

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische
Militärzeitschrift**

Band (Jahr): **177 (2011)**

Heft 12

PDF erstellt am: **25.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>



Jederzeit bereit für das Unerwartete

Nichts stellt so hohe Anforderungen an die Reaktionsbereitschaft von Pilot und Flugzeug wie eine Luftpolizeimission. Die Bedrohungen sind im Voraus nie genau erkennbar: Handelt es sich um einen verirrtten Privatpiloten, ein entführtes Linienflugzeug oder einen feindlichen Kampfflugzeug?

In der hohen Verkehrsdichte des kleinen Schweizer Luftraums muss die Luftwaffe besonders rasch und fehlerlos reagieren können. Mit der geballten Leistung ihrer Spitzentechnologie-Sensoren (u.a. Radar mit aktiver elektronischer Strahlschwenkung, Frontbereichs-Optronik und Selbstschutzsystem SPECTRA) und ihren überlegenen Flugeigenschaften befähigt die Rafale ihre Piloten zu abgeklärtem und wirkungsvollem Eingreifen. www.rafale-schweiz.ch

Für eine glaubwürdige Luftpolizei – Rafale

beruhigend  effizient

RAFALE 
INTERNATIONAL
DASSAULT AVIATION • SNECMA • THALES