Zeitschrift: Burgdorfer Jahrbuch

Herausgeber: Verein Burgdorfer Jahrbuch

Band: 10 (1943)

Rubrik: Das umgebaute Aufnahmsgebäude der Burgdorf-Thun-Bahn

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

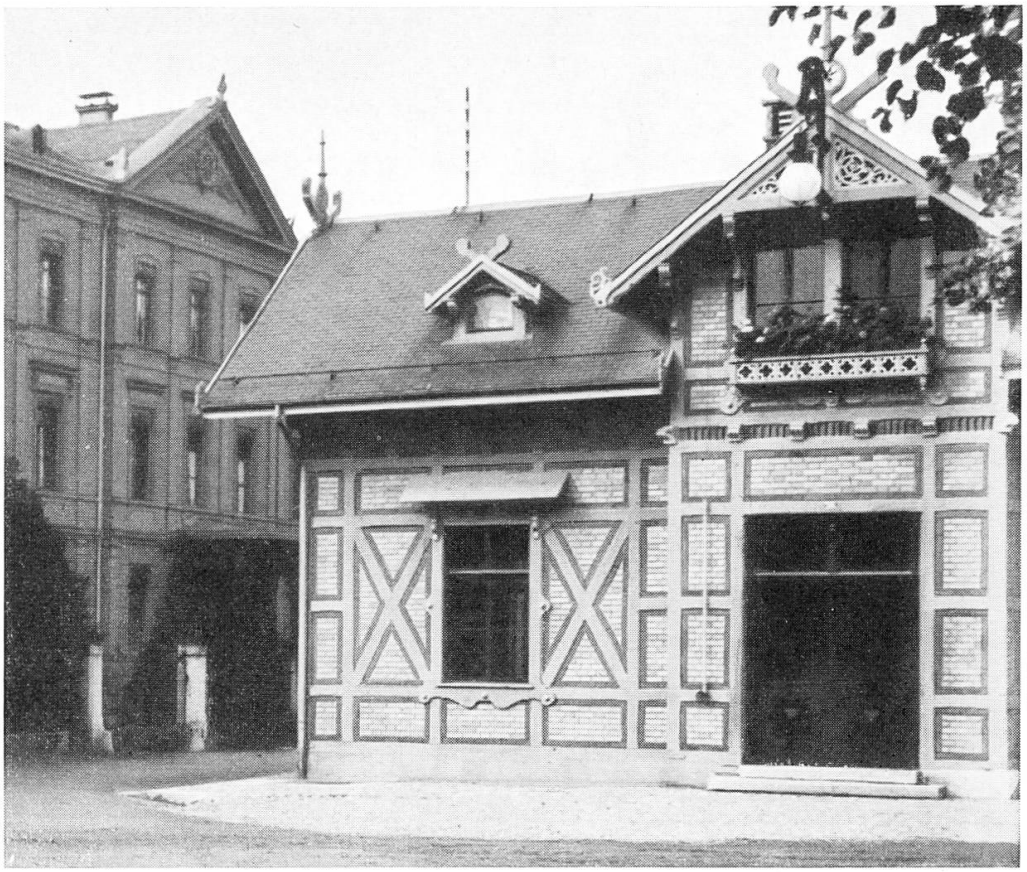
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.09.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Phot. L. Bechstein

Altes Aufnahmegebäude der BTB.

Phot. L. Bechstein

Umgebautes Aufnahmegebäude der BTB.

Das umgebaute Aufnahmsgebäude der Burgdorf-Thun-Bahn

Nachdem das Projekt für die Schaffung eines Einheitsbahnhofes in Burgdorf als hinfällig betrachtet werden mußte, sah sich die Burgdorf-Thun-Bahn veranlaßt, ihr Aufnahmsgebäude umzubauen und den Bedürfnissen besser anzupassen. Wie auf dem vorstehenden Bilde ersichtlich, ist dieser Umbau, der nach den Plänen von Herrn Architekt B. S. A. E. Bechstein erfolgte, sehr gut gelungen und das Gebäude präsentiert sich außerordentlich hübsch in seinen unserer Landesgegend angepaßten Bauformen.

Der Grundriß wurde nur auf der Nordseite durch Anbau eines Treppenhauses vergrößert. Nebst den bisherigen, ebenfalls modernisierten Diensträumen im Erdgeschoß enthält das Gebäude nunmehr eine Wohnung für den Einnehmer und zwei Aufenthaltszimmer für das Personal im ersten Stock nebst den üblichen Nebenräumen und einen kleinen Keller. Behufs flüssigerer Abwicklung der Billetausgabe wurde der Schalter an die Perronseite versetzt. Abfahrts- und Zugrichtungszeiger ermöglichen eine jederzeitige Orientierung der Reisenden über die nächstabgehenden Züge.

Hand in Hand mit der Verbesserung des Aufnahmsgebäudes erhielt der Einsteigeperron auf seiner ganzen Länge eine Ueberdachung, wobei sog. »Hetzerbinder« (Lieferfirma: Gribi & Cie. AG.) verwendet wurden. Der bisher zutage getretene Uebelstand, daß bei schlechter Witterung ungeschützt ein- und ausgestiegen werden mußte, ist damit verschwunden.

Leider war es der prekären Platzverhältnisse wegen nicht möglich, eine öffentliche Abortanlage einzurichten. Der Umbau der Gebäulichkeiten des SBB-Bahnhofes dürfte auch in dieser Hinsicht eine Verbesserung bringen. Hoffen wir, daß dieser Umbau bald zur Tatsache wird und das neue Gebäude sich seiner Schwester von der Privatbahn würdig an die Seite stelle!

Burgdorf-Thun-Bahn