

**Zeitschrift:** ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift  
**Herausgeber:** Schweizerische Offiziersgesellschaft  
**Band:** 183 (2017)  
**Heft:** 9

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## 12 Sicherheit von morgen



## 18 Militärische Vorbildung der Pontoniere



## 26 Neue Kanäle zur Alarmierung



Member of the European  
Military Press Association  
(EMPA) – ISSN 0002-5925

### Editorial

- 3 Andreas Bölsterli

### Sicherheitspolitik

- Marcel Serr  
4 Bürgerkrieg im Jemen  
Marc Ruef  
7 Cyber Observer  
Walter Schilling  
8 Sicherheitspolitik und NGO  
Heinrich L. Wirz  
11 Bericht aus dem Bundeshaus  
Pierre Maudet  
12 Sicherheit von morgen

### Einsatz und Ausbildung

- Markus Oetterli  
14 Artillerieaufklärung  
Stefan Wyer  
16 Viertagemarsch Nijmegen  
Naomi Plantera  
18 Militärische Vorbildung der Pontoniere  
Michael Sturzenegger  
20 Erfahrungsbericht aus dem Abverdienen  
Andreas Bölsterli  
22 Militärische Führung und Privatwirtschaft

### Bevölkerungsschutz

- Kurt Münger  
26 Neue Kanäle zur Alarmierung

### Weiterentwicklung der Armee

- Thomas Kaiser, Gaby Zimmer  
28 LBA ist eine Einsatzorganisation der Armee

### SOG Vorstand

- Stefan Holenstein  
31 Erdkampffähigkeit in der Militärdoktrin

### Wirtschaft/Rüstung

- Peter Müller  
32 Disruptive Geschäftsmodelle

### Luftwaffe

- Christian Trottman  
34 Augen auf das heisse Ziel

### Forschung und Lehre

- Florian Demont  
38 Führungsentscheidungen und digitale Technologien

### Geschichte

- Christoph Merki  
40 Geschichte der Schweizer Panzer zum Anfassen  
Hans-Peter Widmer  
41 Fahngalerie der Grenzbrigade 5

### Internationale Nachrichten

- 42 Pascal Kohler, Henrique Schneider

### SOG und Sektionen

- 47 Markus Schuler

### Vermischtes

- 52 Dieter Kläy

### Bücher

- 56 Andrea Grichting-Zelenka

### Titelbild



Im Slot: Der F/A-18  
Hornet täuscht  
die IR-Sensoren  
mit Flare.  
Foto: Bundeswehr



# MBDA schützt den Schweizer Luftraum seit 50 Jahren

**Zuverlässige Luftabwehrsysteme von MBDA – bewährte  
Technologie, laufend weiter entwickelt für die Schweiz**

Bloodhound  
1964 bis 1999

Rapier  
1984 bis heute

Die modernste Technologie für die  
Luftabwehr ist heute schon verfügbar,  
für einen Einsatz bis 2040 und  
darüber hinaus

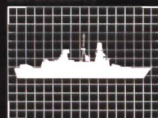
AIR  
DOMINANCE



AIR  
DEFENCE



MARITIME  
SUPERIORITY



BATTLEFIELD  
ENGAGEMENT



[www.mbda-systems.com](http://www.mbda-systems.com)



Das einzige integrierte Unternehmen  
für Lenk Waffen und Lenkwaffen systeme,  
mit 10.000 Mitarbeitenden in Großbritannien,  
Frankreich, Deutschland, Italien und Spanien.  
Ein Gemeinschaftsunternehmen von drei führenden  
Firmen: Airbus (37,5%), BAE Systems (37,5%)  
und Leonardo (25%)