

Zeitschrift: Bulletin du ciment
Herausgeber: Service de Recherches et Conseils Techniques de l'Industrie Suisse du Ciment (TFB AG)
Band: 3 (1935)
Heft: 10

Artikel: Le revêtement des routes alpestres en béton armé
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-145081>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN DU CIMENT

DÉCEMBRE 1935

3^{ème} ANNÉE

NUMÉRO 10 •

**Le revêtement des routes
alpestres en béton armé**

A u b é t o n l ' a v e n i r !

Lorsqu'on entreprit en 1926 de construire en Suisse des routes en béton suivant les méthodes modernes, on était d'avis que le revêtement en béton armé ne convenait pas aux routes à forte pente. Depuis lors l'expérience acquise, aussi bien dans notre pays qu'à l'étranger, a notablement modifié cette manière de voir et aujourd'hui on donne la préférence au revêtement en béton lors de la construction de routes escarpées. Ce changement d'opinion est dû aux progrès réalisés dans la construction des routes en béton au cours des dernières années, progrès qui permettent de donner à la surface du revêtement la **rugosité permanente** désirée dans chaque cas particulier.

Citons à titre d'exemple le tronçon Kreuzlingen-Neuwilen de la route nationale de 1^{re} classe reliant Kreuzlingen à Frauenfeld, qui présente une pente longitudinale de 10 % ainsi que la rampe-sud de la route du Monte Ceneri qui accuse sur de longues distances une pente de 9 %. Ces deux routes sont pourvues d'un revêtement en béton qui donne toute satisfaction. La rugosité de la surface a été réalisée en procédant selon deux méthodes tout à fait différentes. A Kreuzlingen on a accentué les stries de battage et creusé des rainures transversales en forme de dents de scie (fig. 1) tandis que sur la route du Monte Ceneri on a augmenté le rugueux du revêtement en lavant la surface du béton encore frais (fig. 2). Pour réaliser ce dernier procédé il faut fabriquer un béton de surface dans lequel les grains de grosseur moyenne ont été préalablement écartés c'est-à-dire un béton ne se composant que de

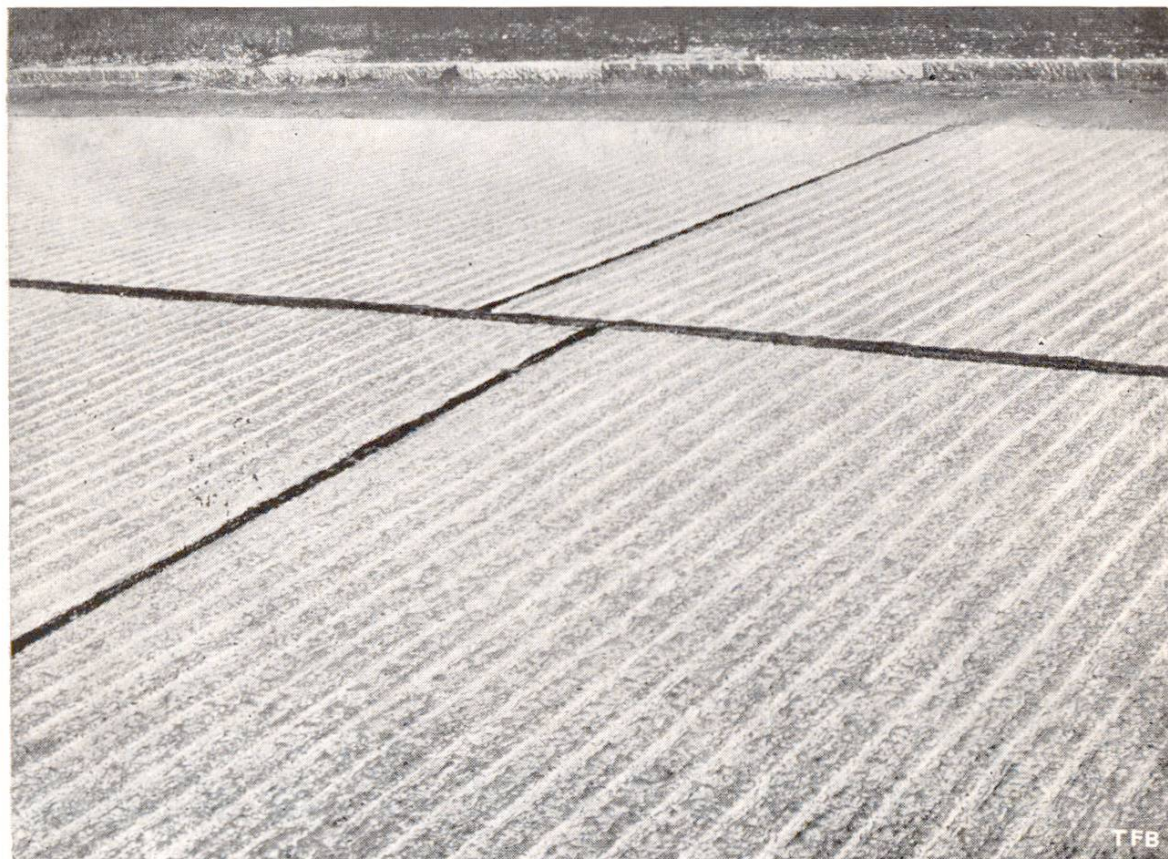


Fig. 1 Augmentation de la rugosité grâce à des rainures transversales (Kreuzlingen).