Zeitschrift: Bulletin du ciment

Herausgeber: Service de Recherches et Conseils Techniques de l'Industrie Suisse du Ciment (TFB AG)

Band: 32-33 (1964-1965)

Heft: 22

Artikel: Un garage pour parc à voitures à New Haven

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-145677

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.12.2025

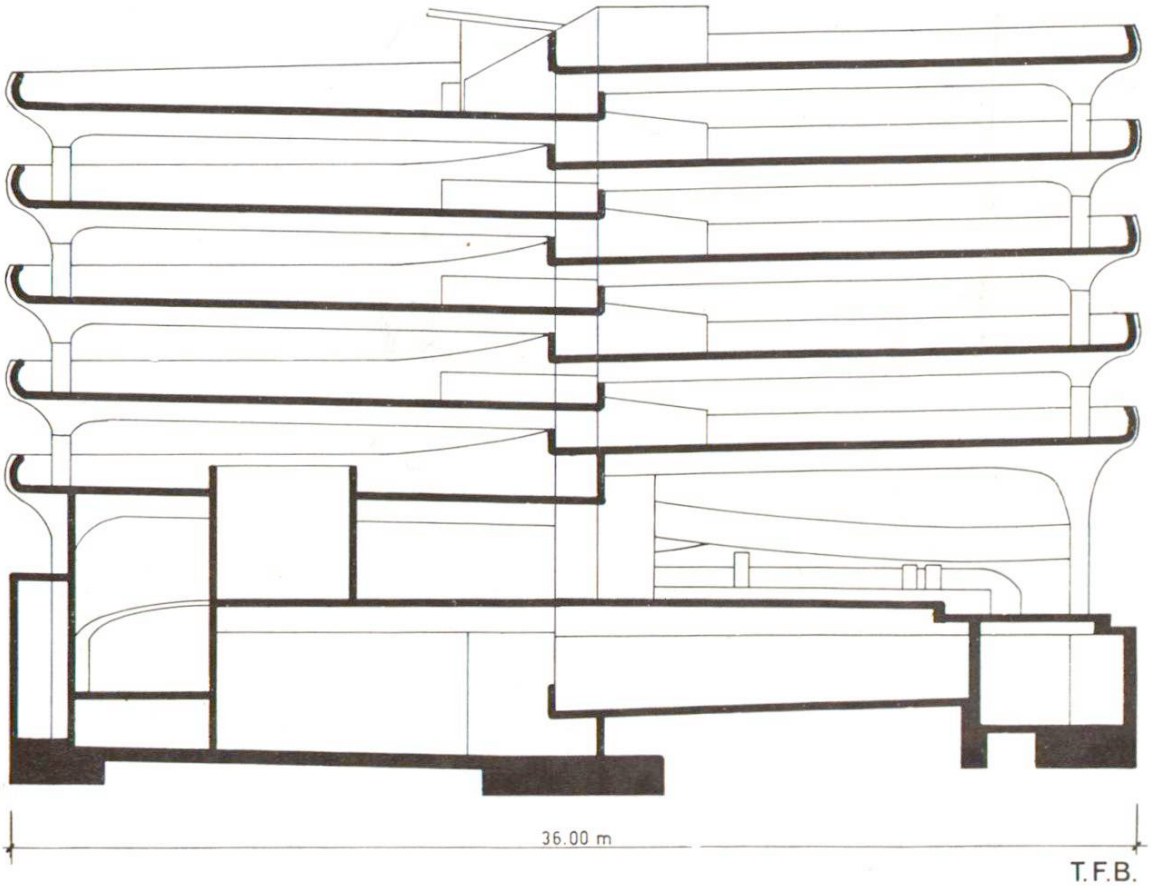
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN DU CIMENT

OCTOBRE 1965 33E ANNÉE NUMÉRO 22

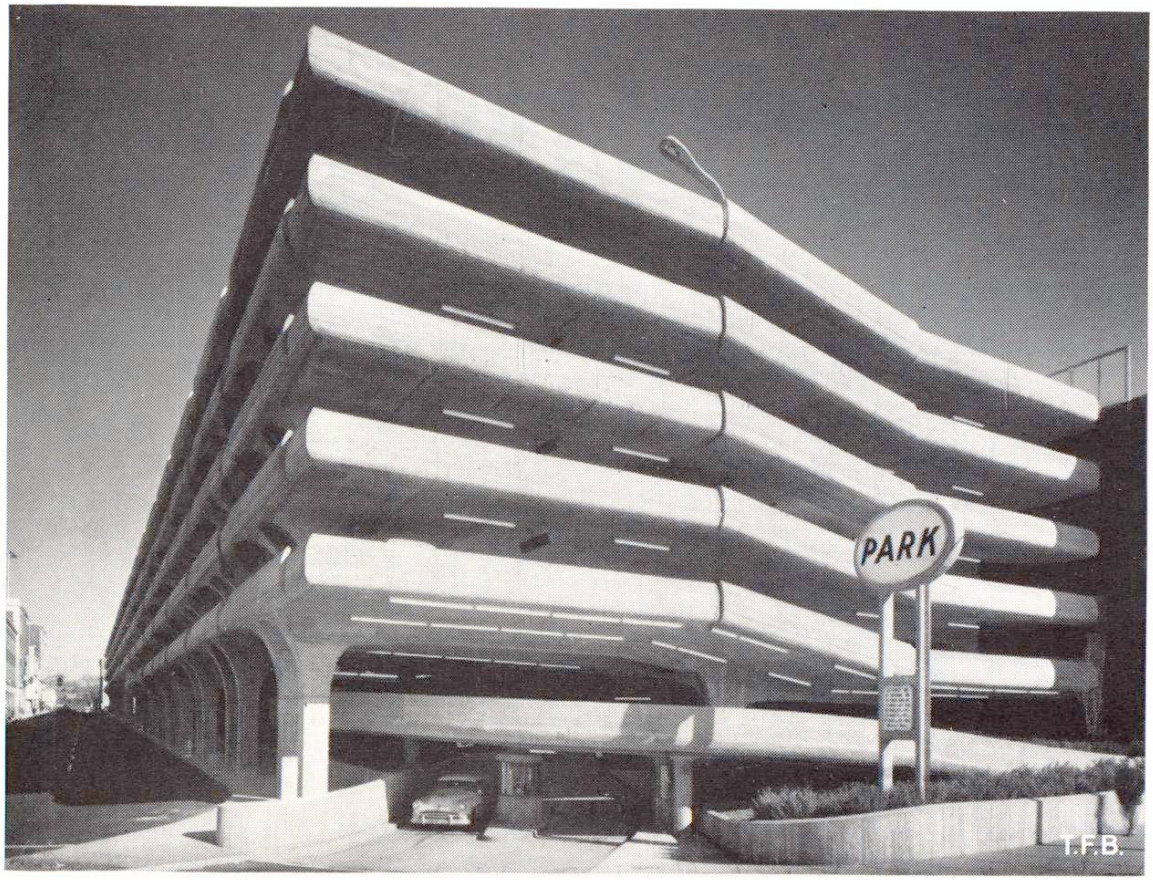
Un garage pour parc à voitures à New Haven

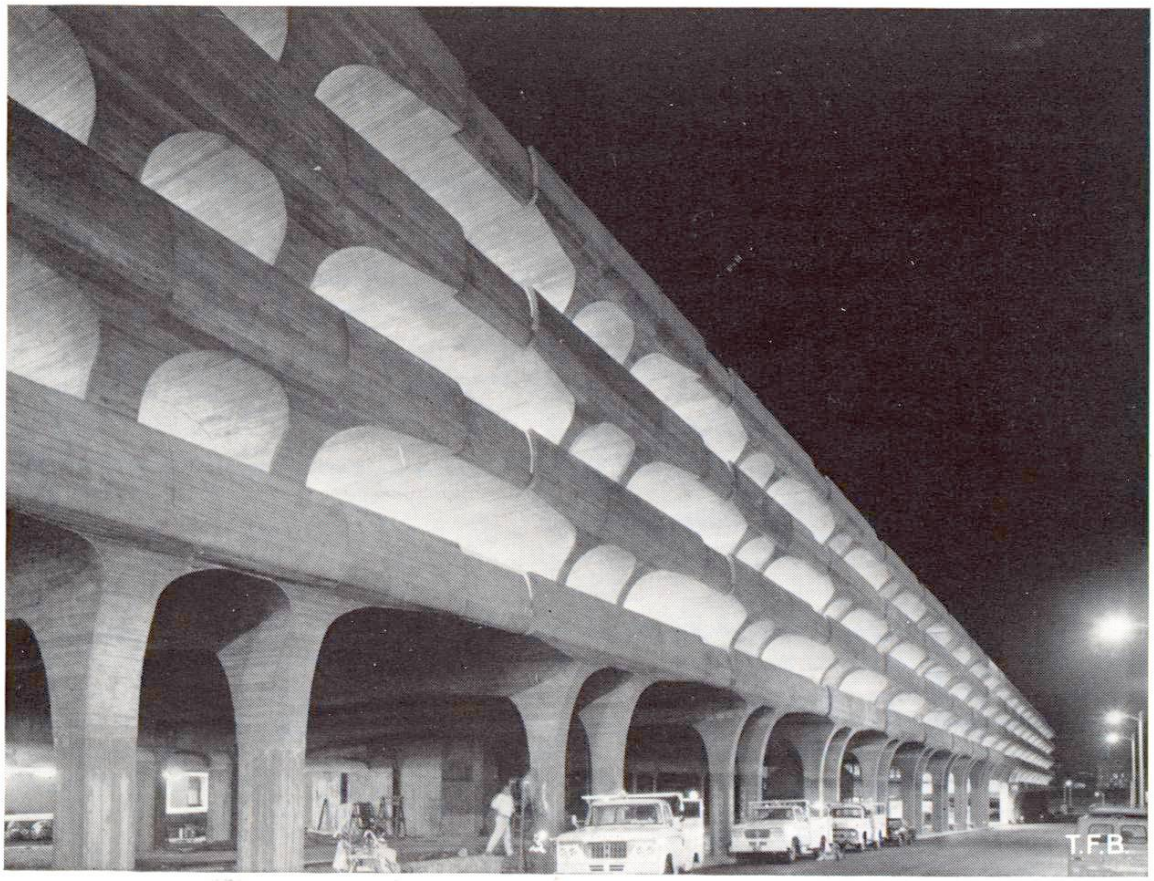
Brève description et photos d'un garage très réussi pour parc à voitures aux Etats-Unis.



T.F.B.

2





3 Récemment, la «New Haven Parking Authority» a fait construire dans cette ville du Connecticut aux USA un bâtiment qui offre à ses différents étages des possibilités de stationnement pour 1500 voitures.

Ce garage est le dernier ouvrage de l'architecte américain Paul Rudolph et il l'a parfaitement réussi. Il s'est inspiré des formes architectoniques des constructions romaines antiques dont il est parvenu à reconstituer les façades rythmées et la noblesse générale.

L'impression dominante ressentie par celui qui examine cette construction est due à ce contact insolite entre des formes ou motifs antiques et leur destination utilitaire moderne concrétisée par l'automobile. Cette impression est encore renforcée par le contraste créé entre le volume imposant de l'ensemble et le jeu des détails de la structure en béton apparent.

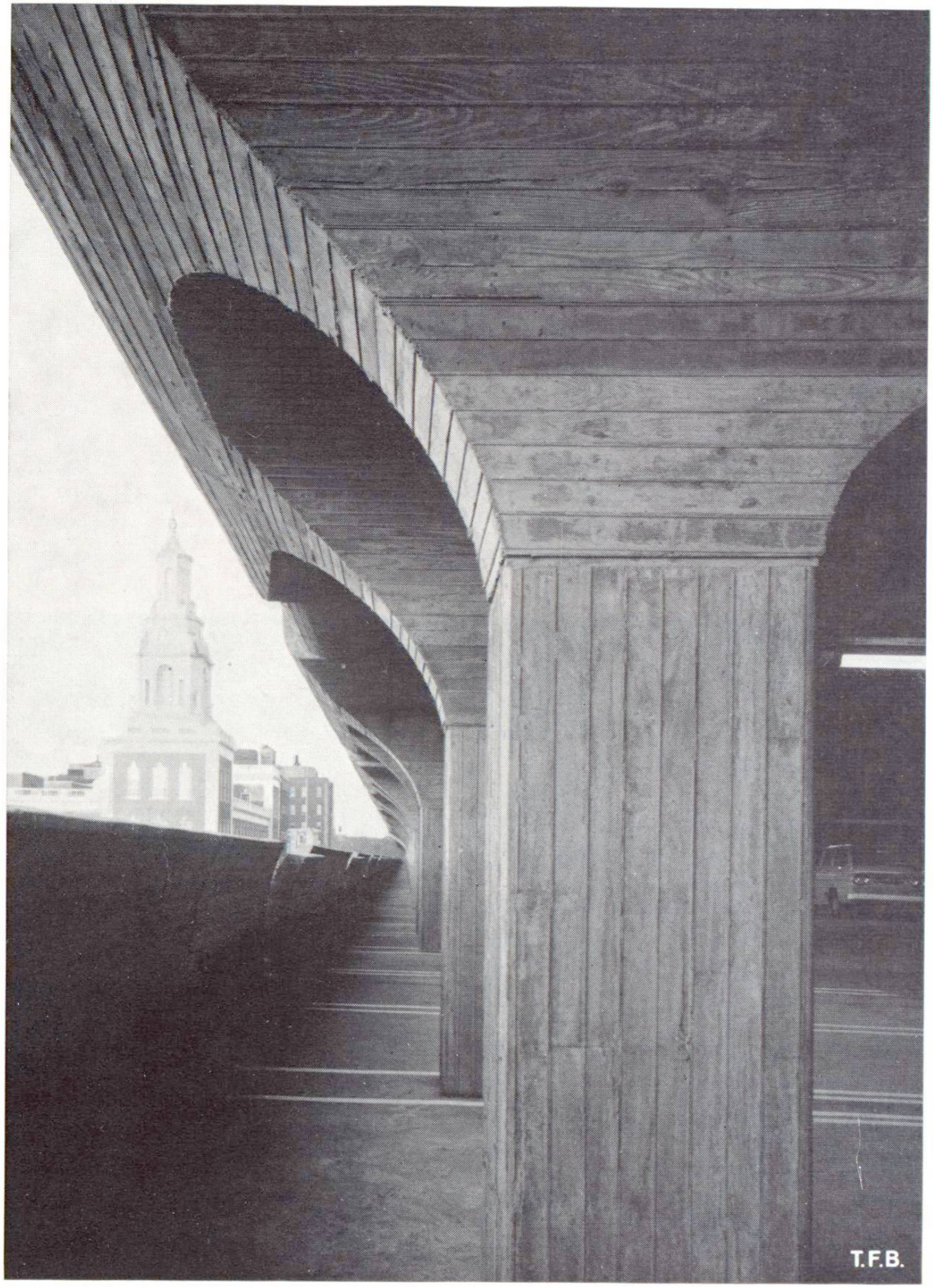
L'emploi de nombreuses surfaces courbes crée un effet architectonique supplémentaire. Paul Rudolph est d'avis que pour le béton, ces formes sont les plus adéquates, non seulement à cause de leur aspect esthétique, mais aussi parce qu'elles conviennent parfaitement, au point de vue statique, aux constructions continues si fréquentes dans les ouvrages en béton.

Le plan du bâtiment a la forme d'un rectangle de 36×220 m. Il comprend trois niveaux en sous-sol, un rez-de-chaussée comportant des bureaux et des stations service, et huit étages. Les surfaces de stationnement sont décalées d'une demi-hauteur d'étage de part et d'autre de l'axe longitudinal (Fig. 1).

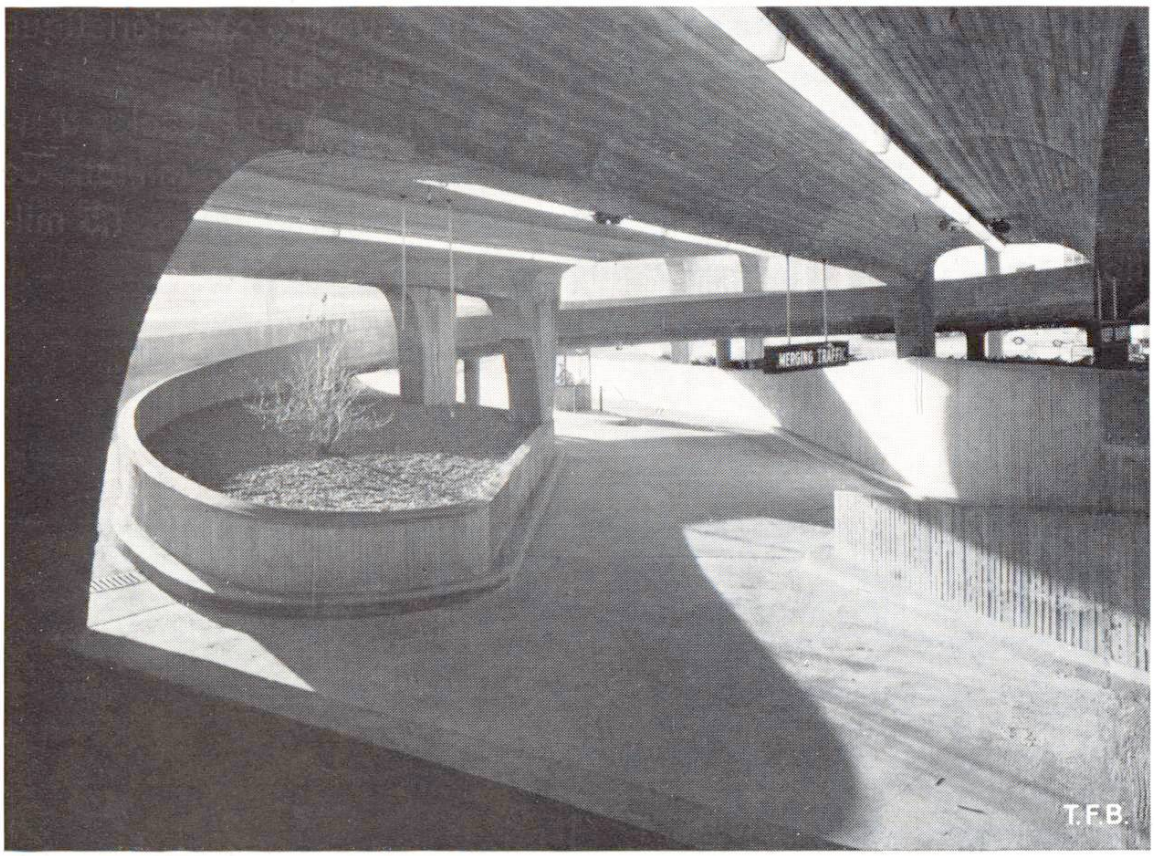
Chaque élément de surface utile se compose d'une dalle (env. 10×20 m) supportée par deux paires de colonnes, l'une à l'intérieur l'autre à l'extérieur, reliées deux à deux par des poutres. L'espace libre entre les colonnes et entre les poutres ainsi que les encorbellements de part et d'autre de ces dernières sont de 3 m. Les surfaces inférieures des dalles sont courbes et se raccordent tangentiellement aux poutres. Les extrémités des encorbellements de deux éléments voisins supportent une dalle qui les relie l'une à l'autre, en sorte que l'espace utile entre deux paires de colonnes est d'environ 9 m (soit 3 places de stationnement).

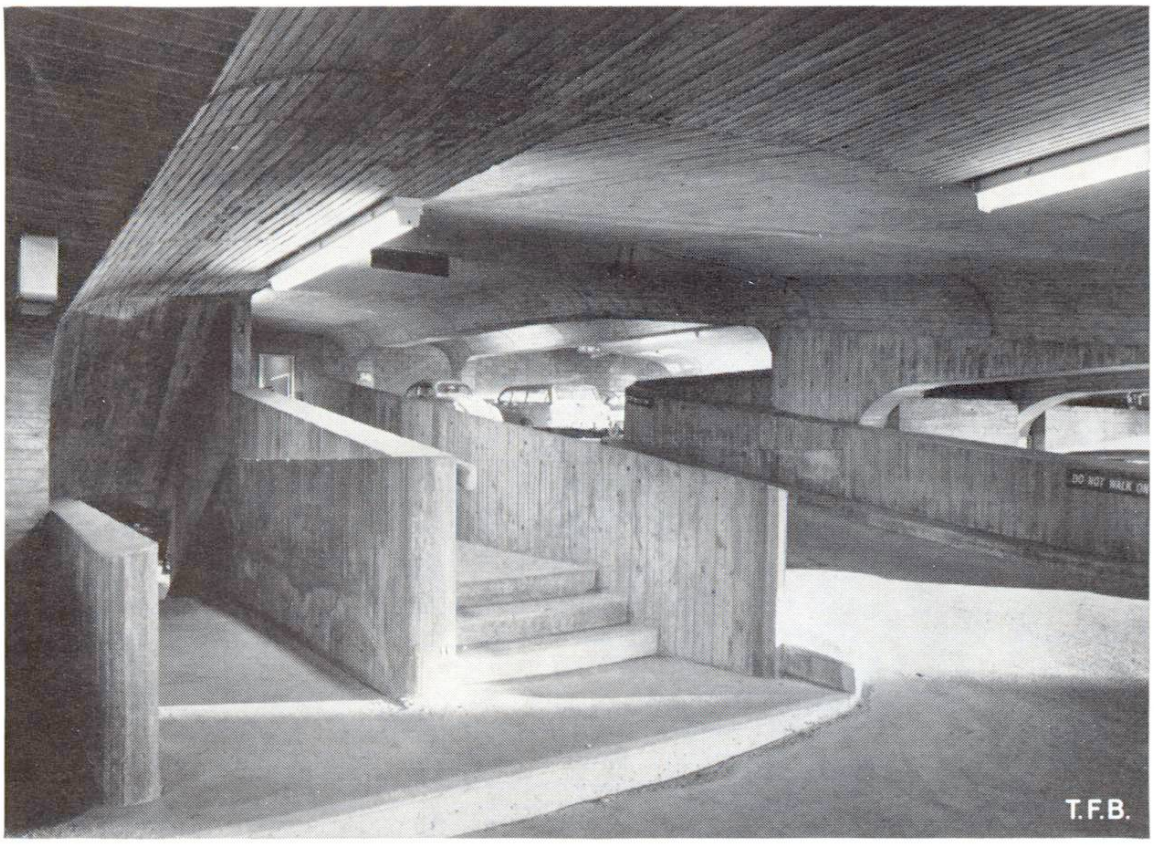
Le béton apparent des surfaces est très bien réussi, grâce à l'emploi d'un béton de composition très régulière et à une très bonne surveillance des travaux. On a apporté un soin tout particulier aux coffrages. Ils sont constitués de lattes de 5 cm de large permettant la réalisation aisée des surfaces courbes. Bien que les joints entre les lattes aient été correctement obturés, leur dessin

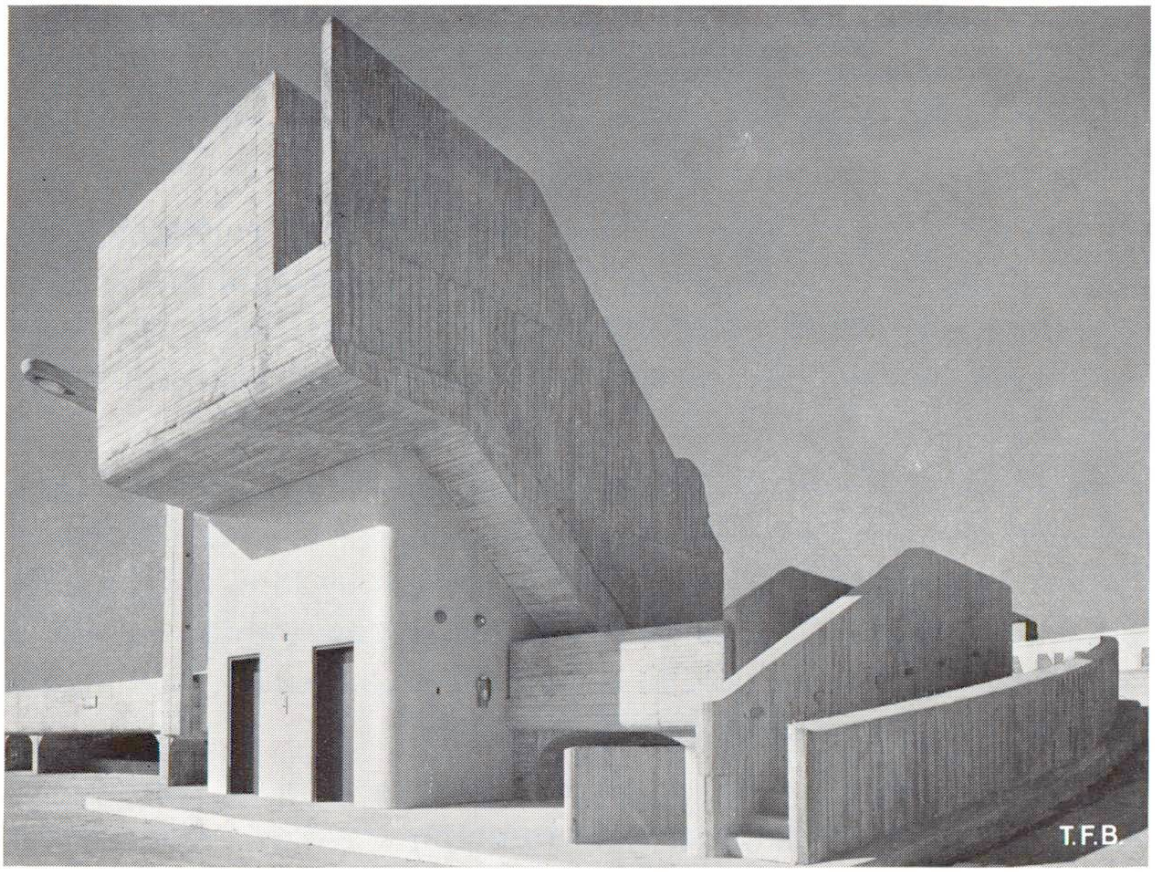
4 est bien visible et donne aux surfaces une structure caractéristique qui convient très bien à un édifice de cette dimension.
La construction a exigé 30000 m³ de béton et 5000 t d'acier d'armature. Bien que le coût de ce garage soit d'environ 20 millions de francs, la ville de New Haven, son propriétaire, estime à 1,5 millions de francs le bénéfice annuel qu'il lui procurera.



5







Si l'on sait que dans cette partie de la ville de New Haven il n'y avait auparavant que 5000 places de stationnement, on comprend la satisfaction qu'éprouvent l'administration communale et les usagers d'avoir à disposition ce nouveau bâtiment qui satisfait pleinement aux exigences du trafic et à celles de l'esthétique.

Traduction libre de «L'Industria Italiana del Cemento» **35**, No 6 (Rome, juin 1965)
Photos: Ezra Stoller, New York

Pour tous autres renseignements s'adresser au
SERVICE DE RECHERCHES ET CONSEILS TECHNIQUES DE L'INDUSTRIE SUISSE DU CIMENT WILDEGG, Téléphone (064) 53 17 71