

**Zeitschrift:** ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift

**Herausgeber:** Schweizerische Offiziersgesellschaft

**Band:** 183 (2017)

**Heft:** 6

**Artikel:** Fahrzeugdimensionen unterschätzt

**Autor:** Müller, Peter

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-681630>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Fahrzeugdimensionen unterschätzt

**Das Schadenzentrum VBS registrierte 2016 ein nahezu unverändertes Schadenbild. Die meisten Ereignisse entfielen auf Bundesfahrzeuge. Die diesbezügliche Prävention soll zusammen mit Partnern verstärkt werden. Es herrscht Einigkeit, dass mit einer kulanten Schadenregulierung wichtiger Goodwill für das Image der Armee gewonnen werden kann.**

Peter Müller, Redaktor ASMZ

Der Bund trägt das Risiko für Schäden an seinen Vermögenswerten und für die haftpflichtrechtlichen Folgen seiner Tätigkeit grundsätzlich selbst. Das Schadenzentrum VBS nimmt die Aufgabe der Schadenregulierung in den Bereichen Armee und zivile Bundesfahrzeuge wahr. Peter Studer, Chef des Schadenzentrums VBS, durfte am Jahresrapport vom 7. April 2017 im Rathaus Bern vor rund 100 Teilnehmenden auf eine praktisch unveränderte Schadenbilanz im Jahr 2016 zurückblicken: So-wohl die Schadensumme (13,96 Mio. CHF) wie auch die Anzahl der Schadensfälle (7555) schwankten gegenüber dem Vorjahr bloss marginal.

Mit Abstand grösster Schadenaufwand entstand weiterhin bei den zivilen und militärischen Bundesfahrzeugen. Zwar ging deren Anzahl Schadensfälle in den vergangenen Jahren kontinuierlich zurück; die Kosten stiegen jedoch zuletzt an (2016: 8,41 Mio. CHF). Demgegenüber verharrten die beiden nächstgrössten Schadenspositionen auf vergleichsweise tiefem Niveau: 2016 mussten für Schäden ziviler Personen 1,42 Mio. CHF und für Schä-



den an Zivilfahrzeugen Dritter 1,34 Mio. CHF aufgewendet werden.

Studer stellte in Aussicht, gezielte Unfallpräventionsmassnahmen im laufenden Jahr – namentlich auch bei der Vorberei-

tung und Begleitung von grösseren Truppenübungen – weiterzuführen. Die Arbeiten an der neuen Informatiklösung für die Schadenabwicklung (Schamis) werden dieses Jahr weitergeführt und sollten im nächsten Jahr abgeschlossen werden

können, so dass das Hilfsmittel ab Beginn 2019 zur Verfügung stehen wird.

## Kleine Ursache, grosse Wirkung

Einzelne grössere Ereignisse können die Schadenbilanz von einem Jahr zum andern kurzfristig stark schwanken lassen. Es drängt sich deshalb stets eine eher längerfristige Betrachtungsweise auf. So überrascht es vordergründig möglicherweise, dass die drei bedauerlichen Flugunfälle im vergangenen Jahr (Absturz Tiger F-5E in den Niederlanden, Absturz F/A-18 am Sustenpass, Absturz Super Puma am Gotthard) nicht deutlichere Spuren in der Bilanz des Schadenzentrums VBS hinterlassen haben. Zu bedenken ist jedoch, dass im Berichtsjahr noch nicht alle drei Fälle abgeschlossen werden konnten und dass der eigentliche Materialverlust der Luftwaffe nicht durch das Schadenzentrum zu vergüten ist.

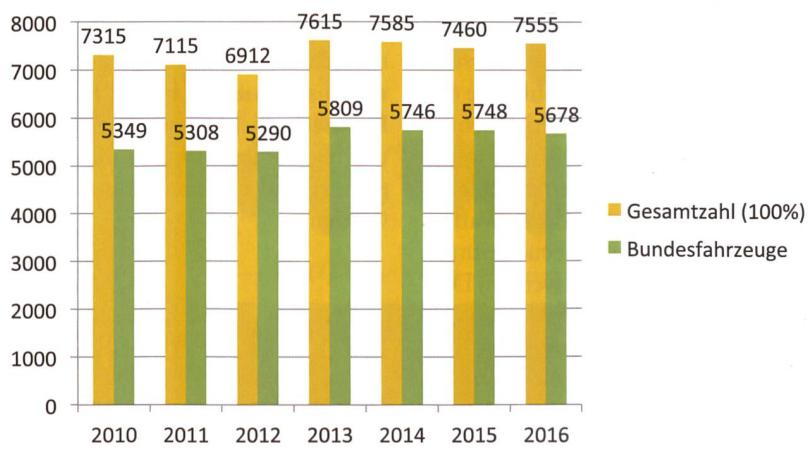
Eine – statistisch gesehen – vergleichsweise grosse Wirkung entfaltete jedoch ein ganz anderer Einzelfall: Im Sommer 2016 wurden bei drei Kompanien der

## Militärischer Strassenverkehr (2016)

- Eingesetzte Fahrzeuge: 22 841
- Fahrleistung: 40 327 876 km
- Ø Fahrleistung pro Fahrzeug: 1766 km
- Ø Fahrleistung bis zu einem Ereignis: 18 765 km

Quelle: Schadenzentrum VBS

## Anzahl Schadenfälle



Quelle Zahlenmaterial: Schadenzentrum VBS (Grafik: ASMZ)

Inf RS 3 an verschiedenen Standorten in der Westschweiz Bettwanzen in Schlafräumen und Textilien entdeckt. Dieses Schadenereignis führte zu nicht weniger als 197 Schadenmeldungen. Es mussten insgesamt 63 000 CHF Entschädigungen für verwestes persönliches Material an die Betroffenen ausbezahlt werden. Die Kosten für die Entwendung der Kasernenräumlichkeiten gingen zulasten der LBA.

Adrian Leuenberger, Chef des Rechtsdienstes beim Schadenzentrum VBS, erinnerte daran, dass die Ursache für einen Wanzenbefall nicht zwingend bei der Armee und/oder den Gebäulichkeiten zu suchen sei. Oftmals brachten Angehörige der Armee solch ungebetene Gäste auch aus ihren Ferien im Ausland kurz vor Dienstbeginn mit. Zudem könnten bei Zweifeln an Unterkünften oder Einrückenden auch Spezialhunde angefordert werden, um einen allfälligen Wanzenbefall frühzeitig zu erkennen.

### Schwerpunktthema: Ablenkung am Steuer

Die Schäden mit Bundesfahrzeugen versichern auf den ersten Blick. Studer stellte am Jahresrapport jedoch klar, dass



Häufigste Unfallursache: Unterschätzen der Fahrzeugdimensionen (hier während Fahrschule). Bilder: Schadenzentrum VBS

«der militärische Strassenverkehr – gemessen an der Fahrleistung – nicht teurer, sondern eher günstiger als der zivile Strassenverkehr unterwegs sei». Häufigste Unfallursache ist gemäss Edgar Dapp, Leiter Unfall- und Schadenmanagement beim Schadenzentrum VBS, das falsche Einschätzen der Fahrzeugdimensionen. An zweiter Stelle folgt das unvorsichtige Rückwärtsfahren. Man will deshalb mit den Präventions- und Aufklärungsmassnahmen nicht nachlassen.

Das Schadenzentrum VBS arbeitet diesbezüglich eng mit der Militärpolizei zusammen: Stefanie Stettler, Leiterin Kampagnen Militärische Unfall- und Schadenprävention (MUSP), stellte das aktu-

elle Schwerpunktthema «Ablenkung am Steuer» vor: Es bestehe die gefährliche Tendenz zu Multitasking am Lenkrad. Das Fahrzeug dürfe, bildlich gesprochen, weder zum Arbeits- noch zum Badezimmer werden. Ein Leitspruch der Präventionskampagne laute denn auch: «Schreibst du noch oder bremst du schon?» Eine andere Kampagne der MUSP im Präventionsbereich widme sich den beiden ebenfalls häufigen Themen Stolpern und Stürzen.

### Kulante Schadenregulierung

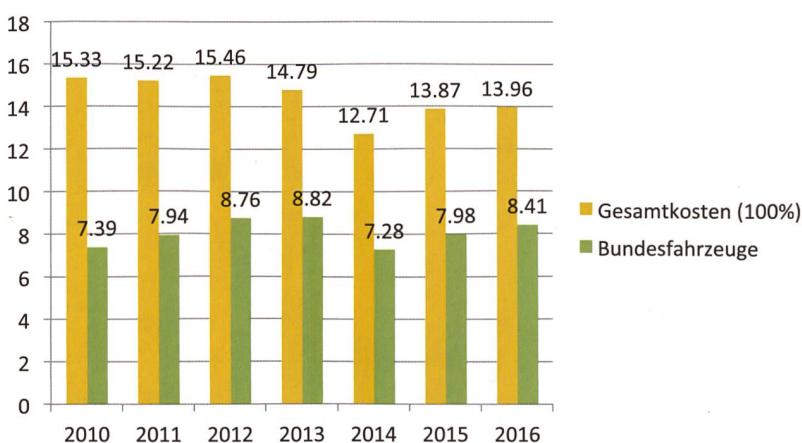
Rund 40 neu gemeldete Schadefälle pro Arbeitstag ermuntern das Schadenzentrum VBS erst recht, getreu der eigenen Devise stets «kompetente, unbürokratische und effiziente Arbeit» zu leisten. Die Mitarbeitenden in Bern sowie die zahlreichen dezentral eingesetzten Experten wollen als «Dienstleistende und helfende Hand» sowie als Vermittelnde zwischen den verschiedenen militärischen und zivilen Stellen wahrgenommen werden. Unterstützung bietet dabei auch die Devise, miteinander zu sprechen und nicht bloss zu mailen.

### «Nur das Einfache hat Aussicht auf Erfolg.»

Div Hans-Peter Kellerhals, Kdt Ter Reg 4

Der Benchmark ist damit gesetzt. Wird er beispielsweise durch die Haupt-Schadenerursacher, nämlich die Truppe, auch entsprechend wahrgenommen? Gastreferent Hans-Peter Kellerhals, Kdt Ter Reg 4, lieferte eine überzeugende Antwort: Die Zielsetzung sei klar, «nur das Einfache hat Aussicht auf Erfolg». Trotzdem mache die Truppe manchmal zu viel, gelegentlich zu kompliziert und bisweilen auch zu komplex. Daraus entstünden Fehler, Unfälle und Schäden. Wichtig sei in solchen Situationen, wie mit dem Ereignis umgegangen werde. Werde der Verursacher beispielsweise «vorgeführt», so steige das Risiko, einen Schaden eher nicht zu melden. Er danke deshalb für die kompetente, partnerschaftliche Unterstützung durch das Schadenzentrum VBS, sei es bei der Schadenabwicklung, sei es bei der Präventionsberatung vor grösseren Truppenübungen. Damit leiste das Schadenzentrum VBS einen wichtigen Beitrag für das Branding beziehungsweise das Image der Armee in der Öffentlichkeit. ■

### Kostenentwicklung (in Mio. CHF)



Quelle Zahlenmaterial: Schadenzentrum VBS (Grafik: ASMZ)