

**Zeitschrift:** ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift  
**Herausgeber:** Schweizerische Offiziersgesellschaft  
**Band:** 188 (2022)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Die Kampfjets hängen im mobilen Fangseil  
**Autor:** Furrer, Marc  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-981378>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Die Kampfjets hängen im mobilen Fangseil

Die Luftwaffe will die Fähigkeit für Starts und Landungen abseits der grossen Flugplätze ausbauen. In Mollis ist erfolgreich der Einsatz einer mobilen Kabelfanganlage getestet worden.

Marc Furrer

Aufgrund einer bestimmten Bedrohungslage kann es sinnvoll sein, die Mittel der Luftwaffe frühzeitig zu dezentralisieren. Dadurch soll das Risiko des Fähigkeitsverlustes der Luftwaffe am Boden vermieden beziehungsweise stark reduziert werden. Auf Basis dieser Stossrichtung und hinsichtlich vorbereitender Massnahmen für die anstehende Verbandsübung «STABANTE 22» der Luftwaffe konnte eine mobile Kabelfanganlage in Mollis erfolgreich getestet werden.

**«Beim Landevorgang greift der Haken der F/A-18 das Fangseil und wird so innerhalb kürzester Zeit entschleunigt.»**

Dies war möglich, da die Angehörigen des Ingenieurstabes der Luftwaffe sowie die Flugplatz-Sappeure auf ein umfassendes Wissen aus dem eigenen Arbeitsalltag als Ingenieure, Baumeister oder Fachspezialisten zurückgreifen können. Das Milizsystem ermöglicht es, eigene, professionelle und routinierte Wissensträger für anspruchsvolle Aufgaben einzusetzen.

## Bremshilfe für den Notfall

Die Fragen und Aufgaben, welche sich in Bezug auf die Luftwaffeninfrastruktur ergeben, sind so vielfältig wie komplex. Das zeigt sich auch am Beispiel der mobilen Kabelfanganlage, welche den F/A-18 beim Abbremsen im Falle von technischen Störungen oder bei ungünstigen Pistenverhältnissen unterstützt.



▲ Der F/A-18 greift mit dem Haken das Fangseil.

Bild: Schweizer Luftwaffe

◀ Die Tonnen schweren Bremsseinheiten werden abgeladen und anschliessend im Gelände montiert.

Bild: Schweizer Luftwaffe

▼ Nach getaner Arbeit: Flugplatzsappeure und Ingenieure der Luftwaffe posieren vor dem gelandeten F/A-18.

Bild: Marc Furrer.





Der F/A-18 kann mit einem durchschnittlichen Betriebsgewicht von rund 17 Tonnen und mit maximal 180 Knoten (entspricht gut 330 Stundenkilometern) Landegeschwindigkeit in wenigen hundert Metern vollständig ausgebremst werden.

Hierzu wurde der Ingenieurstab der Luftwaffe zusammen mit den Flugplatz-Sappeuren aufgebieten, mit dem Ziel, den Fähigkeitsaufbau zu unterstützen und entsprechende Grundlagen auszuarbeiten. In gewinnbringender Zusammenarbeit mit weiteren zivilen und militärischen Projektbeteiligten konnte der Grundstein für eine erfolgreiche Realisierung der Tests auf dem Flugplatz in Mollis gelegt werden.

### Ingenieure beigezogen

Aus ingenieurtechnischer Sicht müssen zu Beginn eines solchen Projektes verschiedene Betrachtungen angestellt werden, um dem übergeordneten Ziel der Sicherheit gerecht zu werden. Dies erfordert ein breites Fachwissen, eine exakte Arbeitsweise sowie ein gutes Netzwerk an Berufskollegen.

Um dies zu gewährleisten, rekrutiert der Ingenieurstab Ingenieure aus der Praxis, welche sich täglich mit den vielfältigen Aufgaben des Bauwesens auseinandersetzen. Neben der erfolgreichen Realisierung solcher Projekte ist der Ingenieurstab auch für die Wahrung des fachlichen Wissens verantwortlich.

### Seil rasch wieder einsatzbereit

Die mobile Kabelfanganlage besteht aus einem Fangseil und aus zwei mechanischen Bremsen am Pistenrand, welche neben dem Eigengewicht von fünf Tonnen zusätzlich verankert werden müssen. Die Verankerungen werden dabei mittels Stahlträger realisiert, welche rund zwei Meter im Boden eingegraben und durch Stahlketten mit den Bremsen verbunden sind.

Beim Landevorgang greift der Haken der F/A-18 das Fangseil und wird so innerhalb kürzester Zeit entschleunigt. Durch die integrierten Motoren in den Bremsen kann das Fangseil nach der Landung in wenigen Mi-

nuten gespannt werden und ist damit wieder einsatzbereit.

### Zusammenspiel von Militär und Zivilen

Die erfolgreiche Realisierung eines solchen Projektes erfordert ein reibungsloses Zusammenspiel zwischen Berufskomponente der Luftwaffe und deren Support (LBA und Ruag) als auch die Miliz.

Die Miliz bringt dabei eine grosse Menge an Wissen und Erfahrung aus dem zivilen Alltag als Strassenbauer, Maurer oder Ingenieur an Routine und Erfahrung mit. So profitiert die Armee für ihre Projekte von den zivilen Kompetenzen ihrer Angehörigen. ■



**Oberleutnant Marc Furrer**  
MSc Bauingenieur  
Leiter Kompetenzzentrum BIM  
& Fachspezialist Bautechnik  
Axpo Power AG  
8610 Uster

FH  
GR

**Fachhochschule Graubünden**  
University of Applied Sciences

Executive MBA

Für Absolventinnen und Absolventen

Führungslehrgang Truppenkörper, Generalstabsschule  
und Stabslehrgang Grosser Verband.

In diesem berufsbegleitenden Studium ergänzen Sie ideal Ihre Strategie- und Leadership-Fähigkeiten aus Ihrer militärischen Führungsausbildung. Sie erarbeiten sich Wissen, um die komplexen Herausforderungen erfolgreich zu meistern.

[fhgr.ch/weiterbildung-armee](https://fhgr.ch/weiterbildung-armee)



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Schweizer Armee



Bilden und forschen. **graubünden**