

**Zeitschrift:** Bulletin du ciment  
**Herausgeber:** Service de Recherches et Conseils Techniques de l'Industrie Suisse du Ciment (TFB AG)  
**Band:** 63 (1995)  
**Heft:** 2  
  
**Rubrik:** TFB actuel

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# TFB actuel

## Abrasion du béton dans les systèmes hydrauliques

Js/Hr. Une enquête faite en 1991 par le TFB auprès de services officiels, de sociétés de forces motrices et d'entreprises de génie civil, a révélé un intérêt général pour des connaissances approfondies sur l'abrasion du béton. C'est pourquoi le projet de recherches «Abrasion du béton dans les systèmes hydrauliques» a été mis en route fin 1993. Ce projet, qui doit s'étendre sur trois ans, est assumé en commun par le TFB et le laboratoire de recherches pour les constructions hydrauliques, l'hydrologie et la glaciologie (VAW) de l'EPF de Zurich, et il est financé par le Fonds pour projets et études de l'économie électrique (PSEL) ainsi que par le TFB.

Au bout de la première année, un rapport a été présenté, qui documente sur le niveau des connaissances dans le domaine de la résistance à l'abrasion du béton dans des systèmes hydrauliques. Ce rapport contient les principales constatations provenant des ouvrages publiés sur la résistance à l'abrasion et sur les méthodes de test pour déterminer le comportement à l'abrasion des matériaux. Les résultats de l'inspection



Photo: F. Jacobs

**Abrasion du béton dans la conduite souterraine de détournement de Runcahez de la centrale hydro-électrique du Rhin antérieur, où l'on a scellé dans le béton des pierres naturelles de 20 à 40 cm de grosseur comme protection contre l'abrasion.**

d'ouvrages ayant subi des dommages dus à l'abrasion y sont en outre présentés, avec les conclusions qui en sont tirées.

Les deuxième et troisième années du projet doivent être consacrées à la mise au point de bétons ayant une résistance à l'abrasion aussi élevée que possible. Des essais en laboratoire et in situ sont prévus à cet effet. On continuera en outre à dresser l'inventaire des dégâts. L'équipe responsable du projet tient beaucoup à intensifier les contacts avec les exploitants d'installations hydrauliques, afin de pouvoir, lors de rénovations et de nouvelles constructions, mettre

en pratique ce que l'on sait actuellement et améliorer le niveau des connaissances sur les causes des dégâts dus à l'abrasion. ●

Le rapport «Résistance à l'abrasion du béton dans des systèmes hydrauliques» comprend 53 pages de texte, ainsi que 19 pages avec des photos en couleur des dégâts dus à l'abrasion. On peut l'obtenir au TFB, moyennant une participation aux frais de 49 francs.