

Zeitschrift: ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische
Militärzeitschrift

Herausgeber: Schweizerische Offiziersgesellschaft

Band: 187 (2021)

Heft: 1-2

Rubrik: Die F-35 Lightning II : die logische Wahl für die Zukunft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die F-35 Lightning II – die logische Wahl für die Zukunft

Die F-35 ist das modernste Mehrzweck-Kampfflugzeug der Welt und definiert als Kampfflugzeug der fünften Generation die Verteidigungsmöglichkeiten einer souveränen und neutralen Schweiz neu. Mit aktuell dreizehn Staaten – davon sieben Staaten in Europa – welche über 3000 F-35 in den verschiedenen Varianten bestellt haben und einer permanenten Modernisierung und Kampfwertsteigerung über die erwartete Einsatzdauer bis 2070, ist die F-35 die preiswerteste, leistungsfähigste und zukunftssicherste Wahl für das Neue Kampfflugzeug der Schweiz.

Die F-35 ist aktuell das einzige Kampfflugzeug, welches dafür gebaut wird, den künftigen Bedrohungen in Europa entgegenzutreten und für die nächsten 50 Jahre relevant zu bleiben. Bei der Entwicklung der F-35 wurden die Erfahrungen und Lehren aus Einsätzen sowie dem Betrieb zahlreicher Plattformen der vierten Generation für Luft-Luft, Luft-Boden und Aufklärung berücksichtigt. Unter Anwendung von Technologien aus dem 21. Jahrhundert und modernster Industriestandards für Produktion und Unterhalt, wurde eine leistungsfähige, vielseitige und überlegene Plattform geschaffen, welche überaus kosteneffizient betrieben und weiterentwickelt werden kann.

Charakteristiken von Fünft-Generation-Kampfflugzeugen

Ein Kampfflugzeug der fünften Generation verfügt über folgende Eigenschaften, welche auf Plattformen der vierten Generation nicht gleichwertig nachgerüstet werden können: hochentwickelte und voll integrierte Multispektral-Sensoren, integrierte Sensorfusion für ein klares Lagebild sowie leistungsfähige Schnittstellen für



Bild: Lockheed Martin



Bild: U.S. Air National Guard



Lockheed Martin F-35. Bild: US Air Force

die vernetzte Operationsfähigkeit mit anderen Waffensystemen in der Luft und am Boden. Zusätzlich verfügt die F-35 als Kampfflugzeug der fünften Generation über Tarnkappeneigenschaften, bei welchen Treibstoff und Waffen intern mitgeführt werden. Anders als bei Plattformen der vierten Generation bedeutet dies im Einsatz, dass die Radarsignatur nicht durch externe Tanks oder Bewaffnung erheblich vergrössert wird und dass die volle Manövrierfähigkeit, Einsatzreichweite und Maximalgeschwindigkeit mit kompletter Waffen- und Sensorausrüstung erreicht werden kann. Die F-35 ist dadurch das bestmögliche Werkzeug für die Piloten – sie bietet eine beeindruckende Manövrierfähigkeit selbst mit hohen Anstellwinkeln (AoA), das leistungsstärkste Kampfjettriebwerk welches je gebaut wurde sowie die modernsten Sensoren der Welt.

Hoher Investitionsschutz und tiefste Lebenswegkosten

Die F-35 ist das jüngste westliche Kampfflugzeug und mit 13 Staaten, welche sich dafür entschieden haben – darunter mit der Schweiz vergleichbaren

Staaten wie Belgien, Dänemark, die Niederlande und Norwegen – das westliche Kampfflugzeug der Zukunft. Die F-35 wird laufend modernisiert, um aktuellen sowie künftigen Bedrohungen erfolgreich gegenüberzutreten zu können. Die anfallenden Kosten für die Modernisierung, aber auch Betrieb und Unterhalt, werden auf alle Nutzer aufgeteilt. Aus diesem Grund sinken die Anschaffungs- und Betriebskosten kontinuierlich, denn bis zum Jahr 2030 wird sich die weltweite F-35 Flotte auf über 1200 Maschinen verdoppelt haben. Die Schweiz könnte ihre Flotte von 40 Flugzeugen kostengünstig betreiben und würde fortlaufend zu den neusten Technologien kommen. Gleichzeitig wird durch attraktive Offsetprojekte ein einzigartiger Know-how-Transfer an die Schweizerischen Forschungsanstalten und die Industrie umgesetzt.

Massgeschneiderte Lösung für die Schweiz

Lockheed Martin hat eine massgeschneiderte Betriebs- und Unterhalts-

lösung für die Schweizerischen Anforderungen erarbeitet. So wird ein umfangreiches Ersatzteilpaket in der Schweiz gelagert, welches die Autonomiebedürfnisse für sechs Monate abdeckt. Die RUAG wird durch ein modulares Programm befähigt, all jene Wartungsarbeiten in der Schweiz durchzuführen, welche nicht von der Truppe übernommen werden können. Dadurch muss keine Maschine für Wartungs- oder Reparaturarbeiten die Schweiz verlassen – Switzerland first.

Die sicherste Lösung für die Schweiz – und ihre Piloten

Das für die F-35 entwickelte F-135 Pratt&Whitney-Triebwerk ist das modernste und schubstärkste der Welt, welches über unübertroffene Betriebssicherheit verfügt. Dadurch bietet die F-35 den Piloten dieselbe Sicherheit im Einsatz wie zweistrahlige Modelle. Weiter hat Lockheed Martin mit dem Automatic Ground Collision Avoidance System (AGCAS) ein leistungsfähiges Hilfsmittel entwickelt, welches beispielsweise durch Orientierungsverlust des Piloten verursachte unkontrollierte Fluglagen – in der geografisch anspruchsvollen Schweiz von besonderer Bedeutung – automatisch korrigiert.

Entwicklungsschub für die Streitkräfte

Die F-35 ist ein massiver Entwicklungsschub für die Schweizer Luftwaffe, das Heer und die Armeeführung. Die Luftwaffe kann mit der F-35 sämtliche heutigen und künftigen Einsatzszenarien abzudecken. Heer und Armeeführung profitieren durch einzigartige Aufklärungsergebnisse von der F-35, welche als Kräftermultiplikatoren die Leistungsfähigkeit aktueller und künftiger Waffensysteme, aber auch des Gesamtsystems Armee nachhaltig vergrössern. Um rasch einen möglichst grossen Nutzen aus der F-35 zu ziehen, kann die Schweiz auf eine breite User-Community in Europa zählen, welche für Ausbildungs- und Trainingspartnerschaften zur Verfügung steht. ■

Lockheed Martin
www.f35.com