

Zeitschrift: Bulletin du ciment
Herausgeber: Service de Recherches et Conseils Techniques de l'Industrie Suisse du Ciment (TFB AG)
Band: 46-47 (1978-1979)
Heft: 22

Artikel: Passerelle pour piétons avec rampe hélicoïdale
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-145966>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN DU CIMENT

OCTOBRE 1979

47e ANNEE

NUMERO 22

Passerelle pour piétons avec rampe hélicoïdale

Description d'un passage pour piétons comportant une rampe hélicoïdale et une colonne ornementale.

Dans le cadre de l'exécution du triangle routier de Gellert à Bâle, il a fallu rétablir une ancienne liaison pour piétons. Afin d'éviter un trop grand empiétement sur une parcelle boisée, on a gagné une importante différence de niveau par une passerelle hélicoïdale.



Fig. 1 Vue de l'aménagement du triangle routier de Gellert, Bâle. Route automobile, chemin de fer, passage pour piétons.

2 Cette rampe a été projetée comme un pont à profil en caisson, avec trois appuis intermédiaires. C'est après avoir étudié diverses solutions qu'en collaboration avec un architecte on a choisi cette section statiquement favorable et de forme élégante.

Le pont est constitué d'une poutre continue courbe, partiellement précontrainte. Il est encastré à l'une des culées contre les efforts de torsion et articulé sur les autres appuis. En plan, il décrit une courbe de 307° d'un rayon moyen de 7,075 m. Dans la partie hélicoïdale, la pente est de 12%, alors qu'elle est de 5% dans le tronçon rectiligne qui lui fait suite. Dans la zone à forte pente, on a installé un revêtement chauffable électriquement.

Les trois piles rondes de 5,2 à 8,7 m de hauteur ont un diamètre de 80 cm. Elles sont encastrées dans leur fondation.

Informations sur les matériaux

Parties d'ouvrage	Béton			Acier		
	Sortes	Dosage en ciment kg/m ³	$\beta_w 28$ N/mm ²	groupes	σ_s N/mm ²	β_z N/mm ²
Culée Fondations	BH	300	30	III	460	—
Piles	BS	350	40	III	460	—
Pont	BS	375	45	III	460	—
				Précontrainte: barres 6 mm 1750 fils 0,5 mm 1800		

- 3 Au centre de l'ouvrage se trouve une colonne ornementale réalisée par le sculpteur Ludwig Stocker sur mandat du Crédit artistique de la Ville de Bâle après un concours public. Cette plastique s'inspire du motif de la spirale de la rampe. Chacun des cinq éléments représente le même mouvement, à savoir «enroulement» – «dé-

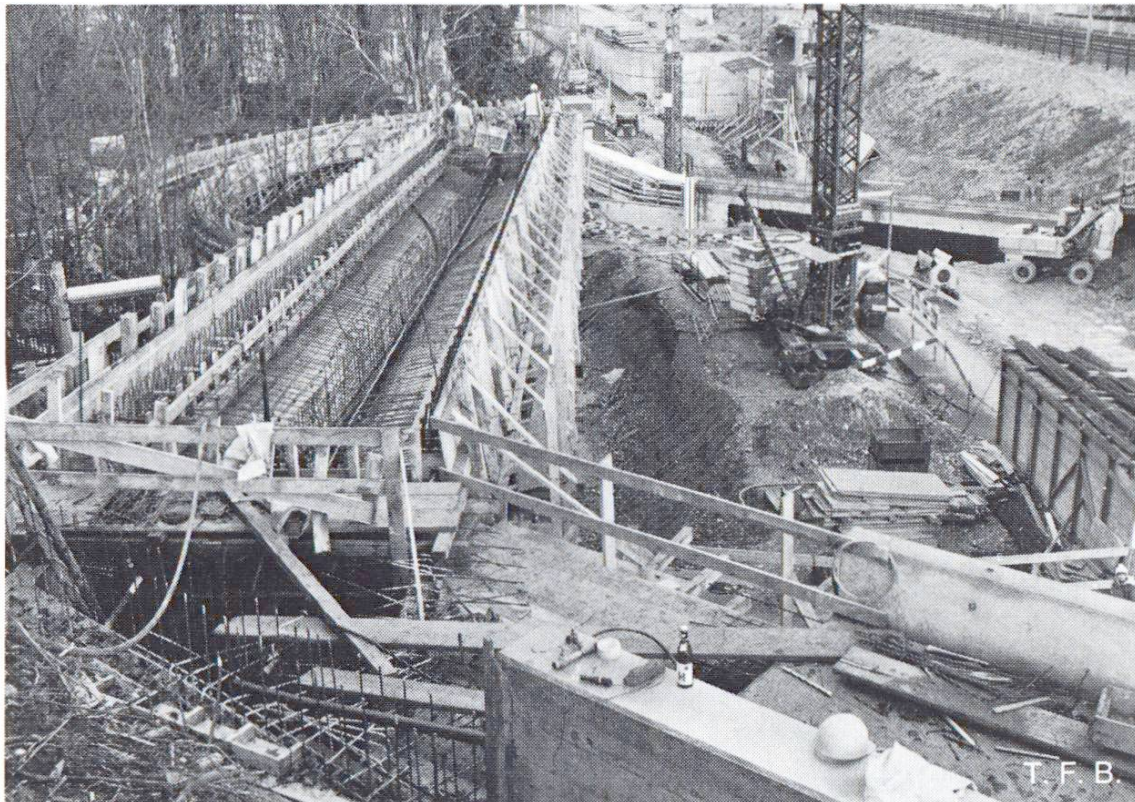


Fig. 2 Coffrage et armature de la partie rectiligne du pont.

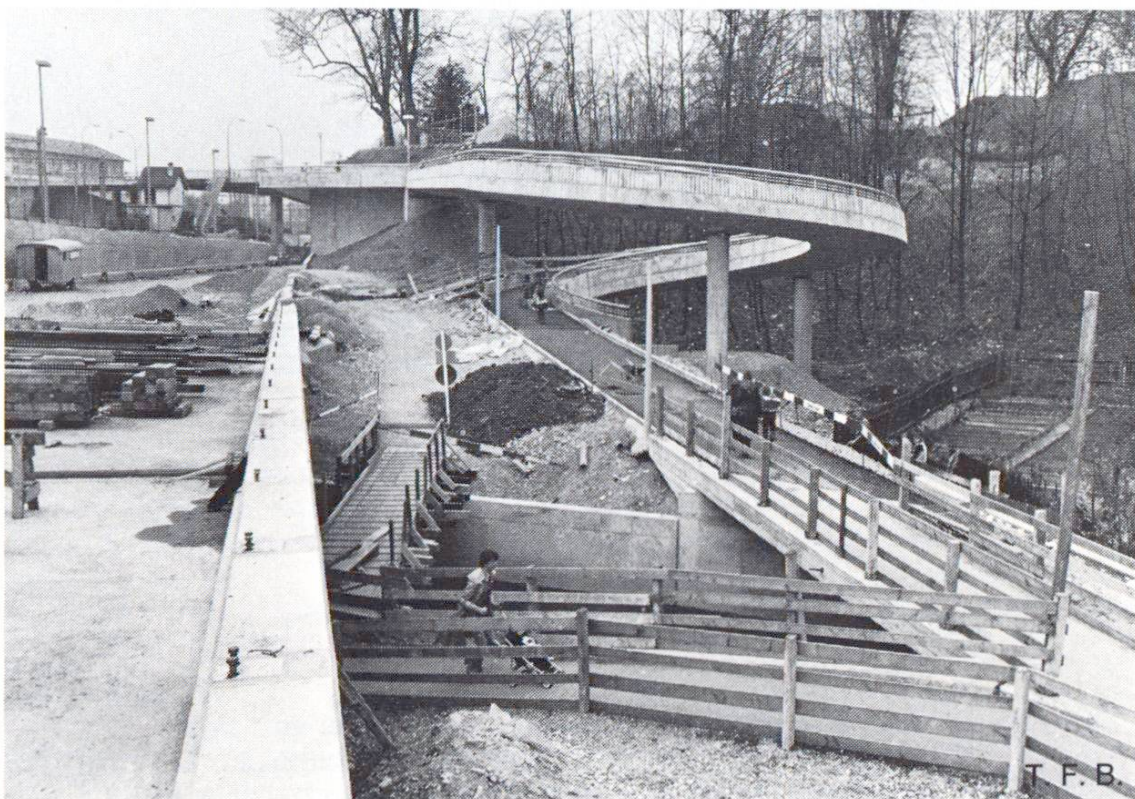


Fig. 3 Le gros-œuvre de la rampe hélicoïdale du passage pour piétons est terminé.

4 roulement». Au centre de chacune des petites spirales des éléments se trouvent divers motifs, tels que coquille, cristal, plante, être humain. L'œuvre d'art de 10 m de haut environ est taillée dans un marbre de Carrare. Une barre d'acier ancrée dans la fondation traverse les éléments et les précontraint verticalement.



Fig. 4 Montage d'un des éléments de la plastique en marbre.

5 Passerelle hélicoïdale dans le triangle routier de Gellert, Bâle
construite en 1976 par le Département des Travaux Publics du
canton de Bâle-Ville.

Projet: D^r R. Walther et H. Mory, ingénieurs, Bâle

Plastique: Ludwig Stocker, sculpteur, Bâle

Photos: Hoffmann, Bâle, fig. 1, 2, 3 et 5

L. Stocker, Bâle, fig. 4

P. Heman, Bâle, fig. 6

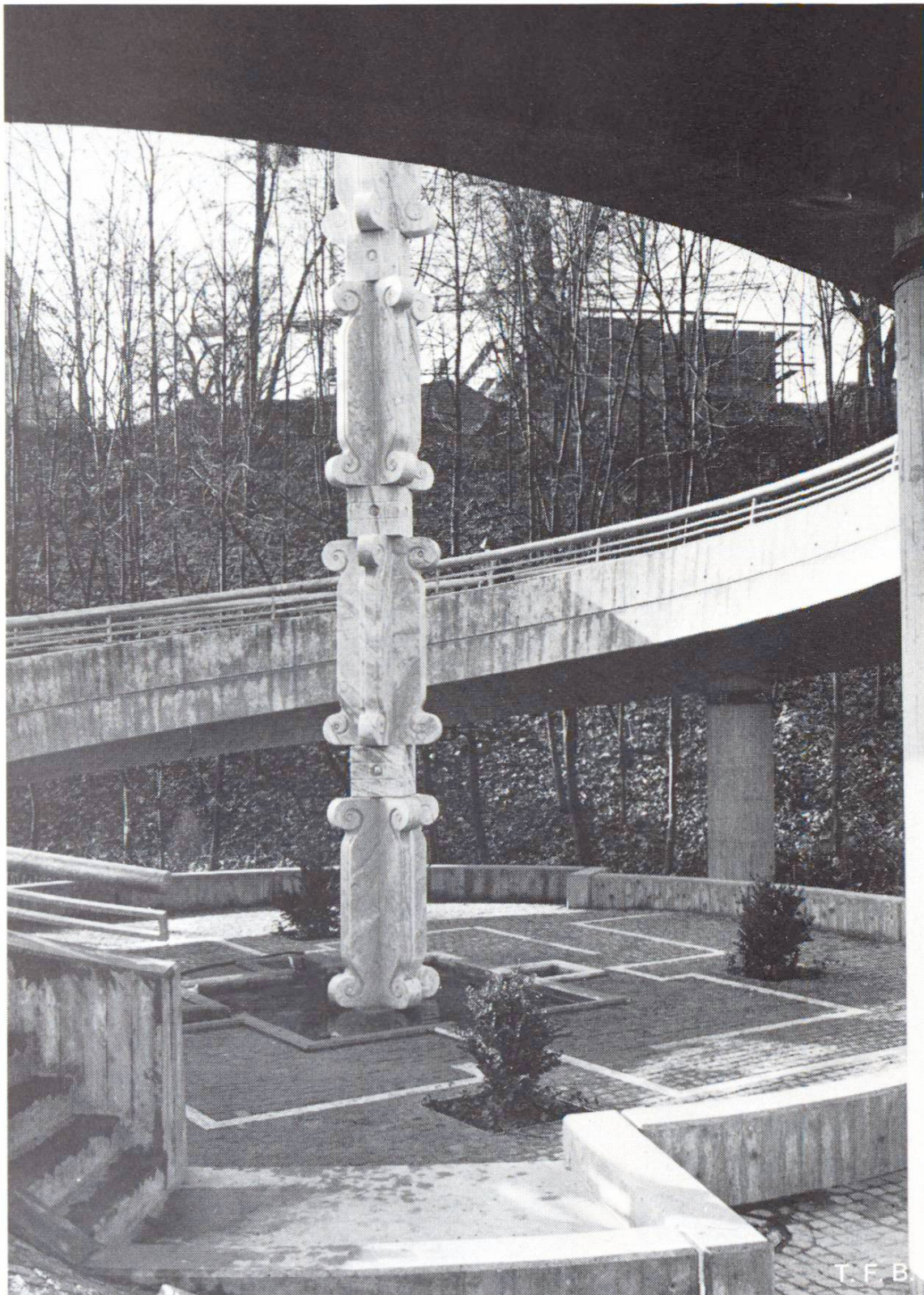


Fig. 5 La base circulaire de l'ouvrage est aménagée en un petit jardin d'agrément entouré d'un muret en béton d'exécution soignée.



Fig. 6 La colonne d'allure fantasque forme un très beau contraste avec l'ouvrage en béton sobre et élégant.

TFB

Pour tous autres renseignements s'adresser au
SERVICE DE RECHERCHES ET CONSEILS TECHNIQUES
DE L'INDUSTRIE SUISSE DU CIMENT WILDEGG/SUISSE
 5103 Wildegg Case postale Téléphone (064) 53 17 71