

# TFB actuel

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin du ciment**

Band (Jahr): **62 (1994)**

Heft 4

PDF erstellt am: **24.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

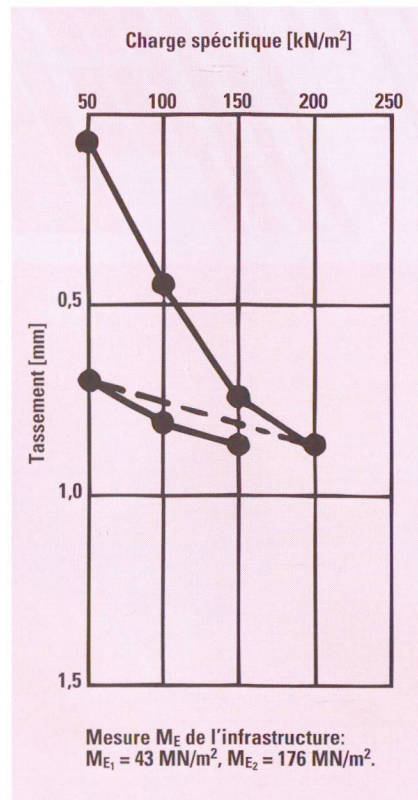
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# TFB actuel

## Mesures $M_E$

Ve. Les mesures  $M_E$  permettent de déterminer le «module de compressibilité» ou coefficient  $M_E$ . Ce coefficient sert à contrôler rapidement le compactage de couches de fondation et de support non cohérentes, et permet en outre de calculer la force portante du terrain, laquelle sert de base pour le dimensionnement des routes.

Routes en béton SA (BeAG), à Wildegg, institut travaillant en collaboration avec le TFB, s'est spécialisée depuis de nombreuses années dans l'exécution de mesures  $M_E$  selon norme SN 670 317 a («Sols – Essai de plaque  $M_E$ »), et dispose d'une unité de mesure complète (cons-



Graphique: BeAG/ZSD, S. Einfalt

truction maison selon norme), avec le camion nécessaire. Grâce au traitement des données avec un PC, les résultats peuvent être commu-

niqués directement sur le chantier, et un rapport écrit suit dans les 24 heures.

Pour l'essai, on soumet une plaque de  $700 \text{ cm}^2$  à une charge de  $50 \text{ kN/m}^2$ . La charge est augmentée par paliers prescrits jusqu'à  $200 \text{ kN/m}^2$  (mesure du terrain et de l'infrastructure) ou  $350 \text{ kN/m}^2$  (couches de fondation). Le tassement de la plaque permet de déterminer le coefficient  $M_{E1}$ . On mesure également le coefficient  $M_{E2}$ , qui résulte d'un deuxième chargement. Sa signification n'est toutefois pas définie avec précision.

Selon la norme SN 640 585 a («Com-

Des renseignements sur les mesures  $M_E$  peuvent être obtenus auprès de Bram van Egmond, Routes en béton SA, case postale, 5103 Wildeg, téléphone 064 57 73 73.

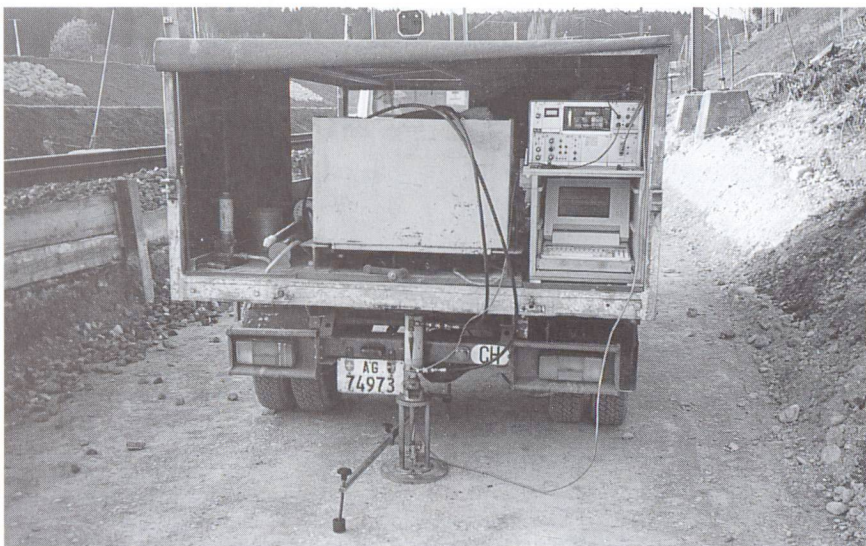


Photo: Bram van Egmond, BeAG

Mesure  $M_E$  avec équipement de BeAG.

pagage»), les valeurs exigées pour les couches de fondation sont les suivantes:  $M_{E1} = 100 \text{ MN/m}^2$  pour le trafic lourd, et  $M_{E1} = 80 \text{ MN/m}^2$  pour le trafic léger, une des valeurs d'une série de cinq mesures pouvant être de 10 % inférieure à la valeur exigée. D'autres valeurs sont admissibles, s'il en est tenu compte lors du dimensionnement de la superstructure.