

# Ausländische Armeen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift**

Band (Jahr): **117 (1951)**

Heft 7

PDF erstellt am: **25.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

### *Waffenplätze*

Erweiterung, Ausbau und Erwerb der Waffenplätze Bière, Frauenfeld, Sitten, Monte Ceneri, Brugg, Kloten-Bülach und Losone. Kosten 30,5 Millionen Franken.  
Entwurf und Botschaft des Bundesrates vom 9.3.41, BBl. 51 I 725.

### *Militärausgaben 1951*

- a. Voranschlag der Schweizerischen Eidgenossenschaft für das Jahr 1951, BBl. 1950 III 775: ordentliche Militärausgaben 453 Millionen Franken, Quote 1951 des Rüstungsprogramms 267 Millionen Franken, total 720 Millionen Franken.
- b. Kreditübertragungen vom Jahr 1950 auf 1951: EMD 27,7 Millionen Franken.  
Entwurf und Botschaft des Bundesrates vom 20.2.51, BBl. 51 I 492.  
Bundesbeschluß vom 4.4.51, BBl. 51 I 902.
- c. Nachtragskredite, I. Serie, EMD 12 Millionen Franken.  
Entwurf und Botschaft des Bundesrates vom 15.5.51, BBl. 51 II 123.

### *Genfer Abkommen 1949 zum Schutze der Kriegsofopfer*

#### *Freiwillige Sanitätshilfe*

- a. Genehmigung der Genfer Abkommen von 1949.  
Botschaft des Bundesrates vom 5.12.49, BBl. 49 II 1181.  
Bundesbeschluß vom 17.3.50, AS 51, 175 (mit Text der vier Abkommen).
- b. Jährlicher Beitrag an das Internationale Komitee vom Roten Kreuz, Tätigkeit des Schweizerischen Roten Kreuzes und Bekanntmachung der Genfer Abkommen vom 12.8.49:  
Botschaft des Bundesrates vom 27.2.51, BBl. 51 I 70.  
Beratung in den eidgenössischen Räten:  
Ständerat, Frühjahrssession 1951, Stenographisches Bulletin S. 177.

### *Wehrmannsschutz (siehe Heft 3, S. 203)*

- a. Bericht der Eidgenössischen Expertenkommission für die Vorbereitung eines Bundesgesetzes über den Ersatz des Lohn- und Verdienstausfalles infolge Militärdienst, vom 15.1.51 (Preis Fr. 1.50).
- b. Lohnzahlung bei Wiederholungskursen und Inspektionen:  
Normalarbeitsvertrag für das im Käsegroßhandel beschäftigte Betriebspersonal, Bundesratsbeschluß vom 30.1.51, AS 51, 51.

### *Luftschutz*

Einbau von Luftschutzräumen in bestehenden Häusern.  
Entwurf und Botschaft des Bundesrates vom 18.5.51, BBl. 51 II 209.

---

## **AUSLÄNDISCHE ARMEEN**

---

### **Sowjetunion**

In letzter Zeit sickern einige Nachrichten über die Zusammensetzung sowjetischer Divisionen nach dem Westen durch. Aus diesen Meldungen geht hervor, daß die Verschiedenheit der Divisionen größer ist, als man bisher annahm. Es gibt nach den neuesten Informationen in der Sowjetunion Schützendivisionen, motorisierte Schützendivisionen und motorisierte Garde-Schützendivisionen, mechanisierte Divisionen und

mechanisierte Gardedivisionen, Panzerdivisionen, Gardepanzerdivisionen (Gardepanzerdurchbruchsdivisionen?), Artilleriedivisionen, Flabdivisionen, Pionierbrigaden (vielleicht Pionierdivisionen), Fallschirmjägerdivisionen, Luftlandedivisionen.

Die motorisierte Schützendivision ist wie folgt aufgebaut: Stab, eine Aufklärungsabteilung (mit Motorradfahrern und Panzerspähwagen), drei Infanterie-Regimenter. Diese führen 82- und 122-mm-Minenwerfer, 57-mm- und 76-mm-Pak und Geschütze, 12,7-mm-Flugabwehr MG und 37-mm-Maschinenkanonen, Panzer. 1 Panzerregiment (3 Bataillone, je 3 Kompagnien), insgesamt 90 Panzer, 1 Artillerieregiment (76 und 122 mm) und 122-mm-Granatwerfer, 1 Panzerabwehrabteilung, 1 gemischte Flababteilung (37 und 85 mm), 1 Pionierbataillon, 1 Übermittlungsbataillon, 1 Motortransportbataillon, 1 Sanitätsabteilung, 1 Fliegerstaffel. Als Panzer werden solche vom Typ T 34 verwendet. Die Fliegerstaffel hat langsame Flugzeuge, die aber nicht nur für artilleristische Zwecke verwendet werden, sondern auch mit Panzern zusammenarbeiten und im Operationsraum z. B. auch die Tarnung der eigenen Truppe überwachen. Die Gesamtstärke einer motorisierten Schützendivision beträgt etwa 12 000 Mann.

Aus allen kommunistischen Ländern und sowjetischen Besatzungszonen treffen Nachrichten ein, wonach die Sowjetluftwaffe sich verstärkt auf das Jagdflugzeug MIG 15 umstellt. In Ostdeutschland befinden sich 900 solcher Flugzeuge, in Ostösterreich 70. Die MIG 15 ist bewaffnet mit einer 37-mm-Kanone und 2 Kanonen (Kaliber 20 oder 23 mm). Amerikanische Piloten in Korea bezeichnen die MIG 15 besonders in großen Höhen als sehr schnell, möglicherweise in 10 000 Metern schon 1100 km/h. Diese MIG 15 befindet sich in der Massenfertigung und hat sich in Korea auch im Erdkampf als sehr wirksam erwiesen.

Ein anderer Düsenjäger mit Pfeilflügel ist LA 17, doch wird diese Type im Mutterland für reine Verteidigungsaufgaben zurückgehalten. Schließlich besitzen die Sowjets bereits Staffeln mit dem Zweidüsenbomber TU 10, der für taktischen Einsatz vorgesehen ist. Amerikanische Quellen bezeichnen es als unmöglich, daß die Sowjets vor 1952 Vierdüsenbomber im Bau haben könnten.

---

## MITTEILUNGEN

---

### **Studienreise der Schweizerischen Offiziersgesellschaft nach Italien**

(1.-6. Oktober 1951)

Wir erlauben uns, Ihnen in Ergänzung der seinerzeitigen provisorischen Mitteilung und der entsprechenden Pressepublikationen nachfolgend das definitive Programm für die Studienreise in das ehemalige Kampfgebiet an der adriatischen Küste Italiens zu übermitteln.

1. *Transport*: Die Reise erfolgt per Bahn 2. Klasse von Chiasso nach Pescara auf dem Hinweg, und von Bologna nach Chiasso auf dem Rückweg. Die Fahrt Pescara - Termoli - Ancona - Bologna erfolgt per Autocar.