am 1. Juli wurde die Bahnstrecke Chur-Rheineck dem Betriebe übergeben.

— Sonntags den 18. d. Nachmittags nach 5 Uhr stießen beim Stationsgebäude Maienfeld die beiden Lokomotiven „Splügen“ und „Bernhardin“ auf einander, was die theilweise Zertrümmerung derselben so wie der vordersten Personenwagen zur Folge hatte. Ein Kondukteur ward sehr schwer verwundet, sonst kamen die Passagiere mit leichten Kontusionen, viele auch mit dem Schrecken davon. Die Schuld dieses Unfalls trug der von Chur kommende Lokomotivführer, der nicht gehörig bremsen ließ und zu weit vorfuhr. Er wurde sofort seines Dienstes entlassen.

— Freitag den 23. d. verunglückte auf der Lokomotive „Splügen“ bei der Station Landquartau in Folge eigener Unvorsichtigkeit ein Kondukteur. Er wollte noch bis Sargans fahren, starb aber unterwegs.

— In Sachen der projektierten Lukmanierbahn befand sich gegen Ende dieses Monats der sardinische Ministerpräsident Graf Cavour in Chur.