

**Zeitschrift:** ASMZ : Sicherheit Schweiz : Allgemeine schweizerische Militärzeitschrift  
**Herausgeber:** Schweizerische Offiziersgesellschaft  
**Band:** 180 (2014)  
**Heft:** 3  
  
**Rubrik:** Impressum

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Robert Kruker, Verena Meier

**Andermatt im Umbruch**

Vom Waffenplatz zum Luxusresort

Zürich: Rotpunktverlag, 2012, ISBN 978-3-85869-477-5

Was einst als fotografische Dokumentation begann, wurde durch das Autorenteam vervollständigt. So werden im vorliegenden Buch verschiedene Stationen des Dorfes Andermatt mittels Text und eindrucklichen Bildern beleuchtet. Ein kurzer historischer Abriss greift eingangs unter anderem die handfesten Streitereien um ein grosses Stauseeprojekt, welches anfangs des 20. Jahrhunderts zum ersten Mal scheiterte, um in den vierziger Jahren noch einmal aufgegriffen zu werden. Die Abwehrhaltung einiger Dorfbewohner aber war zu handfest, als dass das

Projekt eine reale Chance gehabt hätte. Die Episode leitet zur militärischen Aufgabe über, welche Andermatt über viele Jahrzehnte hinweg übernommen hatte. Obwohl auch negative Aspekte der militärischen Präsenz nicht unerwähnt bleiben, lebte Andermatt massgeblich von der Armee. Mit dem Abbau derselben in der Region wurde vermehrt in den Tourismus investiert, der seit jeher ein zentrales Thema für das Dorf darstellte. Hier wird auf die aktuellsten Entwicklungen übergeleitet: der ägyptische Unternehmer Samih Sawiris findet Gefallen an

den Schweizer Alpen und plant ein Luxusresort. In der Folge werden die zahlreichen Entwicklungen, Hindernisse und Bauphasen dargestellt, wobei auch sehr persönliche Einblicke in einzelne Andermatt-Familien gewährt werden. Während die einen in verschiedener Hinsicht profitieren und an zum Leben erweckte Paläste und mondäne Golfplätze glauben, befürchten die anderen einen schweizerischen Wertezerrfall und eine Zerstörung jahrhundert alter Traditionen.

*Michael Grichting*

Hans Jürgen Witthöft

**Giganten der Meere – Containerschiffe XXL**

Hamburg: Koehlers Verlagsgesellschaft, 2013, ISBN: 978-3-7822-1082-9

Der renommierte Marinepublizist und ehemalige Offizier der deutschen Marine widmet sich einer Wachstumsbranche der internationalen Schifffahrt, der Containerschifffahrt. Er beginnt mit der gigantischen Erfolgsgeschichte des Containers, die zu einer raschen weltweiten Expansion geführt hat. Er charakterisiert den Container als Musterverpackung, in die (fast) alles passt und der heute als ISO-Container im wesentlichen in drei Standardgrößen, den 20-, 30- und den 40-Fusscontainern verwendet wird. Kapazitäten der Containerschiffe werden heute fast durchwegs in der Anzahl von sogenannten TEU für Twenty-feet Equivalent Unit angegeben. Witthöft geht vielen interessierenden Fragen nach, so u. a. nach der Identifizierung und Steuerung der Container, der Sicherheit dieser Behältnis-

se an Bord, der Betriebssicherheit und Optimierung. Er diskutiert das kritische Wachstum dieser Branche, die Nadelöhre wie den Suez- und Panamakanal, die Malakkastrasse oder die neue Nordwestpassage sowie die Folgen der Weltwirtschaftskrise für die Containerschifffahrt. Wichtig sind die Ausführungen über die infrastrukturellen Herausforderungen, die die Containerschifffahrt stellt. Häfen müssen den Gegebenheiten dieser Branche angepasst werden. Während noch vor wenigen Jahren die grössten Containerschiffe um die 12000 TEU aufnahmen, sind es heute bereits 18000 TEU. Die Schiffe werden grösser, länger und weisen über mehr Tiefgang aus. Die Reedereien suchen gezeitsichere Häfen, ausreichend Stellplätze, die rasch gewaltige Mengen von Containern umschla-

gen können und die über entsprechende Kapazitäten an Entladungsbrücken bzw. im Bahn- und Strassennetz aufweisen. Als Beispiel geht er auf den neuen Containerterminal JadeWeser Port bei Wilhelmshaven ein. Schliesslich widmet er sich auch Aspekten des Umweltschutzes, der Sicherheit und Fragen der Versicherung, mit welchen diese Sparte des Welthandels in zunehmendem Masse konfrontiert wird. Fragen nach dem «Wie weiter», sogar nach einem allfälligen Ende dieser Entwicklung und der Ruf nach neuen Konzepten werden ebenfalls behandelt. Dem Autor gelingt es, die komplexen Sachverhalte um die Containerschifffahrt dem Leser klar und hervorragend illustriert näherzubringen.

*Jürg Kürsener***+ASMZ**

Nr. 03 – März 2014

180. Jahrgang

**Impressum****Präsident Kommission ASMZ**Oberst i GSt Christoph Grossmann,  
Dr. oec. HSG**Chefredaktor**

Oberst i GSt Peter Schneider (Sch)

**Redaktionssekretariat**ASMZ c/o Verlag Equi-Media AG  
Brunnenstrasse 7, CH-8604 Volketswil  
Telefon +41 44 908 45 60  
Fax +41 44 908 45 40  
E-Mail: redaktion@asmz.ch**Stellvertreter des Chefredaktors**Oberst i GSt Michael Arnold,  
lic.phil. II (AM)**Redaktion**Oberstlt i GSt Andreas Cantoni (ac)  
Andrea Grichting Zelenka, lic.phil. (ga)  
Oberstlt Hans Peter Gubler (hg)  
Oberst i GSt Niklaus Jäger (nj)  
Oberstlt Dieter Kläy, Dr.phil. (dk)  
Hptm Christoph Meier (cm)  
Hptm Daniel Ritschard, lic.oec.HSG (DR)  
Major Markus Schuler (M.S.)  
Oberstlt Jürg Studer (St)  
Oberstlt Eugen Thomann, lic.iur. (ET)  
Major Walter Troxler, Dr.phil. (Tr)  
Oberst i GSt Hans Wegmüller,  
Dr.phil. (We)**Herausgeber**

Schweizerische Offiziersgesellschaft

**Verlag**Verlag Equi-Media AG  
Brunnenstrasse 7, CH-8604 Volketswil**Verleger:** Christian Jaques**Geschäftsführung**Regula Ferrari, Telefon +41 44 908 45 60  
E-Mail: ferrari@asmz.ch**Anzeigen/Beilagen**Franz Riccio, Telefon +41 44 908 45 61  
E-Mail: inserate@asmz.ch**Abonnemente**Silvia Riccio, Telefon +41 44 908 45 65  
E-Mail: abo@asmz.ch  
Adressänderungen bitte mit Abonnementnummer (s. Adressetikette) angeben.**Layout:** Stefan Sonderegger**Bezugspreis**inkl. 2,5% MwSt  
Kollektivabonnement SOG ermässigt  
Jahresabo Inland Fr. 78.– /  
Ausland Fr. 98.–  
Probeabo (3 Ausgaben) Fr. 20.–**Auflage:** Druckauflage 19 500**Druck:** galledia ag, 9230 Flawil**© Copyright**Nachdruck nur mit Bewilligung  
der Redaktion und Quellenangabe

www.asmz.ch

**Nächste Ausgabe: 1. April 2014****Schwergewicht:**

- Sicherheitskonferenz München
- Verteidigung
- Luftwaffe